انت نا نشون المالية الم

مجلة اقتصادية دوبية دولية شاملة تصديمه لند، شطريا وتون£ في خمي£ أنحاء العالم International

مجلة مختلفة لقارئ مختلف







20056

انترناتشونال

القامرة

International March 2005 / Almoharam 1426



الآن وفر وقتك .. واتصل EGYPT AIR Call Center بمسدجديسد للخدمة



ءإعبل وتنفيذ المجوزات التى تناسب سفرك

.لألها. أو تعديس ألمجز حسب رضائله .لاختيار أفضل الأسعار.. ومعرفة جواميد الرحلات.. وخدمات أخرى

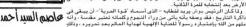
callcenter@egyptair.com.eg

فصرالطيران ΕανετΑία

ولنا كلهة بقلم مستشارالتحرير

منهاج الرئيس بوش فى الولاية الثانية

أفيمت سراسم تنصبيب الرئيس الأمريكي جورج بوش قدة الرئاسة الثنائية بعيني الكابيتول حيث كان في إستقباله الأف النظاهرين هد سياسته وحربه على العراق وقبل إلقاء خطابه حرص بوش على هضور قداساً في كنيسة سانت چون القريبة من البيت الأبيض ليؤكد أنه الرئيس المؤمن الذي يحقق مشيشة الله في



بِصَيَّة أَنْ الأمرَّيكِينَ لا يُمكنَّهِم العيشُ مَع ُوجُود أَيُّ طَعْيانَ فَي دول أَخُرَى خَاصَةً بديما أوصلتهم الأحداث والمنطق لنتيجة واحدة وهي أن العربة في مجتمعهم تعتمد على وجودها في دنمام تكاند المراحين بيرين عضايه من أحالة الإنصاد وسنة تصطيق الأطنفاء الهجهوريين ، وكان التركيل في الطفاب لقد القلى الرئيس بررح بقطر أطبة المراحين المراحين المراحين المراحية المراحية على المتاجعة على المراحية وراكة تجا الرئامات المتحدة في الدواران لنصبك العراحيين بمويضة ، وسيفين العراق بينا ميهوية في مكافعة الأوصاب الأفراد الأمراكي معاذا أن فك تراكي بهدا لوكانيات المتحدة ورفيان التحديدة فلا معيرها.

ومن أهم النّقاط التّي تناولُها الرّفيس يوش: « تشجيع الإصلاح في رئاسته الثانية عن طريق إقناع العالم بالمرية بعد التغيير ه إعتبارًّ أمر بكاً نموّدَجاً للصرية ، ولا يمكنها الميش مع رجود طُغيان هي دولاً أهْري نتيجة لغياب الديمقراطية والإستبداد السياسي مما يشجع على إنتشار الإرهاب الذي لابد من محاربته لأمن أمريكا وسلام العالم.

والتنهد بمساعدة كل الشعرب التي تريد الشعرر من ألقهر والإستبداد والطفيان ، وأن على التشطاء السياسيين في كل مكان أن يتوقعوا التأييد الأمريكي في صماركهم ضد حكوماتهم القمعية لأن مصالح أمريكا وقبعها سرتبطة ين ما مران يتوقعها في القليط العارضين من محارفتها من منصوصهم المصورة. بالعالم أو أوابت المصدة ومقالاتها بمساعدة الشعرية الأمان هو يداء مرية الشعوبية. العرفون الإسرائيل والقلسطين والعمل على بداء الأسعاب القرارة القيام ولا قلسطين القلسطين المساقة المساقة في

» إستعداد واغتبطن لفرض العقوبات التي أقرها الكونجرس العام الماضي في قانون محاسبة سوريا في حالة عدم تعاون دمشق بشان ملفات العراق والسلام الفلسطيني الإسرائيلي ولبنان والسماح للإرهابيين بإستخدام

« إنهام إيران بأنها الراعي الأول للإرهاب في العالم ، وسميها لإمتلاك أسلحة نووية ، وحرمان شعيها من الحرية وقد رجه الرئيس برش كلمة في خطابه للشعب العراقي أكد فيها إستعداد أمريكا لدعم الحركات الديمقراطية لديهم

للمصول على حريثهم و لازل مرة بنيد ٢٠ عالما تطرق الرئيس يوش الى خطشه الغائضة بالسلاح تظام الضيمان الاجتماعي في الولايات لتتجدد ، وأكد عنى أن إيارته تستعمل على وقف ١٠٠ يرنامجا بشعوبل من الحكومة وذلك في محاولة لتغض المجز في لوارية الأمريكية الي نحوره

. وفي النبياية انتقادت فيبدأت الدرب الديمقراطي في الكوبجرس الفقرات الفاهمة بالمراق في خطاب الرئيس يوطن وتعدد عدم الكشف عن تفاصيل خطلت بالنسبة الجديد في سعيم القوات الامريكية عن العراق وتسكم بعواقطة وتعدد عدم المراقبة التعديد يجوز رئيس لذلك براتكيمة المساعلة في بناء فوات المراويكية المراوي ومساعة معاد القوات مشى إعتمدت على نفسها وتحملت المستوانية الامتية وحدها.

ولقد أظهر رجال البيت الابيض استيانهم مرامارسة الرئيس بوش الضغط وفرض التغبير والإصلاح عن طريق سياسته الفارجينة النشيطة والتي لم يصبق لرئيس أمريكي في تاريخ الولايات التحدة إتباعها.. إن الولايات المتحدة برئاسة بوش وبإمكانياتها المتحدة يمكنها معالية معظم المشاكل التي تعاني منها الدول وخاصة الدول التامية في الشرق الأوسط منى كان الكيل بمكيال واحد وليس بمكيالين.

إقرا في هذا العدد















4.5 مشاركة القطاع الخاص في المشروعات العامة













محلة اقتصادية دورية دولية شاملة Periodical International Economic Magazine

غفران للنشر ذات مسئولية محدودة Ghofran Publishing Limted Registration No. 04874965 Camden Road .Camden Town London NW1

مستشار النصرير عاصم السيد الحجد

رئيسيس التمسرير **أبرأهيسم عسوض**

المستشار القانوني المستشار محبد محبود بدر المحامي بالنقض

مشبيبوف الشميسريير

عبد السلام السيد أخيد

المكاتب والمراسلون جمهورية مصر العربية

Tel. +2- 0122586455 القاهرة Telefax.+2-03-4275117 اسكندرية

E-Mail: assem355@hotmail.com سے جول تلیفون: 5745850-9-2+

السويس ه ریان/آحسد بسدوی

محمول: 0123184320 - (+2) * عبد الرحيم مصطفى محمول: 0124614924- (2+)

الإسماعيلية

ه معمد هسين صالح تليفون: (346081)-(42)-(064) E-mail: Fagr1@ hotmail. com.

> و دیان ابراهیم سلیم دیر مطانی تليفون وفاكس (+963) - (43) - (711999)

السعودية – حــــــدة تليفون: (6369985)-(2)-(4968) فاكس: (+966)-(2)-(6369459)

ه شبریف مبلاح مختار

تليفون: 4167250912 -1+

توزع في جميع انحاء العالم

المقالات المنشورة لا تعبر بالمنزورة عن رأى المملة وإنما تعبر عن آراء كتابها وبجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المعدر

من أجل الشركات الراغبة في تحقيق إنتشار أوسع وزيادة مبيعاتها بادروا بالإتصال لعجز مساحة للإعلان

- قامت الشركة بتحقيق الآتى:-★ إستكمال (عمال التعميق (مام رصيف الحاويات لاستقبال سفن الحاويات من الجيل الخامس
 - * حجم تداول قدرة ٥٦٩٠٠٠ حاوية مكافئة
- * إضافة مساحة تخزينية قوامها ١١٠٠٠٠ م؟ لتصبح المساحة التخزينية الإجمالية للمحطة ٢٥٠٠٠ م؟
 - * معدل تداول ٢٥ هاوية / ساعة للونش الواحد،
 - * إضافة ونش عملاق "Super post panamax" في سبتمبر ٢٠٠٣

Yest/Yes/aim/ unbill hist.





- توريد عدد ٨ جرار موانئ بالقطورة .

- في ١٤ توفير عام ١٩٩٦ تم إنشاء اليناء الجاف على مساحة ---.-8م، يعينة العاشر من رمشان على بعد -٥ كم من القاهرة وتعتبر من اكبر للنن الصناعية بجمعورية مصر العربية .

السيد اللواءبحرى/ جلال باسين

رئيس مجلس الإدارة

- الميناء مجمرٌ با"هنث للعنات لطعمة المصربي الصربيي ومستخدمي الميناء من جميع انحاء العالم . المعلة المعلة ١٠٠ حاوية مكافئة بضائع عامة / سيارات.

TA STO, ...

47.00

- طالة ورشة صبانة العاويف ١٠٠ حاوية مكاننة / شهريا معطة ولجدة

-70 هاوية مكافقة

۲۰۰۰۰۰ هاویهٔ ۱ مکافته

۲۳۰ وهنة - مصدر گغربی

مساهة الغزر الشترك ٢٠٠٠ م٠ .

ملاق على الطبيعة -

- الطاقة السنوية للمحطة

- للغزى مشترك LCL

- ساحة الحاوبات

بطالة تخزبنية

- عاديات اللاحة

- النكل بالقطار

- تتبادل المعطة بيانات السفى إلكترونها بإستخدام نظم EDI هيث بتم تبادل رسانة (BAPLIE FILE) بع الهديد من الخطوط اللاهية بنجاح ويتم تبادل رسائل MOVINS,CODECO,COARRI Files - إستخدام أجهزة كبيوتر مجول لاسلكيا RDT لنسيطرة على عمليات التشفيل .





- ٣ ونش رصيف عملان حمولة ١١ عان .
- ا ونش رصيف عملاق (SUPER POST PANAMAX) حمولة ١٠ علم - ماول ذراع الونش 4.13 م قادرة على تداول ١٦ مث (PłOW)
 - ونش رسيف عملان "Super Post Panamax" هبولة ١٠ على
 - طول نراع الونش ٥٠م قادر على تناول ١٨ سف (POW)











الاستاذ/ أحمد حلمى بدر والاستاذ/ بهاء حلمى والدكتور/ محمد بهاء وجميع العاملين بالشركة يتقدمون بالتمنئة القلبية للسيد الغريق



أحمد على فاضل رئيس ميئة قناة السويس

للثقة الغالية التى اولاها سيلالة

فضامة الرئيس

El Sha el Madrina (Abvilos)

جديد فترة رئاسته للهيئة لما حققته من إنجازات ويتمنون الليالية دوام التقدم والإزدهار





لذا كنت تفكر فير أفضل الضرق التي تنجز بما أعمالك مم العالم الغارجين

... من قضلك توقف فورلٌ عن التفكير

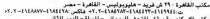
.... فغيرام الشعن الدولير يتحدثون

رويسال للخدمات اللوجستية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون (التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- هريق عمل متخصص ومدرب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المايير العالمية
 - أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية • أكب شبكة وكلاء تفطى جميع أنحاء العالم
 - حُدمات الشحن الدولي من وإلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
 - المشروعات الأمتعة الشخصية العارض التخزين والتوزيع
 - خدمات النقل البرى من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
 - التخليص الجمركي من وإلى جميع المواني المصرية (بحرى وجوي
 - تفطية الشحنات تأمينيا من الباب إلى الباب
 - الفحص السبق عن السلع الصناعية

معنياوداعياً للتباخيير ..وداعياً ثلق



مكتب الاسكندرية : ١٠ ش المتحف الروماني - المسلة - الدور الثاني +Y.T-EATA90Y-EATA901:-

مكتب مبناء السخنة:العين السخنة - السويس -: ۲۷۱. ۲۷۱ - . ۵ . ۲۷۱-۲۷۱ فاکس: ۲۷۱ ، ۲۷۱ - ۱۵ . ۲۷۱ - ۲۲ ۲۲۲

. مكتب بورسميد: ٢١ ش الهبرتي - يورسميد - مصر ت: . ٢٩٠٢ه- ٢٢٥٧٩٤ - ٢٠٧٩ <u>- ١</u>٤٠٠٨ <u>منكس: ٢</u>٢٠٢٤٢ - ٢٠

مكتب مطار القاهرة :مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكت ت: ميلشر ٢١٠/١-٢١٧ - ٢١٧ - ٢١٧ - ٢١٧ - ٢١٧ - ٢٠٠ داخلي ٢٠٤

أحندة انتر ناشبونال

و يعقد في الأسبوع الأول من مارس الجاري بالقاهرة المؤتمر الأول لتكنولوهيا صناعة الورق الذي يعتبر الأول من نوعه في مصر ، ويشارك في المؤتمر خبراء صناعة الورق العالم، ويصلعب المؤتمر معرض لأهدث الأنظمة

و يجتمع في الماصمة البريطانية لندن أول مارس الجاري وزراء غارجية الدول الأعضاء في اللجنة الرباعية الغاصة بقنصية الشرق الأوسط التي تضم الولايات المتحدة والإتماد الأوروبي والأمم المتحدة وروسيا * يضم إجتماع القاهرة الذي يعقد في الثالث من شهر

مارس الجاري وزراء خارجية الدول الصناعية الكبري والدول العربية ، وذلك لدعم الإصلاحات الإجتماعية والاقتصادية في المنطقة بمقد الإجتماع التدغبيري لجلس الجامعة المربية

بالقاهرة يومي 4 و 5 مارس الجاري لبحث المذكرات التي تقدمت بها مصر والأردن والجزائر وسلطنة عمان بشأن مُضَايًا العمل العربي - ورفع تقريرها إلى القمة العربية التي ستعقد في نفس الشهر بالجزَّائر

ويعقد مركز الإقتصاد الإسلامي بجامعة الأزهر بالتعاون مُم الإنساد المام للتعاونيات في مصدر والإنساد التعاوني العربي سؤتمراً تحت عنوان الشعاونيات والتنمية ف مصر والعالم العربي في القترة من 8 و9 مارس الجاري * ينظم الإتماد الياباني جما بالتعاون مع جيتر والقاهر المرض الدولي للأغذية والمشروبات باليابان في الفشرة

من 8 إلى 11 مآرس الجاري. وتعقد اللمنة العليا المسرية النونسية الششركة دورتها المادية عشر بالعاصمة التونسية يومى 9و10 مارس المارى هبث يتم بحث تفعيل العلاقات الإقتصادية ببن

وثعقد النظمة العربية لمناهضة التميز برئاسة الأستلا/ إبراهيم ناقع ، وبالتعاون مع مركز البحوث والدراسات أأسياسية بكلية الإقتصاد والعلوم السياسية بجامع القاهرة والمنظمة المسرية للتعاون الدولى مؤتمراً دوليا تشباوريناً بالقناهرة عن منفهوم المناداة السناسينة بين الأبدلوجييات والسيباسة والقانون ء والأبعاد والتداعييات المستقبلية ، وذلك في الفترة من 8 إلى 10 مارس الهاري. ه يبسدا المؤثمر القومي الشآنى للمسرأة أعسساله بالقباهر برئاسة السيدة سوزان مبارك يوم 14 مارس الماري ه وذلك لإستعراض الإنجازات الشي تحققت للصرأة المصرية عَلالِ السِنواتِ الغمسِ الماضية ، وتحقيق أهداف الألفية

ويقيام المعرض اقدولي لمواد البشاء والششيبيد بالعام الصينية بكين غلال الفترة من 14 إلى 17 مارس الماري. و تعقد منظمة الدول المصدرة للبترول (أوبك) إجتماعها في 16 مارس الجاري بمدينة أصفهان الإيرانية ، حيث سيتم وطبع نظام سبعرى جديد يلقى قببولاً من جعيع أعضما،

ه تعقد القمة الثالثة لوزراء الإتصالات والمعلوصات في بالبحرين في الفترة من 21 إلى 22 مارس الجاري.

بمان بعند الحاويات المتداولة

إجمالي عام	Section 2	إنزيست	ila,	2.850.05	50,000		
La Graci	جبالة	جادر	ajly	جبلة	مادر	45	-
1-AA5	Trrt	ATAF	1117	8Y091	YEYTA	PTAT-	BANGOCT
PIATE	157.7	ACTES	P. 446	11326	ALLY	6767	- April 10
1-BATY	MAZAT	TALL	1765.	27:31	17055	1540	وميناوك
AAA				FYA	NA-	44	السريس والأديبة
TYPEA	4444		TIVY	11141	5.1A	FALT	in.d
THILA	Neart.	YETY.	YASYY	1.9791	05575	TATAL	إجال عام

وزارة النقل قطاع النقل البحري بنك معلومات النقل البحري المصري ٤ شارع البطالسة - الأسكندرية S. TOZPFAJ- FYAPFAZ WZW.: SYFSYAZ



مارية مكافئة · ٢ لده

حركة المواني المصرية خلال شهر دسمبر ۲۰۰۶ بيان الواردات الكعسة بالألف طن V14 A TWC 3 يضاعة والمة SYA F w ALT Y 11.Y 586 A 13 4 أترية وخامات زات طبيعة خاصا VOT. E 74. V 5.44 5 C#1 6

41 4

وزن الحاوية فارخ

يرسم التراتزيد

MAY. A

W.

414.

LL. A Y

TAY. .

PYES.

196 1

44.6

الإجمالي ألعام 1344 T YIA.A 170.5 ¥90.5 15.0. ¥775.6 * كميات البضائع تشمل البضائع المحواة والغير محواة * الكَمِياتُ لَا تَشْتُملُ عَلَى وَزَنِ الْحَاوِيةَ الفَارِعَةَ SVT 4 بضاعة عامة STA. T باصلات زراعية مبب جاف 1.AA.P IVV 5V. A Tet .. To Y et. Y

50.5

PART . TYPE . LASE . 194. C 198. 4 1.41. 1 ... ه كميات البضائع تشمل البضائع المعواة والغير محواة

ه الكممات لا تشتمل على وزن الحاوية الفارغة عدد السف، الواردة

11.0

رَن الحارية فارخ

رب الدائزيت

الإجدالى	البخط	نسع	+4-	السويس والأدبية	دىيساط	العربش	~	الدخيلة	إسكتترية	السان
443	**		1	r1	144		177	10	146	John Salas
PA			r	۲	11		1	10	1	ميب جالو
A4	Υ .		16		14	YE	4	11	۳	أترية وخامات
YY.			,	17	To		1		77	وات طبعة خاصة
70				١	í	14	T			استة وأملام
0.7			1	٧.	۲			1-	1.6	صباتل
									*	مولاس
AY.			1	YY	3133	-	161	AA	TTE	إجالى
177		7.5	L.	77			1		۳	ركاب
314				14			14		17	انی
1116	90.00	14	為國	1TY	743	173	3110	AA	Tar	(a line)

ساد بحركة الركاب (قادمون، مغادرون) المترددة على المواثي

الإجمالي	شرم الشيخ	الفردقة	نويبج	اجلف	السويس	بورسعيد	الإسكتدرية رالدخيلة	اد	
YAARY	ETTT	TAPE	17177	1790.	14177	Y40	1-1A	Ucasia	277
FATAY	2.41	6449	13051	75.55	17777	1.75	3300	Section	45
100107	ATOT	1-404	TTYII	07-64	****	MAA	17777	الإجمالي	

العنصر البشرى وإدارة السلامة على متن السفن كنت تتعرف على المفاطر وتتقاداها. وتقيم الاداء التشغيلي وتزفج الكفاءة

يوشوح. إن (هميلة العنمير الهي والآثراد المعربون جيدا لإدارة صناعتنا. سواء في البحر أو في الإدارة البحرية. لم تراعي بن قبل النظمة البحرية الدولية. ولا تم سوال المقومات هن معابقة الأهوال التي شيل إلى زيادة إحتمالية الخطة البشرى للحدوث. واتحديد الوسائل الأكثر تعالية في منّع أو تخفيف الآثار النّاجمة عن الطعاء البشري.

> وقد تم إقراز الروية كالتالي: لإجراء الشعزيز البائل للسلامة البحرية والجودة الفاصة بالبيشة بسسرية بواسطة توجيبه أمور المنصر البشري لتحسين الأداء. الأهداف والأسس محددة في اللحق من هذه اللامطات.

> الدراسيات الغاصة بموحدوع تحليل الجدارة البشرية تقوم بتقييم اسهام العنصر البشري في فقل النظومة. وعادة ما تتكون معلية

> تعليل الإماث منافية البنظرية من المراحل التالية: ١- سطابقة المهام الأسلسية.

٢- تعليّل واحب المهام الأساسية. ٢- مطابقة الفطأ البشري ا- تعليل الفطأ البخرى.

وح تعديد مقدار الإستصابة

الأمور القلصة بالتقييم الرسسى للبسلامية والعنصسر البسشسري مدر جين في جدول أممال المنظمة البسرية الدولية. وهي لازالت في فيدًا النوائث في المراحل المبكرة

إلى أَيْنَ سَوِفَ تَقْتُونِنَا هِـمـيع دراسات ذلك العنصر البشري1 ساً مِن شبك في توقع إنشاج فوأند وسنة مِن قدة الدراسات، وهنا كبا النبوال: هل سنوف يستاهد فذا الجبهد الإدارى منظمسوا دولة الميناء والعلم في تصرير اكسير للقسوميات والقراعد؟ قيد يطلق زلك دميامية فسوية تبسياند فهمسر

رتبرتباييلني الفسيساوف أن شكون المسوادة المسرة ، في الميثام السسارية أن تذهب بعيداً جداً سناها كانت وبالشاكيد يكون منفشاح تقليل الموادث في سيبيل العشور عليه فنقط عندسا نضهم

التمييز بين الكل أ- بنسم البيبانات وتقعيم هواجد

ب كلل المدرقية القسطينة إلى العساملين في الرسسر، والمعالم، والإدارات البسوية، والتي سرف السامة فم في تعسمين سبط

هاؤاً ما كان لسنامتنا أن نساق الأعداف في الفسرن الراحب والمنقسرين، واللي برجا من الإنشاهية، وهم أن نسبت إلى التعليم والكدريب تعيياط السفن

والدرجيات الأغيرى، وطاقم الإدارة الداعم من الشاطيء ما من شله في أن قرارات المنظمة البجرية الدولية الفاصة بالعنص

البيخيري تغييم ضرحياً رائعاً وتستامينا في تركييز مقبولنا للشفكيس فى مسميم الشكلة التى سوف تتعفق منها الأفكار الجيدة لكن علول تمسين العمليات لا كن أن تائيل بالتساكسيسير من التنظيم والإدارة من السبل دولة العلم ودولة المشاء السألة الفاصة بتعديد مبلاحيات بولة المبتاء ظلت مكتارة للجدل

وتقديم النطق داخل هذه الذاتارة البتى ليم تقسدم أي حلول أسيها عب النقص العبام في التبرابط المنطقى في السياسة الدولية. ولا تزال هوة السقوط (الغبرر المتوقع بن الأشطاء) الرئيسية عند طرفها الماد بالنسبة للمطبئة، والرمان،

وبما أثننا تتنوفل في بداية القبرز التالى فببوف تصبيح المنفن معادة إلى هذ كينيار مع إمثم يعنيم الطاقم أصقر حجما رلا ثوجد ارجيات لإقتراح تبسيط

الشفوط التجارية. وعلى أي حسال فبالفسفط على العاملين في البصر يمثل اعد أكبر الشاكل التي يمكن مواجهتها عند منصاولة تعسين سنهل منصارة! الألك، مهما تطور النظام في أشر الأسر، قانا اعتقد أنه لابد من إيجاد الواقمية التشفيلية ومواجهة المقائق وأن تكون البادرة بواسطة مسلاك المصفن بما يعنى بواصطة

الإدارة على من السفيقة: معقاح سجل السلامة المسن هو وجزب العقائد على إدارة راسخة وحكيمة على من السفيقة من المثير للإعتمام القيام بالإقدياس ين الكتاب الحرر بواسطة السيد/ ريتنشارد أ. كاهيل -Richard A. Ko اللامن (استيدران الرساسية المساورات الرساسية الوالر أن الوالر أن المساورات على الرافية إلى نتية المستهدمة أم ما أماية من الرافيات وقد سيل

أيضاً الكابات/ كاهيل التندريب الهسزيل مائيه المستبيب الكامن للجنوح أو ألارشطام بالقيعان

وقسيسنا يربو عن نصف مبالات الارتطام بالقاع المدروسية نرى أن البحارة الشتركة في الكارثة أن ڈلک لم یکن بسیب قیصبور هم فی المسارة أو الضيرة، ولكن بسم إعتمادهم إلى حد كبير على أولئك النالكين للعصفات المسيسرة والغاشلين في التفكير الستقبلي ومحاولة التثنيز بالصموبات التي تَثَنَّامَى أمامُهُمْ وَلَذَا يِتَخَلُّونُ العَالِيسِ مِنْ أَهِلُ السِّعَامِلُ مَعَ

إعتبار أتهم المظهرية ه. وبيشما بمكن القول أن القصور في التحطيط هو خلل محوهري يقسود إلى المنوع، فسالأغطاء التوصية التي تسبق مثل هذه الأصداث تبسرر أيضنا الإنتساء والدراسة اللسيقة، ومنها الأكثر شيوماً إلى هد بعيد وهو ما يعكن عي بالإشتراب الظهري للملاصة بما يعنى: الإعتباد على نظام واحد أو طريقة واحدة في تحديد الموقع ه.

ومن واقع الغبرة الشخصية لدير أسطول، تذكس واقبعية عندميا ستندعى في منتبصف الليل إستنالام رسالة من صرس المدود السنغناف وري مفادها أنه يوجد مبريق على إحسدي سيفته، وأن المطاقم مسوجسود داشل فسنوارب النصافاا وأن ثلاثة من الهندسين قد لقيوا حتفهم من جراء الإنفجار، وإغالت ماراً للقائية، لم يستطع أأربان مكافيصة المريق بسبيد منوقع طلمنينة صريق الطوارئ للوجود على سطح التوجيه الشلقي والتي لم يتمكن من تشفيلها فريق طوارئ المريق بسبب كتشاشة الدغيان في النطقة. ولولا أن هذا اليساب الذي بين غرضة الملكينات وسطح النوجيه غل مخلقاً في جميع الأرقات حسب التعليمات، لاستطاع هريق السريق تشخيل للعدات ﴿ (اليَّبَابُ الْمُشْتُوعِ يَجِعُمُّا العدل سجلاً للسرور ويوقر مؤيداً من التهوية).

ويبسستو لي من واقع الأمسيكلة المتكنورة أصلاه أنه كنشييرا سنا تتسبب الاخطاء البشرية السابرة بسيساً لمن أن تؤدي إلى والسائع

وفى متناعب تتنايس تطيع الغد البشرى فالبأ أن يكون متراميلاً بسبب عدم إستنضدام افضل المبارسيات اشتضاديش الميال والنزوع إلى القطا ويسبب عدم إستيماب الدروس المستفادة من الأعطاء السابقة.

ويستطيع الإنسان إبداء الرأي في أن هذه القروع تبرّغ من القدريب الضميف وشصوصا الشريب الضميف في البيمر ومن الهم التعرف على أنها هي أسباب الخطأ التي يجب الشعاءل معها، وليست

منابة التطقيم التي يقوم بها محال السفن هنسن المعلوبات الإجمالية تتطلب منتهى الإنشياء، كسب يجب هايضا أن نقساوم الإقت مأنيات الكاذبة والك السريع ، عن طريق وقف التمويل بِهِ عَالٌ طَلَابِ القَسْمِينَ البَحْرِينَ والهندسي كبديل لصفار الضباط ومنع التسويل عن تدريب وتعليم الماملين بالبحر . حيث تستخدم وكالات التطقيم كمشوضيات من قبل الملاك، لكنهم لا يتخلون إلى مد ما عن واجباتهم فيما يرتبط

بإختيار الأفراد والإدارة. فمن أجل إستشمار سفير جداً بالفعل، يمكن إجراء صفقة كبيرة على السَّفينةُ ألأن. ولا يجب عَا مشغلى السفن الإستهائة بأهمية مستولياتهم الشخصية وبالإسهام في التساكليت على العسلامينة

هُذَاكَ دَائِمِها سِناهِـة إلى منافضات العبدل الهابِيدة والشقَّلة بين من يعملون في البحير ومن يحملون في الإدارة، وهيشما يكون عملياً، بين وكالات السطقيم والكفلين.

هد وجندا أن الجوائث لا تعدد فقط به الشفلين النجير المحرور فقد يتعرضون إلى منطقر كبيرة، والكنيا تصرف أن المواثثة تعدد والكنيا تصرف أن المواثثة تعدد مع الشفل اليور والشفل السيء. يجد أن يقد مقطوة العند الطولان الجدا بن أول تقديم المتحرورة في لقند وجندتنا أن الحنوانث لا تجندث

ماها این دوات اهامیا کیا ومشاوره در کارب

أحمد بن ماجد ١٠٠ البحار العربي الأشهر

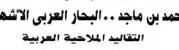
يقلم الدكتور/ أيمن النجراوي

والتقاليد اللاحيية العربية مر غلة في القدم إذ تمتيد بجذورها إلى القبرن الأول الهجرى، وجميعها تقاليد تتعلق بالشرف والأمانة والإلت زام والإرتباط بالسفينة والحفاظ عليها من كل خطر بتهددها، والإستعداد للتضحية في سبيل سلامتها، ودون مبالغة في الأمر فأن ربان السفينة قد لا يرى قبيمة لصيباته إذا تعرضت سفينته للهلاك، ونراه يحاول حاهدأ انقباذ سفينته عند الغطر أو إنقاذ ما عليها من الأرواح، وهي سبيل ذلك قد بلقى بعض النقليات إلى الماء لتخفيف حمولة السفينة، والربان العسربي لايتسرك سفيئته وهو أخر من يغادرها ... وقد يغضل مصاحبتها إلى القساع إذا تعرضت للغرق، ويمكن أن نستحضر في هذا الشأن مقولة أحد الربابنة العرب للمسافرين على مأن سفينته عندما تعرضت لعاصفة شديدة أوشكت عندها السفينة على الغرق، فأصاب هؤلاء المسافرين الضوف والهلع، فطمسأنهم الربان

إعلموا أنه قد يجري على السافرين والتجار أهوال هذه أسهلها وأرحمها ونحن معشر الربابنة علينا العهود والمؤاثيق أن لا نعرض سفينة الى العطب وهي باقبية لم يجر عليها قدرء ونحن معشم ربابئة السفن لا نطلعها إلا وأجالنا وأعمارنا معنا فيهاء فاصيروا وأسلموا أمركم لله سينصأنه وتعالى فهو مبالك الملك يستيس الدنينا بأمسره ومشيئته، وهو رب السماء والأرض والرياح والبحسار

يصرفهم كيفما يشاء ... كتاب الفوائد

في هذا الكشأب الشهير يقرر بين مناجد أن علم البحر من ألعلوم المضبيوطة ، وهو علم بمكن للبريان بواسطت



الجزء الثاني

الومسول إلى وجبهشه التي ببسجسر تحسوها دون مبيل أو أنحراف كما تعرف به خطوط الطول والعرض ، ويقول 'هذا علم لم يحبسرف أصبح مته والدليل على صحته أني أقول وأفعل به، فيا طالماً أتينا بالسفن من الهند والشام وأفيريقيا وفارس والحجا واليمن وغيرهم .. بقصد لا بميل عن جبهية البيك المطلوب عاموال وأرواح، .. وقع قبرأ علينا فيه كثير من علمائهم وقضاتهم وإستمسنوه وعملوا به دون غيره من علوم التقريبيات كنمس الدائرة وركز العود قبهاء ومعرقة طول البلد الذي أنت فيه وعبرضيه ءثم طول وعبرض جمعيم البلدان والجسزر المنوبية في البحر".. وهذا دليل على تمكن إبن ماجد وفهمه العميق بالعلوم الفلكية، وكذلك معرفت بطبيعة الرياح الموسمية والتيارات المنعكسة وهالات النجر والملاحة.

وبرغم المعسارف الغسزيرة والمقناهيم المتنوعية الش حوتها كتابات إبن ماجد إلا أنه وبروح العسالم الجليل المتنواضع الحب للمنعنزفنة والعلم ، يذكر قبائمة طويلة من المراجع والكشب التي يحث الربابنة والبحارة على قراءتها وفهمها بقوله:

'بل أننا نقصول للربابنة وندلهم على الكتب الكبار التي لن تتم صنعتهم إلا بها ، مثل كتاب المبادئ والغايات عن علم البحار: في علم البيقيات لأبي على المسن بن عمر المراكشي، وكتهاب التنصاوير لعبد الرحمن بن عمر أبو العسين العسوفي، وكــــاب تقــويم البلدان لعماد الدين إسماعيل أبى القداء، ومؤلفات التبائي وإبن الشاطر وياقوت الحموى

وإبن حوقل إبن ماجد والبرتغاليين يذكر المؤرخون السرتغاليون

كحف أن الملاح البسرتفالي فاسكودا جاما الذي فستح الطريق البحرى لأوروبا إلى الهند، بمساعدة نبسيلة وتأريضية من أحمد بن ماجد لولاها لضلت السيفر البرثغالية طريقها في الميط الهندى الشاسع وهو ما حدث بالفعل، فنفيّ رحلّتها من ماليندي إلى كالبكوت على السياحل الهندى وبمساعدة الربان العربى قطعت السفن البرتغالية المسافة في 17 يوم فقط وعند عبودتهم بدونه استنفرقوا ما يزيدعن الشهرين في عبور الميط

وكنذلك بذكسر المؤرخسون البرتغاليون كيف أن ذلك الملاح البرتغالي قد إستولت عليه الدهشة حين إطلع على الأدوات التي كان إبن ساجد بستخدمها في قياس إرتفاع النجوم، في حين كسان هو نفست لم يكن لديه سوى إسطرلابات خشبية وأرباع دوائر هي نفسها مصنعة نقلاً عن ألات عسربيسة قلدها

البرتغاليون. وهكذا فنقى الوقت الذي كانت فيه السفن البرتغالية تبحر موازية للسواحل الأوروبية والأشريقية لقلة معارشهم وعلومهم البحرية، كانت البحرية العربينة بقيادة ربابنتها وبحارتها الأفذاذ من أمثال أحمد بن ماجد، تقطع السمنار طولأ وعبرضنا إلى كل الأرجاء والأنصاء والصهات، وليس لما إلا أن نضت تم مقالتنا هذه بمقولة إبن ماجد

'فاجتهدوا في علم البحر فإنه علم نفيس وآلا يتم إلا بشما العمر .. ويتبغي لعارف هذا العلم أن يجتهد فيه غاية الإجتهاد سائلاً عن أهله حتى بحصل مبراده لأنه علم عقلي وكشرة السؤال فيه ترقية لباقية".

drayman100 @ yahoo .



إتفاقية إنشاء البورصة العربية

تمفى القساهرة

التسوقسيم على اتفاقب أنشأه البورهنة الغربية، وقد أكد الدكتور محصود محى السديسن وزيسر الإستثمار أهمية هذه الإنفاقيية معودمص الدين

لتنضمنها العديد من المزايا للشركات والمستشعرين المصريين، وأن اقامة هذه البورمية ستؤدي إلى زيادة الطلب على الأسهم المطروعة بإجتذاب شريحة أكبر من السسين من الإقليميين والدولينين، وتوفير الشمنويل للشركبات المقيدة، بجنانب ذلق سيولة على الأوراق المالية المسملة.

إنشاء السوق العربية المشتركة اكد الدكتور أحمد جويقي أمين عام

مسجلس الوهندة الاقتصادية على أن المرحلة القادمة في الغمل الإقتصادي المربي سوف تركز على إنشاء السوق العربية المشتركة

من خلال عدة اليات احمد جويلى من أهمها إنشاء

موامة الكثرونمة للتجارة العربية، وقد ثقرر تشكيل لجنة من مندوبي الدول العربية الأعضاء بمجلس الوحدة الاقتصادية للقيام بدراسة المشاكل التي تعوق تحقيق السوق العربية المشتركة، ومن أهمها قواعد المنشأ والقيود الجمركية، وإعداد تقرير ثقييمي هول هذا الموضوع يتم بعده در اسة الإنتقال إلى مترطلة ألإتصاد الممتركي بعد عادة النظر في القانون الجمركي ألوحه وتعسديل بعض بنوده ليتماشي مع المتفيرات العالية ومنطلبات الرحلة القبيلة من العمل ألإقتصدي العربيء ونصوص الإنفاقات الدولية الثي إنضمت إليها الدول العربية.

شركة للتجارة الإلكترونية

أنشأت هيئة ميناه الإسكندرية شركة للتجارة الإلكثرونية لجتمع المبناء ، وذلك لإدارة وتشغيل نظأ الإتصالات بين الجهات العساملة بِٱلْمِينَاء مِنْ خُلَالُ مِشْرُوعُ التَّبِادُلُ الإلكتَّروني للمستندات بهدف سرعة وتبسيط الإجسراءات والتنسيق مع الهيئة العامة للاستثمار والمناطق الحرة لمنم عمليات التهريب من المناطق المرة والتنسيق مع وزارة الشجارة والتموين لضبط السلع مجهولة

تخطيط موانئ الحاويات بإستخدام تكنيك التحليل متعدد العناصر Container Ports Planning by Using Multi Criteria Analysis

«الخبرة الهولندية» - "The Dutch Experience"

هذا المقال هو ملخص للدراسة التي عرضها المولف في المؤتمر العالي السادس لهندسة المواثئ والشواطئ (COPEDEC.VI) بكوليو / سرى لانكا عام 2003 الحزء الثالث:

العوامل الملاحية وتحقيق عنصر الآمان بالمناء

يعرف بإسم (Dick Study) وذلك يحمل المد والجذر بالمنطقة (Tidel Range). ويعتبر المد والجذر من أهم العوامل المؤثرة على تشغيلية البناء. هذا وتعتمد العديد من موانئ الماويات العالبية على ما يعرف بإسم النوافذ المدية (Tidal Windows) وهي تمثل مالقشرات ذات المد العالى لإمكان استقبال السفن ذات الغواطس الكييرة. وفي بعض الموانئ فيان النواف ألدية تصدد بالتأثيس

المتحدا غل لكل من المد والمحذر والمعروف بإسم (Verbosi Tide) وسنرعية الشيبار والمعروشة (Horizontal Tide) لتحديد فنتبرات Swell Waves العسجل والعطالة (Downsme) .Li.ll.

والشكل رقع (7) Example Wave يوضح تأثيب النوافسة المبية

شكل (٨) نموذج سرعة وإتجاه الرياح وتا ثير الامواج والتيارات مـــواني:

> الطبيعية فهنأك أيضاً عوامل هامة لضميان سيلاسة الملاهية وتصفيق الأمان بالميناء مثل الإحصائيات الدقبيضة عن المصولات والأبصاد القصبوي أعداد السفن الشوشع إستقبالها سنويأ بالمبناء وذلك مز خلال ببائات الأسطول العالمي لسفن الصاويات بأجيالها الخثلفة والمعلنة من خلال التوكيلات الملاحية المالية (World Fleet Statistics). و لضمان

الماويات، وبالإضافة إلى العوامل

السيلامة للسفن الداغلة والغارجة من المبناء فإنه بلزم إجراء دراسة محاكية لحركة دخول وخروج تلك السفن وكذلك عمليسة الدوران والرسيو الداخلي لها، وتتم هذه الدراسة في مراحلها البدئية بما

تستسسا عن الأمسراش .. هيول (١) فيواج اتطبيق التعليل المتعبد ألعنامر الخطيط ميناء حاويات جديد بدولة نامية

معندس / محمد رمزي عوض مهندس شواطئ وتنمية موانئ

التصميمية لصواجز الأصواح سر هذا العنمسر من أهم والأرصفة الداخلية. هذا بالإضافة إلى العناصير الواجب توافرها بميناء توزيم التيارات بالمنطقة والمعروف تداول المساويات وخسامسة الموانئ باسم (Current Pattern) وذلك للشيسار أت المركزية منها (Hub Ports) والتي تمثل

بأنواهها المتتلفة سواء التي تنشأ عن تأثير (Wind Driven) - L____II وهي نيارات سطحية وعرضه، شكل (٥). هذا وتعتبر التيارات

شكل (٧) تا"ثير النوافذ المبية على تشغيل موانئ الحاويات (Cross Current) من العوامل الأساسية

هجير الزاوية لبناه سنمعة المنناه عالما (Proven Service) هذا وتشمل الموامل البلاهيبة سنهولية وستلاسبة الدغول والضروج من المبناء وكذلك ممنسات المناورة الداخلية سواء لل سيو أو المفيادرة / Berthing) (Deberthing). ولتحقيق تلك السلامة

فإنه يلزم معرفة الكشيسر من

شكل (٩) نموذج للحاكاة مناورة الدخول لميناء ذو حوض مفتوح

يسرعتها مع القوة الناشئة من تلك

التيارات. أو التيارات المدية ١١٥٥)

Currentss و كذلك أيضاً التغيرات في

أو تأثير الأمواج (Wave)

تيارات بطول الساهل

المرضية اللؤثرة

على قناة الإقشراب

والمعسروفسة بأسم

المؤثرة على مناورة ودخول الصفينة

للمبناء. ويتعبثل تأثيرها بإحداث

قوى أفقية تسبب إنطراف السفينة

عن ميسارها. هذا وتكون هركة

السفينة المصلة في الإنجاء الحصل

لكل من مصار السفينة الاساسي

Driven) ويتولد عنها

رياح المنطقة (Wind Rose) شاملة نسب المسدوث للرياح من الإتجساهات المضتلفة. وتعسبت الرياح عبزومساً

الأجزاء ذات المساهات السطعية الكبيسرة المتسبرهمة للرياح، هذا بالإطسافة إلى إرتضاعيات الأمواج رازمنتسها (Wave Heights and Periods) محللة إلى ما يعرف بإسم الإرتفاع (Significent Wave Height) والنافع للأمواج والمستثل لمتسوسط الثلث الأعلى للأمواج المقاسة. وكذلك أعلى إرتفاع سوجية مسبجلة على مدار العلم ١١/١ (طعوروالتي تستخدم في الأفراش (التشفيلية للميشاء -Operatoral Cond)

إنترنالا مسيونال (مارس ٢٠٠٥)

كروكيات تقريبية من واقع الخبرة

تبعأ لتأثيرات العوامل الطبيعية

(رياح - أمواج - مد وجذر تيارات).

وفي المراحل المتقدمية يتم عيمل

محاكاة دقيقة للموقع الكامل

للمستاء باستفدام الماكسات

ماستندام موشدين معليين من

منطقة الميناء وفي ظروف تشغيلية

ومحاكبة للواقع. ثم يتم تطيل

عمليات المناورة المفتلفة وبناء على

نتائج تجارب المماكاة فإنه يشم تعدمل

(تطوير) تخطيط البديل/ البدائل

اللطووجية لمحنام للومسول به إلى

مرحلة الأداء الأمثل. والشكل رقم (٩)

يوضع نموذج لدراسسات المصاكساة

أعمانات مناورة دفول سفينة

حاويات عملاقة من سفن الجيل

النامسوذج (STM Generation) لنمسوذج

الميشاء ذو حوض مفتوح. وتعتبس

در أسات الماكاة من أفضل وأسلم

الأساليب لتقليل إحتمالات الغطر

سواء عن طريق الأخطاء البشرية

(Human Failure) أو المحكانيكية (Yessel

وقى النهاية وبإستيطاء جميع

عنامس الدراسة السابق نكرها فإنه

يتم عمل التقبيم الرقمى لكل بديل

من البدائل المطروحية للمبيناء

(Layouts Alternatives) ومنها الإختيار

للبديل الأمثل. والجدول رقم (١)

يوضع نموذج للتطبسيق العحلي

لدراسيات التنصليل منتصده

المنامس لتخطيط ميناه حاويات

جديد بدولة نامية. حقاً إن هندسة

ودراسات تخطيط الموانئ وخاصة

موانئ الحاويات لينطبق عليها ما

يطلق عليسها أنها فن (Sate of Art)

بالإضافة إلى كونها علم بقيق يحتاج إلى الضبيرة والدراية

الواسمة في التطييق.

(Simulator Complex) 31-15-11

دورانية على السفينة وتشركز في

البسيسأنات الطبسيسمينة (Environments) Data) عن منطقة اللبغاء والتى نشسمل 🕿 سرعة وإثماه السريساح Wind)

يعبرف بإسم وردة

Spend and Direction) وذلك من خلال ما

(1/100 year) د الله (1/100 year)

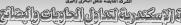












الرائدة في مجال تناول الحاويات في جمهورية مصر العربية والحائزة على شهادة تظام الجودة 2000 Q M.S - 2000 ISO

اعتمدت الممعية العمومية لشركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع برئاسة السبد الرمان/ علطف هسن مروني رئيس مجلس إدارة الشركة القلبضة للنقل البحري والبرى يوم الخميس الموافق ١٤/١٠/١. ٢ بعقر الشركة القابصة بالإسكندرية و نحضور السابة مثلن المهاز المركزي للمجاسبات القوائم المالية والصنانات التحليلية في ٢٠٠٤/١/٠٠

٠٠٠٠	ن الفيروغين ١٠١٠ ١٠٠٠ يقمي ١٠١٠ ١٠١٠		2'ع نسه	ه مرفز بدین عصمه این ۱۳۰۱ تا ۲۰۰۱ -	-15 11:40		راغاني غطيه عي ۲۰۱۰ ۲۰۱۰	ينيم ترخر
T7/- UT-	-445	T++(/+*/**	T++T/+N/T+	اليوسطان	TU-V/T	T++T/-T/F-		111/2-VF-
(36143)	ليرقنان النفاط	ALEVAR		الأللة البات المعلولة			الأصول طويلة الأجل ا	
	يشمع تكلمة إيرامات المعاط	(A+048)		والمحفقة			فلأصول اخلابته و	
16.014	guillies	116000	12441	بخمص شرائب يتنازع طيها	1097	1+1+6	بيائى وأنشلتك	tert
			ATTA	مخمص مظالبات وبثاؤدات	A+16	5458	الآت رمعات	34-1
	مفاقد آمه .		4994	مفعمات أخرى	8648	14351	وسائل ذقل وأفقال	111065
	أيرادان أستثمارات عالية	1999		<u>يور غهن وهبليكت دائدة</u>		6.7	مدد وأدوات	751
6170	مخييبات أتكلى الفرش منها	4444	Trae	موردين	tree-	5198	أثلاثت ولجههرات مكالمهة	40
			P1P	حسابات باثنة لليمالع والهيثات	14444	177124		111771
			49141	باللغو توزيمات	ASPER		مقروعات تحت انفطية	_
441	روائب مقفوصة ويدلات حشور أعشاه مجلس الأدارة	(47)	7414	بصروفات مستحفة السناد	ATES	6.91	تكوين أجتلماري	1117
(1111)	مصروفات ادارية أخرى	(359Ap)	\P#6	*Non	1,00%	teest	أنيتين أحظمار و	17141
(4447)	بطعيبات يطلاف الأوادان	(1-[A0)	97169	حسابات دائنه أهرى	V-198	9 1		
(174)	أعيده وخيسائر بقدوعة	(177)	Yattu.	وجدون الألكز املت المبدوات	TtA-TS	1	أمطين الإطريقة الأجل	
11-105	مبائي أرياع النشاة فيز و التمويل والقوائد البائلة	11444	(1941)	ر قتي ارفاق المعامق	(2,416)	94449	أستلمارات في أسهم شركات لخرى	*****
			TTEASY	أجبالى المتلطر ويقدر لنويله طي الفتو الكالى	100,071	1		
(44ea)	المروفات التعويلية	(3375)		ماول لالأوذ			200.45.200	
87-1	فوائد بانتة	1170	Mers	رأس فاال للدقوع	199***	1944	بنقات برسطة	755+4
1579+9	مالى أرعام النخاط	114944		18 aminist		YA.	ينتات مؤجلة	
(Payty	أستهاطى فانونى	PLEYE			
	وشاؤن إلىك (مراهم عنك).		10817	أمتهافهات أخرى	18910	TTTSACT	موموج الأصول طويقة الأجل	TF+YAI
71615	لرباح فروق مطة	1464	64	أمثياش رأستاق	47	$\overline{}$	الأصول اغتماوان	
(4919)	أبرادات سنوات سايلة يبد طعم بصروفان سنوات سابقة	7616	1991-1	مهموج مقوق الانكية	IASSY-		-	
	أرياح رأسمالية	41		الدر دينت طويقة الأج <u>ار</u>		j l	and the same of th	
7444	إيرابات غير عادية	sera:	PTIAF	قروهي طويلة الأجل من البدوك	100	TANT	روزن مواد وواود وقايم ديار	71591
17A+#+	مالي الريع أمار شرائده المطار	184994	14169	حسابات مائده أخرى (طويلة الأجل)	119-6	677	أيتبايات ستتبيه لفراه سأع وخدبات	
52424	المراعة المطلب	75464	8176-	مهموج الأكر ادابت الم يند الأجل	1404)	1		
7-9615	المرابع بمراجعة المعربة	TEAT	TYLESY	أجمالي تمويل الأسللبار	144/13	i i	Dayle of the file factor of the country	
	، مصاب بن المرد تربية السفية عن ١٠٠٠ ١٠٠٠	and to take a	بالألف هنبه	لازياج عتى بعول بالله يتنافيه في ١٠٠٠ (١٠١٠)	WE CHA!	1151	ميلاه (بعد خمير للحصص خيالم ايبته	1144
T-171-100	هيبان	T++1/-7/9-	7117/15/71	افيان	\$111/14/21		1773	
1			1-8515	الإربام الشقة التيريم	97049	YIP	أبردات سفحلة القحصيل	***
116117	مائي الديقات الثلبية بن أنشقة الشفيل	1-6476		pita terrani di Rene Billio		710	مصروفات مخاومة مكسنا	16
1 1			1 1	schleber		1AT		**
(81957)	صافي التبقتات التنبية من النشاط الأستثماري	(TEATY)	1974	ه 🗵 إمتهاش قانوني	1709	1	مورسي مسابات بنبئة لبل القركة الثابضة	**
((1 -1	۱ ٪ ومتباطى وأسناق	61	177/40	مسابات مدينه أخرى	1944
(11891)	صافى الكبقات التقبية بن النشاط اللبويلى	(514916))	Atametal			97-46-54-5	1900
			A0-11	٠٠ ٪ توريدات للسافعين	YEARY	l i	الطييد بالبنول والجندوق	
(1075.0)	ماق التطارح الطبية هلال ألبان	CVYZATE	1000	١٠ ٪ تيزيمات الطبلين	ATNO	9913	وباثم بالينولة	9166
(111-(1)		(ANTAA)	1167	ه ٪ مكافأة احتياء بيجاس الإدارة	1117	12336	وبالغ بحبود	7167
13-416	رميد التفيية في يعابة الماد	334674		adobi citarial		616	حيسانيات جارية بالبنوك	11
		114676	1106	ه از شفاط ویاشی	479	11	نتيبه بامنول	"
319575	رميد التفيية في يمامة المدر	YYUW		 ١ المندوق التمويل والتمويب والتأنول 	505	10 - TAS	مهور الأصول المداولة	18911
				, d 45 % at the target to 4 at 1 is	0.4	1 10.1741	md.mit. filmgt, filmft.	18911

شركة تابعة مساهمة مصرية خاضعة لأحكام فانوق شركات قطاع الأعسال رقم ٢٠٣ لسمة ١٩٩١ ولاتحته التنميدية الرائدة عن تدارل الحاويات بيساعن الإسكندية والتخلق بأمراعها المختلة ونظها إلى الملاحق الخصصة والتقل من وإلى البناء الهده الدعية وإد ووضعيل لمعطاب متعدده الأعراص بامرامي المعتلمه وحرجه تبدرهن الشركة شاط الدكة

O: H: 5: A:S 18901 المرحية والتحليص وحيلت الشركة على شهادة بطام الجردة Si Si Si Si Si Si كما تتم الإمباد للحصول على شهادة السلامة الهيمية المهمية الم : بلغ رأس المال المصرح به والمرخص ١٣٣ مليون جنيه مرزعة على ٢٤.٦ مليون سهم القيمه الإسمية ٥ جنيه رأس اللائي

. شركة النقل البحري ٧١ . ٥٥/ القطاع الحاص ٢٤ . ٢/ الهيئة العامة لبناء الإسكندرية ٤٠٪ هيكل رأس المال جدرق أساهمي

يتم إعباد القرام الماليه والحسمات التحليلية طبقا لأحكم النظاء المحاسبي الوحد وطبعاً لقرار رئيس الجهار المركزي للمحاسبات رفع ٤ المنبد ١ ٢ ووبقاً الفيادي الحاسبية المعاسب عليها ومعابير العجاسية لسياسات المحاسبية

يدم تقييم المحرور افسلحي على أساس متوسط السحر المتحراك

لخررن

تم إهلاك الأصول الثابتة طبقاً لأحكام النظام المعاسبي الموحد

ولأصول الثابته ما المركة بوستلدارت مداية في شركات التوكيلاب الملاحبة (ابر سنبل وطبية، امور. تفيس) للمل البحري لم عدج ابرادامها عجه إعتمده مبراسها من الجمعية العدوم، بالإصافة ابي استثمارت عدمية الاستثمارات مي شركة اللأعمال والخدمات البحرية

تهات المدملات والأرصدة بالمبلات الأحبية ... تتب الشركة معاملاتها بالجب المصرى على أساس أسعار الصرف المطلف بالسرق المسرف المردوب المراد والأرصدة بالمبلات الخبيم رصيد المبلاك في ١٠/١/٣ ٢

قسا براجعة للوتم المالية المعدلة تشركة الإسكندرية لتناول الحاويات والبصامع اشركة مساهمة مصريمة حاصفة لأحكام القانون ٢٠٣ لسم ١٩٩١ - والمتمثلة هي قائمة المركز المامي هي ٢٠٣٠ 🔻 وكذلك قرائم اللحل والتعقات القناة والنصر أن طبق للكنية عن السنة اللهامة التعبية عن الله النامل والتي أحديا عنها البريا المهربة المريا الم وحيث فرن الجميدة العامة للتركية بطستها في ٢٠٠٤/٠٠، إعتماد وإلمار العنه توزيعان الأراح للقدمة لقد السنة إليهمة القابل المثلثة للمرتبة العاملة المستواد المستود المس

لدى الشركة القابعية والإحتياطيات ودائنو النوزيعات مع مراعة ما تصنته تقريرنا الشار إليه يعاليه من ملاحظات مس رأيناأن القرائم الثالية الشار إليهاأعلاء مع الإيساحات المتنمة لها معير يوصوح في جرابيها الهامة عن الركر المالي هي ٢٠٠٤/٦/٣ وعي تنبيعة مشاطها وتتعانها التقدية والتغير مي حقوق الملكيه عن السنة المالية المسهمة هي ذلك الدارج وذلك طبقاً لعابير المحاسبة المصرية وهي صوء القواري واللواتح الصرية ذات العلاقة مراقبي الجهار المركزي للمحاسبات

	و کیل اول افورارد
	مدير الادارة
عاد	محل م معام السم أم

MITCHELL JR. SERVICES

- * Support Commercial Vessels calling on Egyptian ports
- * Disptach Cargo (Loading / Discharging):
- * Ready to replenish bunker luboil

The main function is saving time for shipowners, as well as protecting their interests and providing financial assistance



MITCHELL JR, Co. Offices



Mitchell JR. Co. Egypt

PORT SAID HEAD OFFICE: Memphis & Babil Street, P.O. Box: 1217
Tel.: 20 66-228 590 - 338591 /2/3/4 - Fax: 2066 - 235 508 - 338594 - Tbx: 63157 LAMIUN
Email: mitjrson@ids.eneteg
mitjrson@bec-online.com

U.S.A.-BRANCH: Tel.: 001-410-5869548 & Fax: 001-410-5869549



elics IV metauli

الشركة القابضة للنقل البحرى والمرى

يشكة القناة للتوكيلات الملاحت CANAL SHIPPING AGENCIES CO.

من أكبر شركات التوكيلات العلاهية في العالم. وهي تعارس تشاطها في هذا العجال بمنطقة قناة السويس ومواتي خليج السويس والبحر الأحمر منذ نشأة القائة. فهي الشركة الرائدة في هذه المنطقة البالغة الأهبية في عالم العلاجة للتجار ألم لولها الغرية الذي الذي يربط بين الشرق والفرب ويؤثر إلى حد كبير في التجارة العالمية.

دور وائد للشركة العملاقة فى خدمه الملاحة والمساهم

ضي تكامل التنمسية الإقستعسادية والقومية القوص بسطف فنأة السويد من للإفتصاد القوص بسطف فنأة السويد

الأحمال التي تؤديها القركة :

أعمال الوكالة عر ملاك السفر الأجنبية بموامئ القثاة والبنعو الأهمر (وخليجي السويس و لعقبه) وحجر القراغات لشنص لينقسانغ والإشبراف على معاييات لشك والتخرين خامة بضائع الأفطرسة والشرابريك مغازى الشركة بيورسعيد والتي تتمع لكمنات من البضام قدرها ١٥ الف طن

و تعتب بور سعيد من أهم سواس الاقطرسة عيث بعر بهم السفن بالمنظام مشجهة إلى اهم مواتئ العالم المطيعين على البسطينية الواردة على السطن استساب ستوردين من ورارات ومصابح حكومية وهيئات وشركات

أعمال التحبئة والتغليف والبش للإمدعة الشطعمعة للإفراد والهيشات الدبلوساسية والهيسات الدبلوساسية واعمال

تناوس الشركة النشاط السيناهي من ييم أو عسرف تداكو السفير على السيفن والطفرات وبقل الأمشعة والوكافة عن شركات الطيران وشركات المقل لاهرى وعمل الإجراءات اللارمة والشرشيبات المحية بؤياره ركأب السمن للمعالم الالرب وتبطيم الرجلات السناعية الداعلية والجارجية

مبرع الشركه بالقاهرة ستجمعه مي إستنقبال وترهيل عارة بميماه مطار القاهرة الدواني وإستالام وتسليم قطع الغيار الواردة بالطائرات برسم السفن وكدلك الشمايحن على رسأتل المرمن وشعبها

. تقوم الشركة بأعمال الوكانة لهيشة اللوبدر المالمية ولديها عبراء لغايمة المصانع وأجسام السفن ه الشَّركة عضَّوا في الهيِّمة العالمية للمقلِّ الدوي (الماما)

ونيس مجلس الادارد والعضو النئلدب

فؤاد السيد الثلا

۲۲ شارع فاسطان ببورسمید ت، ۱۱/۲۲۷۵۰۰ فاکس، ۱۱/۲۲۹۸۹۰ تلکس، ۱۲۰۷۵ AGEN CY E-mail esagencies@dataxprs.com.eg

متابعة/ عبد الرحيم مصطفى ♦ موانى يورسعند . . لؤلؤة نادرة وثمينة في حوض البحر المتوسط . . تتزين

وترتدى الثوب الابيض. ٠٠ 🖈 سبعل زلخر بالإنجازات ٠٠ مصداقية وجعود حقيقية ٠٠ سمعة عالمة . . . وراء شيرُ ها . . وريادتها بالمنطقة!

* موانى بورسعيد - ، إحدى ثمار التخطيط الإقتصادي الناجح - - وواجعة مشرفة للمواني المصرية - ، وعلامة مصينة على خريطة اللاحة العالمية - ﴿ ا أعدة حديدة واعدة . . تواصل مسيرة الإنجاز . . وترفع شعار التحديث . . وتتطلع إلى الحفاظ على قمتها وإزدهار ها---!!!

> المالية في إستقبال سفن الركاب والسيباهية والتي أحدثت طفرة عالية في إستقبال أعداداً فاقت الستيباف غير رجلات منتظمة ثافد البيها من جميع الدول الأوروبية وموانى البحر ألثوسط جعلتها متميزة وسفيرأ سياعيا للمواني المسرية في الغارج. .. إضافة إلى ذلك منيناء العسريش الذي إنطلق بطمعة تطوير قوية قفز بهاهذا الميناء البكر إلى مسيناء قسوى بنافس مواني الشحن الأذري ولا بزآل أمامه غطة لتطويره

ليصبح من المواني الرئيسية الثي تغدم شمال مصر . ويؤفئناح ميناه

شبرق بورسميد والدىشسرفسه الرئيس/مسسى

سحارك كمان بعشسأبة اللبغة الأغسيسرة من هذا المسرح ليكتسل البنيسان ويعلن للعالم بأجمعه أن منصبر قنادرة على مسابرة ما يعدث

القنومين .. واجبهات منشرفية تستوعب كافة تكنولوهيا مساعة

النقل البعري وبإستناهه إنضم هذا الميناء العبمبلاق إلى كتوكيسة مبوأتي بورسميد المسلاشة

ملامات مشيئة تشم مكانتها المتميزة بكل فنضر وإقتندار على غريطة اللاحة العالسة الشي شهب على تلك المواني في هذه الفترة

... ووسط بشاشر الأمل تُلك المواني ووبعد رحلة عطاء طويلة

استعات 25 عاماً ه بحيود حقيقية بكوكسيسة من الفرسان، ساهمت فين إدارة هندا المسرح الكبيسر ببذل المسا المتحصواهمل والتخطيط السليم والتطوير السريع لوانيها إلى جانم إستنصدات سرائم جديدة، والإرتقاء



اللواء/شيرين جد

تهنئلة، ونرصد بالكلسة والمستسورة الأهداف .. والإسترائيجية للسرحلة القادمة الاسيمامرعلة المقاظ على هذا الكم الزَّاعُر من النصامات والإنصارات داخل هذا الصرح العملاق، إنترناشب ونالء الدولية المتخصصة والتي تأسعت من كثب خبلال رحلة عطاء

على القنضر.. وهو منا أثيم

لنا ويعد زبارتنا الأولى له

لنقدم لسيادته أكشر من

طويلة .. ورصدت من إنجيازات .. ومسلامه تطوير مساتم .. وكسانت مسادرة وملازمة لكوكية القرسان الذبن تولوا دفية القصادة لهذا المسرح من النجم الجديد الذي لاح في سماء مواني بورسعيد ليقود منظرمة ناهمة أثبتت كفاءتها وقدرتها التنافسية بين مواني المنطقة .. الفارس المديد .. وربان

هذا المسترح ،، لواء ينصبري 1.ح/ هشام عمر محمد السرساوي القبادةُ الجديدة في سطور: - سيادته من مواليد القاهرة +25

- النَّحق بالكلينة البنصرينة ، 29 أكتربر 6691ء

- خُدِمُ بِالقواتِ البِحريةِ «خمسة وثلاثون عباماً .. إبتـداءً من عبام 1970 وحتى أحيل إُلَى التقاعد عام - متزوج وله ولد وبنت.

- حسمتنل على بكالوريوس علوم بصرية – ماچستير علوم عسكرية وبحرية · زميل أكاديمية نامس - كلية الحرب العليبا - عَصْلُ عَلَى لِيسَائِسَ أَدَابَ قِبْسُمُ

تاريخ - جامعة الإسكندرية 1994 - عُلَمُل رَبْيسساً لأركبان الساعدة بورسعيد البحرية - فُــقَــاتُداُ لَقَــاعـدة الإسكندرية

البمرية · رئيساً لِقامدة مطروح البحرية. - فرئيساً لوحدات الإنقاد بالقوات



بكافيسة الموائس

(Pal

البنصرية .. لمواكبة التطورات الصديثة في تكنولوهيا صناعة النقل البحسري . فسمسلاً عن إنصهارهم مع القاعدة العريضية حتى صارت عملاقة .. هذا وتسستسعب ثلك المواني

للاعتفال بيوبيلها الفضي بمرور دريم قبرنء منيث صدر قرارها المسهوري بمسارسة أعسالها

ومستولياتها في أبريل 1980 واليوم ونحن على أعتاب مرحلة جديدة في بداية عاصاً جديداً ووسط تلك البشائر . يشزامز أيضاً أن تأتى قيبادة جديدة شربة تفوح بأريج الجهد والإجشهاد وتضسفى عبولها أجبواء العطاء والغيس للعاملين معه .. هيث تستلهم الأمل أبناه الغدكان تتلمس غطى المستقبل للأمينال القادمة والتواصل هذا المنهاج في هذا الصرح العملاق، ويشكل يبعث في المالم من إدخال تقنيات حديثة عثالينة لتنصبيح منواتينها أحد الدمامات الأسأسية للإشتمياد

لتحسبح مكل قسوة

من الإزدهار والرقي .. يتسرزامن أن تمر على





وزير النقل المصرى

... ببدو أن صوائي بورسميد قد

مقفت هدفها الإستراتيجي، ولا

مَرَال تَسَطِّلُع إلى كُسبُ الدُّيد مَنْ

الإنجازات بسميها الدؤوب لوضم

والثى أعبيمت مقضرة وواجهة

هذا ما أكده أغر إستطلاع مبدر

بكل منصيدا قنينة عن النظميات

الدولية والمواني البحرية العالبية

الفشرات الأهبرة .. وما حققته من

سممة عالية جعلتها متميزة ومشقدمة، بما تشبيعه من أهدث

الوسنائل والشقنيات العديشة الني

تؤهلها إلى المرتبة المالية بكل

ثبات وإقتدار .. وتمنعها وساماً عالياً بكل إقتدار لشميرها

بالكفاءة والأداء المالي في كأف

الأمشطة المتنوعة والمتداوكة داخل

تلك المواني من وشمعن - تضريخ -

وفيضبلأ على تعييزها بالقندرة

تداول العاويات).

وغطوط

الشبعن

اقده لسنة

والستسي

رصبدت

من كثب

مسلامح

التطوير

والإنجاز

وصلست اللواء/ هشام السرساوى إليب تلك

لكوانس في

مكانتها على الضريطة المالب

مشرفة للمرانى الممرية

- ورثيسماً لشدريب القوات البعرية - ثم مساعداً لقائد القوات

البحرية - شارك في حبرب الإستنزاف /أكتوبر/ حرب القليج - حبصل على نوط التدريب

- حسيسه على نبوط الواجب العسكرى أربع مرأت - حسما على مسيداليات اكتوبر/الخدمة الطويلة / الخدمة

معدده - من الدول الأجنسية التي زارها سيادته أثناه الخدمة اليحرية كل من الإمارات العربية -- السعودية - إيجلترا -- اليونان -- إيطاليا --أمر نكا

امِلُّ وهموهات ، الفات الحيد استشمونا أن جياح هذا الرجل استشمونا أن تجياح هذا الرجل يصلف من ذال عدة مشاتيح حاولتا أن نصل اليها انتصرت على شخصيته ، وعايدر في مخيلت راستر اتيجيته القادمة لإدارة هذا

القسرة المقاولان ورضعت أن نصلت المتحدة أن نصلت ورضعت حاليات المستقبل المستقبلة المشارعة المستقبلة المشارعة المستقبلة المستقبلة

وهب الوطن، وهب الاخرين ويسلفنا اللوام/ هشام السرساوي المقتاح الشائي وهو «هب الوطن» فعدما يحب الإنسان وهذا، فأنه يتهمل المنعاب في سبيله، واقعب يريد أن يرى من يحسب في أعلى

مكانة وارفح معزلة وهناك مفاتيح أخرى أمسك بها الرجل حسنى وصل إلى ما وصل إليه ليس فقط وظيفياً. وإنما أيضاً إنسانياً . فقد ملا القلوب مالعب وبالتالي بالطاقات من

ا بهای مدی ما ولاً علی مدی ما « نهبی آمفیستا اولاً علی مدی ما وصفت الیب مسوانیکم من رقی وشهادهٔ عالمیهٔ تزکد کفاءتها کما نهنتکم علی قدومکم و ترویکم مستولیات هذا العسرج العملاق لذا نامن من سیادتکم ان نشعرف

مستوليات هذا الصرح العملاق لذا نأمل من سيادتكم أن نشعرف على مدى رؤيتكم في الفشرة المقبلة لمواصلة مسيرة الإنجاز والتطوير داخل مواسي بورسعيد

«» بدایت آرهب بمجلتکم البداره الشخصصة و البداه و التخصصة و البداه و التن بعدیترها مثارة إعلامية تشخف بدور في موانيما من تقدم و رازدهار بكل مسدق و مسوصیت . و اود آن آزگند شكرى و تقدیری المعمول للقیامة التي المعمول للقیامة المدایل المعمول للقیامة المدایل المدا

الأكبر إدارة هذا الممرح العملاق الذي هو أحداثي الأن هو أحساسية الذي هو أحداث والمسلسية موسوعة المسلسية عبيرة على سلط البحس سلط البحس سلط المسرحية حيث تقسير صوائق المشرف المسلسية بكل القاليس، حقاقت المشرف المساسية من المساسية من المساسية من المساسية من المساسية من المساسية من المساسية المسا

الزاهر بالإمرائية الفي تمقعت . الأولود بالإمرائية المتحدة . الإمراقة . الولود . المحددة المراقة المتحددة المحددة المراقة المحددة المراقة المحددة المراقة المحددة المراقة المتحددة المحددة الم

مع إنشاء رمنيف جديد ومحطة ركاب وذلك لإستيماب الأعداد المترايدة من السفن السياحية التى نفع من جسميم المول الأوروبية وحوض اليحر الملاسط

. أما محطة عاويات بورسعيد . . أما محطة عاريات نطح طبحة (الحليون لعجة الاستراكة المستوحة (الحليون من خدال زيادة الاوناش من خدال التحاول والتي تستضم أحدث الوسائل التقليدة والتي تستضم إمدت وزير مثال بيانات السغار 10.3 من وإرسال بيانات السغار 10.3 من وأرسال بيانات السغار 10.3 من ورضم خطفة المناز المناز بالا مستمنها أمن والمناز المناز المنا

و تشعیلها ** . . میناد العریش الواعد

وم بالغطاء ميناء العريش بمقير مستور من الغراقي الواصدة والتي تضمير في سأسمال سيناء ومشخصتم في من المائة والمنافقة في المنافقة المنافقة في المنافقة في المنافقة من بحطتين من التخلوب . وحيث وصل مصد المنافز التي يستشانها 39 سطيناء المنافز التي يستشانها 39 سطيناء المنافز التي يستشانها 39 سطيناء في يحمول على علم في المنافز المنافز التي يستشانها 39 سطيناء في يحمول على المنافزة متى (منافزة على المنافزة التي المنافذة التي رحمة الشالشة تركز



ريولية الاصحاق إلى 38 قدم يستوجب السفل المعلاقة إنساء الفقاة تستهدف ريباد الساحات لعرمة أقراط التشغير الم حديث من المنظر موسيع الميناء مساحات الاصلاح وقت لل الريباد التمامل التجاري بالدينة المرة تتمويل الميناء إلى ورفك إلا يتمان الميناء المرة يتمويل الميناء إلى ورفع عالجة المرة تتمويل الميناء إلى ورمض عالجة المرة المتارال الميناء اليناء إلى ورمض عالجة المرة أمنا الروسيد السجيلين الذي أمنا الروسيد السجيلين الذي

نفذر به وتحقيره دعامة السلسية المستخط السياسي دقائا للإقبال والزيدة المطردة في توافداللصفن السياسية إلى الميناء حيث م رمع كانات، طماقة عدمات جديدة إليه وإنشاء مارينا سياحية المورد تشخيره سياحة البخرو. التي إزهروت في الارتة الأهيرة.

على زيادة مساهته وميشه من 7.6 أيسمهم من 7.6 أيسمهم من 7.6 أيسمهم أيسمهم أيسمة أيسمهم من 7.6 أيسمهم من 7.6 أيسمهم أيسمهم

» میناء شرق بورسعید

رضعة حسني ميارك رصفة حسني ميارك وقياء خديث الأول الهام والمشعر مع اللواء بحدى / هشام الموسوعة الموسوعة الموسوعة المستحدة الإلا أن المستحدة المستحد

الدولي الكبير الذي له أكثر من

مبزة الحديث عنه طويل وغني

وبكفينا فخرأأن المشروع الذي

غير ملامح الغريطة الملاهبة داخل

مصر والمنطقة المجاورة .. كان له

شرماً كبيراً بقدوم السيد الرئيس

/ محمد حسنى مبارك بإقتناحه

والدى يعتبر ثمرة من ثمار عهده

المشرف والكلل بالنجاح سوف

نتجه فورا إلى إستكمال المرهلة

الثانية ليكتعل هذا الببيان

الكبير ويصير الميناه غالميأ بكل

المقابيس كمعثاء محوري بثافس

بكل قوة اللوائي الصبطة ويصبح

أهدا وأن هدفتا الأستاسي في

هذه الفترة هو الإنجاه للتسويق

المبالي لهذا المبثاء وقبتح قبرص

الإستشمار للقطاع الخاص بالمنطقة

المتناعية بآلثسروغ لزيادة

فاعليسته ورفع أداءه. ولعل

مشروع إنشاء أول معطة لتسوين السفن بالوقاود بالمنطقية شرق

بورسعید بتکلفة 50 ملیون دولار

لهو أولى البشائر الإستشمارية بالمنطقعة، إلما له من عسوائد

إقشصادية كببيرة شعود على البلد

وتساهم في زيادة قبرس العمل .. وسينغطى إمكانينات كسينزة في

إقنامة مشروعات أهرى لتموين

السفن بإكثياجاتها من المساه

والأغذية وغيرها من المشروعات

الخدمية الاحرى التي تساهم

مشكل فأعنال في تسبويق منعقبة

شرق بورسعيد بين ملاك السفن

.. وأود أن أوضح أن منا هندث في

مواس بورسعيد من تعقيق إنهار

متميز ما هو إلا نتاج ما سيقوني في أدائهم المتميز الذي كان له أثره الفعال فيما وصلت إليه تلك

بعبيننى على إستكمال تلك

المسيرة التي شعود بالغير والنعاء

على بلدتنا الطيب الأمن سحسرتنا

فى ظل قيادة الزعيم والقائد

المواني من رقى وإزدهار وأطلب من الله عسز وجل أن

و خمار ما الملاحة

امنية . . . ورجاء . . .

أكبر ميناء للمآويات في العالم

بالهندف الذي خطط من أجله

نقلم دكتور

احمد عيسوى صالح

1- الماور الإستراتيجية للتنمية و أهداشها حثى عام 2017: تضمنت الفطة المسية الرابعة 97/ 1998 - 2001 - 2002 عـــدة مستحسبار ر للتوجه الإستراتيجي بعيد الحي

حتى عام 2017 للمور الأول الامتبادات الرئيسية والقروج إلى رحاب الوطن الفسيح - إِنْ الْإِسْتُسْرَانِي هِيهَ طُولِكَ الْأَجْل تستهدف للعشرين سنة القادمة متع مناطق حديدة مبالحة لتوطين جديد بما بشيح فسرس عنمال للشبساب والارتفاع بقدرته على مبواجهة التحديات والاستفادة من الثروات الكامنة والنطورات التكبولوجيسة ولدا فيسيوف بتم إتسياع المساق النممية وإستغلال الإمكامات المتاحة على أرض الوطن وتهيشة المناطق اجسديدة لتسوطين المشسروعسات والسكان بعد السياحية الماهولة من و21 من المساحة الكلية والتي تشكل تعو 125 مليون فدان إلى تعو 115 ملبسون فندأن وسنوف يشم ذلك في إجار علمي وعملي يحاقق الشوزيم والاستغلال الامثل للنشاط البشري وللموارد في ريوع مصر أَخَذًا في الإعتنامار منشقلف الإعتنارات الافتحادية والديموجرافية وألاجتماعية والتعليمية وتعمل علر التنسيق بين الننمية المكانية بمراعباة اللوارد المشامنة في المناطق ألواعسدة على أرش مسعسر وربط لمشمعات المديدة بوظائف العينز المكانى وإيجسادُ عسوّاملِ الجسدَّبِ وتوزيع السكان توزيعساً ينسسق وعناصر النمو المتوقعة بالمناطق

الشمركات السكانية من قلب الدلتا إلى الظهير المحمراوي شرقاً وغرباً والتجمعات الواشعة بهذه المناطق باستكمال إنشاءات المدن وتههيرها بالرافق وإستكمال منشروعات ستصلاح الأراضي والتركيز على تنصيبة مسماقظات القناة وسيبناء وجنوب مصر كمراكر جاذبة للسكان وكدلك تتغيد المشروعات العملاقة ألثى تشكل ركائز أساسية للتنمية الإقسشمسادية العمسراسيسة ومس أهم المعاور الإستداد الشرقي في سيناه. - وتقتضي أيضاً الإستفادة من المسينزات الكشييرة للمبوقع سثل استُعَادل شمال عليج السويس شرقه وغربه وشمال سيناء على متداد سأحل البصر الأبيض ألمتوسط في إقنامة مشروعات تتخدم الشمارة العالبة وتزدي إلى رواج الشمارة العابرة هذا فضلاً عن إنشاء النطقة المرة بالتفريمة شحال القناة عند بورسعيد فضلاً عن إقامة العديد من أغشروعات في مطتلف العديد من مصروحت مي حسانب الانشطة التي تمتسد على جسانب الطريق السلطى الدولي. المور الثاني: الإنطلاقة الإنتاجية:

وتعقبقاً لذلك فسوف يثم تشجيم

لقد زاد الإنشاج السلعى بقدر كهي شلال الأعوام السيعة عشر اللاسية إرتفع الإنتياج من 35.2 مليبار جنيبه لين عبام 61/ 1982- وبلغت منشباركية

القطاع الضاص %50 منها إلى 473.2 مليار جنبه في عام 98/ 999 وبلغت مشاركة القطاع الخاص % 73 ومعوف سينتمر ذلك حيث يمثل الإنشاج السلعى العمق الإسشرائيجي القادر على توليد مشومات التمصية وإستنمرار يتهابما يوضره من حاجاتها السلعية نون إحداث ضغوط على مبرزان الشعامل مع المارج أو تحميل الأحسال المتماقية بأعياء تمد مِنَ الْإِرْتُغَاعُ بِمُستَوِي مُعْيِشِتُهَا

المور الثالث: تثمير الموقع الشمين

- إنّ مصر بما تشغله من حين يطل على البحرين الأحمر والأبيض النَّب وسط ويما تعلكه من قضاة السويس وسواحل ومواسى عديدة على هُذَبِنَ السحرينَ تَعتبر الشريان

المصورى للمسلاحة العساليسة ويلرم استنسلال الموقع ألمت ميرز العسر سياحياً وتجارياً ومناعيناً فَيْ قَلْبُ العسالم يصل بين الغسرب والشسرق وذلك من خسسادل الشوسع في إنشاء المساطق التسارة في المواقع المتسميسزة بمناطق بورسميد وشمال السريس

وشعال سيساء المسسور البراييع. الإمتماد على القطاع الضامن في الشوجية

الإنشاجي وألسامي والقدمي - سوف تتاح الفرصة للقطاع الغامر ليسقوم بالدور الأكبير في تصفيق التنمية المنشودة إستثماراً وإنتاجاً في منضِّتلف الجاألات بما فَابِنَّهَا مَنْ متشروعنات البنيبة الأسباسيبة من طرق وعطارات ومنوائي ومنعطات قسوى، كسمسا سسوف يتم جسدت الإستشمارات الأهنبية لمدأ الفجوة الشي تزيد عن قدرة القطاع الضاص المعتبري في تعويل مستسر وعسات

المور القامس: التنمية البشرية: - من الملوم أن الإست. أسار في القرى البشرية بتنمية مهارتها وقدرتها ورفع كفاءتها تعتبر من أهم مجالات الإستشمار لأن التدريب ورفع الكفساءة تؤديان إلى هسسن إستنطيدام الموارد ومسوف يكون حبوراً هامناً من العناور التي يتم التركيز عليها لعقع الإنسان المسري والارتقساء بمداركسه وتطويرها وتلمية مغتلف جوانب شخصبته وإعداد شبابنا للماضر والمستقدل معأ وعيأ وتدريبأ وتوجيها وتنمية وسلوكأ وتشغيبلا وذلك وفق منهم

علمي وهملي. للعور السادس: القوجه التصنيري: - بأتى التصدير في بؤرة الإهتمام قبيق الإنطلاقية للنشودة في مجنال الإنشاج والتصنير كصدرك

أساسي للذمو الإقتصادي وتعسين البزان التجاري ومبزان الدفوعات وللومسول إلى الشوازن تصديرا وإستيراداً في الأمد الطويل.

- إن مسحاور التنمية كحماتم إيضاحها تتطلب تعبشة الطاقات والاستفادة القميري من الإمكانات والموارد لللدية والبشرية والإهتمة والشركيز على الشروعات العملافة التي تقرد التنمية في كافة الجالات. 2- قطاع النقل وأهميته:

2-1- ما ثم تنفيذه في السبعة عشر

منذ ردء الفطة القسسية الأولى 1987/86 -1983/82 أولت الدولة عنابة فسأنقسة بقطاح النقل والموامسلات والتخزين حيث بلغ ماتم تنفيذه من إستشمارات ١١٥ مليار جنب ســة 20.1% مــــ

إجمالي الإستثمارات المنضبدة وفي العطة الفمسية الثانبة 1992 /91 - 1988/87 ساخ ما تم تنفيده من استشمارات لهذا القطاع 20.5 مليسار جنيه بنسبة 16.5% من إجمالي الإستثمارات المتفذة وإستنصر هدا الإهتمام حيث بلَّمْ ما ثمُ تعليده في الخطة الشيالشية 1993/92 -

1997/96 إستثمارات 36.2 مليار مِنِيهُ بِنُسِيةً ١٣٣٩ مُنْ إجمالي الإستشمارات المنفذة، وضي عامي 97/1998 و 98/1999

نفذت إستشمارات بلغت ١٥.٥ مأيار جنيه بنسبة 12.7% من إجسالي الإستثمارات المفذة ومتمحة لدلك فقد تطور القطاع تطور أكبيرأ وإرتمعت كماءة الأداء وثم تصديثه وإزالة معوقاته وامكن تُنفُيدُ السيباسات التي لم يكن بالإمكان تعضيذها دون رضع كضاءة وتطوير ما يقدمه من غدمات وفيما

يلى بعض الأمثلة

و بالنسبة للسكة الجديد وهي مرفق المقل الأسباسي فنفيد إر تفيعت إيراداتها من 94 مُلبِونَ حِنْيَهُ في عام 1982/81 إلى 664 مليون جنب في عام 999/98 (بدون مترو الأنفاق) بنسبة بادة قسدر ها %605 و إرتشم عسدد الركبات من 4351 مليبونُ راكب في 1982/81 إلى 831 مليـــون راكب في عنام 99/990 بنسبة زيادة قدرها 9 أو كمما إرشقع وزن البحسائع المنقولة من 74 ملَّينُونَ طنْ في عنامٌ 1982/81 إلى 10.8 مليون طن في عبام 1999/96 مسسينة ريادة قندر ها %9 45 وتتبيجية لهذا التطور فلقد أمكر ريادة التعريفات المعمول بها سيويأ منذ عبام 91 حبتى عبام 1995 وكبابت الشعريفات المعمول بها قد ثبتت لفتثرة طويلة والميكن منقبسوالأ تحريكها دون أن يكون هناك تطور أ فسي الأداء وفسي عسسنام 2002/2001

إرتشعت إيرادات الركبات إلى 63.5

مليسون جنيسه وإرتضعت إيرادات البضائع إلى 2118 ملبون جنيه وبلغ عدد الركاب 447 مليون راكب يسجم حركة وقدره 39312 مليون راكب كم وارتفع وزن البسفسائم إلى 11.6 مليون طن بصمم عركة قدره 4400

ه بالنسبة للنقل البصرى فقد مقق ميناء الإسكندرية فانضأ نهائيا قدره 828 مليون جنيه كسا صقق مينًا، الدِمْيِلُةُ فَاتُصْلُص قدره 72.7 مابسون جنيسه في عنام 96/1999، والم تعد نسمع عن غرامات الشاغيس التى تشمملها الدولة والتي بلغت في أحد السنوات 30 مليون دولار وتغيير الوضع أصبيحت الواني تعنصل على كنسب وقت ويرجع ذلك إلى تطور الأداء باللواني ومساتم تُنفّيذه من إستنشمار أت بها وتم تطوب التنف بفيات المعبول بهيأ نتبحة إرتفام كفاءة تشغيل الوائي. و وقي عام 2002/2001 حقق ميساء الإسكندرية والدخيلة فانضأ قدره 25.3 مليور جنيه سبب تحمل ميناه الإسكندرية أعباء ميناء الدخيلة 3- منشباركية القطاع المساس في

ومن المعلوم أن الطلب على النقل طُلبٌ مستشر لا يطلب لذاته والكنه بطلب لتبادية خبدمنات ليقطأعنات الأهرى ودفعها لتحقيق أغراهمها وجثى لا يكون القطاع عائق لنتسمية ولكنه بلزم أن يكون دافعاً لها وحشى تتمقق الأهداف الإسترانيجية التي تم تحديدها بمعرفة الدولة والسابق الإشارة إليبها لتمغيذ المشروعات التي تلزم لتنصية القطاعات الآخرى من زراعية وصفاعية وغيسرها وأن يكون فطاع النقل والمواميلات سابقاً أى تنفيلة ملكسروعاته على مشروعات القطاعات الاضرى لأنه وإن كأن التخطيط للقطاع يبدآ بعد إُنْتُهاء القطاعات الأشرى من وضع خُطَطُها قاإنه يلزم أن يكون سابقاً لهاش التثفيذ

~ فسمست وعبات المقل - اللازمية لتحقيق ألأهداف الإسترائينهية ومشها الإمدادات الرشيسية والفروج إلى رحساب الوطن الفسس والإنطلاقة الإستاجية وتشمير الموشع التميز لصر والإعتماد على القطاع الخامن في التوجه الإنتاجي السلمي والعدمي والتوجه التصديري مإنة يُلزم أن تكور سابقة في تَنفيذها على مشروعات القطاعات الأحري حستى يكون قطاع النقل دافسع للتنمية وليس معوقاً لها - ونظراً لمسدودية وندرة الموارد

وحتى تستمر الثنمية معدلاتها الطموحة الثى حددثها الدولة هشي عن ١٩٠٠ مقلقد بدأ بحسل تمويل وإدارة القطاع انخاص لشروعنات البنينة الاساسية أهمية كبيرة بتذبير النحويل اللارم لشكنيق أهده الإستراتيجية وترجع أهمية هذا الإنجساه إلى مسعف وقسمسور

المشيروعيات التي تقيدم خدميات البنية الأساسية المطوكة للبولة وإلى المسددات الشي تواجب شروعات البنية الأسأسية خاصة با تفسمه الدولة لتمويل هذه المشسروعسات لندرة الحوارد وعسدم

- وفي نفس الوقت فإن تطور سوق التمويل شحم القطاع الضاص في غويل مشروعات الننية الأساسية لتنقديم خدمة أفضل وبأسعار مناسبة وبتكلفة أقل.

- إن المسامسة إلى تمويل الشطاع الخاس لشراعات البنية الاساسي هو تدرة الموارد بصفة عامة وخاصة تَلَكُ الَّتِي تُخْصِيمِينِهِا الدولة لشروعات البذية الأساسية في مين تتواضر الأصوال لدي القطاع الضَّاص ويمكنَّ الإستَنفَادة من تلك الإمكانسات وتعبشتها مع الأغذ في الاعتبار قدرته على تقديم خدمة افضل وإدارتها بسلوب أكثر كفاءة واستجأبته السريمة للامتيامات ومنقدرته على الشمسويق وتلبينة رغيسات المستهلكين ومسرافسية التكاليف أي تقديم هُدُمة أَسْمُسُلُ وستكلفة أقآل ويبذلك إزالة إصتكار القطاع المام لتأذية هذه الغدمات.

٥-١-- أساليب منشاركة القطاع

يتم مستباركنة القطاع الغماص في عويل البدية الاساسية بأسأليب شلاثة بمستاهمستسه في توسسيع المشروعات أو الشركات القائمة أو المساعدة في بدء دخول السوق أو تمويل شدركسات مسعددة أو تمويل الشركات ألتي سيتم غصغصتها أي بِتَم دُهُـولُ القَطأع الفَـاص في

تمويل وإدارة مبشيروهبات المتمية الأساسية بأساليب ثارثة وهذه الأساليب لا يلزم تتابعها أو تكاملها ولكن يُنَّم إنبًّا أُر منا مغاسب العولَّة منهسا والمهم أن تنجح الدولة أبي الإستفادة من إمكانسات القطاع الفناس مع تعظيم العنائد لمسه الأقسمس وتعظيم التكاليف إلى مسدها الأدنى حسيث يكون هشاك محرضة كأملة بوضع المكوملة وقدرتها السياسية ومدي تأثرها على التعفيشيسر وإدارته ووهم السنشمرين والوهع الإقتصادي والإطار القَانُونَي وَقدرَّة أَللرَّسساتَ في الدولة مع الأخذ في الإعتبار أهمية الخطوة الأولى في تنفيذ هذه السياسة عيث أنَّ البِداية تكون أمسعب للراحل لأن تجناصها سبوف يتيح الاستحرار والتوسع وفتح أللجأل لقطاعات أخرى وبذلك فإن القطاع ألغام يتم بخوله

على الوجه التالي: الأسلوب الأول، بتطلب إعبادة الإطار القانوني القائم للسماح للقطاع الغاص بدُغول مجال الإستشمار في مشروصات البنينة الأساسية وتواجده في السوق لتقديم غدمات وذلك بإسشاء مستسروعات جديدة بخلاف تلك القبائمية أو نقل تبعيبة أحب الأنشطة إلى القطاع الضناس لاستكماله وتطويره والتوسع فيه ويتم ذلك على أساس مقود إلتزام أي على أساس علاقة تعاقدية وبذلك بتحكن القطاع الغباس من العبمل ويقول السوق ليساهم ينصيب ما في المُمَالِمِيةُ مِع المُشروعَاتِ الْقَائِمَةُ وفي هذه المسالة تكونِ التكافية السياسية معدودة للفاية حيث أن

ذلك لا يمس وهدم الشسروعسات القائمة وتتمثل التكلفة الأساسية نى كيفية مواجهة مشاوسة الجموعات الهامة ذات الشقل لهذا التحول وكبف بمكن إدارة الشمول من أسَعَارٌ شَدَماتُ الْبَنْيةُ الأساسيةُ المدعمة إلى أسعار وتعريفات تعكس التَكلفُ أُلْتِي تَوْدِي إِلَى الزَّمِد مِنْ

الدولية يشمويل بعض ميا تملكه من مرافق إلى القطاع الفاس جزئيًا أي خصخصة بعضها كبدأية وذلك يتطلب رغيثة سياسية كبيبرة للخصيفصية وتكون هناك إستجابة سريعة وقوية للمستثمرين وفي المدى المتسوسط فسإن هذا الأسلوب يولد ضغطأ على المكومة لإعبادة ألتنظيم وفبتح السوق نمامأ للقطاع

الأسلوب الثبالث: تتم القصيف منة بكثافية وإمادة التنظيم وهو بتطلب موقفا قويا لهذا الإنجاه ومؤسسات فأدرة وتثم كعبيقيصة قطاعيات عديدة وفي كل الصالات يكون قيد ثم كسر إحتكار العكومة لغدمات البنية الاستأسية بدرجات متفاونة طبقأ للمشهج الذي أتبع ويخسشك دور الدولة في كل أسلوب حسيث تكون العلاقة تعاقدية في الأسلوب الأول بين الحكومية والمستنشميرين في المنالة الشانيسة يشم وهنع الإطار التنظيمي ويفتسرش أن تكون للمناظرة فليلة بزيادة منشباركية القطاع الخاص وفي الأسلوب الشالث

يكون للدولة دور تجاري محدود

وتكون مهمة الدولة خلق البيشة

الشمعة للقطاع الخاص

4- أساليب تعويل مشروعات الذقل: حدثت تفيرات ملموسة في الشكل التنظيمي والدور الذي تلعب المكوميات في قطاع النقل إذ تغيير دور المكومة من كونها تمول وتنشر وتصون البيشة التعتبة والفوقية على دور الرقابة والإشراف وألذى

پتمثل فيما يلي ، تحديد أهداف ومصادت قطاع النقل في إطار أهداف وسياسات الدولة فس التنسية الإقتاصادية والاحتمامية

- تُحديد منشروعات الثقل اللازمة لتمقيق تلك الأهداف والسياسات، - وهم الأطر القمانونيسة والغميسة والاقتصادية والمالية ومسمابيس السلامة والأمان اللازم توافرها - تشجيعُ القطآع المُأمَّن وَفَتَّح المَّالُ

أمامه للشيام بتعويل وإسساء وتشخيل وصيانة أي من تلك الشروعات أو المشاركة في تمويلها - التعامل مع القطاع الغاص كشريك في تنفيذ التنبية وإمداده باللعلوميات وكنافية ميأ يلزم أندسميه

وليس الضغط عليه وإرهاقه إِنْ مشاركة القطأع المُأمِن في إنشاء وصيانة البنية الاساسية للنقل تتزايد أهميتها ويتسع نطاقها يومأ بعد يوم، فاليابان خصخصت السكة ألعديد وكذلك أفولايات المتسعدة والملكية المتعدة وهذا ألإتجاه يشرايد أيضاً في الدول النامية حيث قصيضمنت ماليزيا الفدمات أبى الميناء المكومي كسيسلانج ويقسوم القطاع المساس شي سنغسافسورة بتحضيل كام النقل السريع

تسجيل السفن الرافعة لعلم دولة جورجيا THE SHIP'S REGISTERY OF GEORGIA

شقع دولة چورچيا في المِزَء المِنْوبِي مِنْ البِحر الأسود وماصحتها تبليزي، وياتومر هو الميناء الرئيسي، وقد قامت مؤخراً بشعيين موثق بحرى بالقاهرة، وذلك من أجل تقديم غدمة افضل وأسرع لملاك السفى الرافعة لعلم دولة جورجيا الموجودين بالنطقة وقد بدأت جورچيا نشاطها كمسجل للسفن في فبراير 1900 بعد سقوط الإثماد السوفيتي، ومارست مشاطها من خلال إدارة النقل البحري لدولة جورجيا والتي هي

في نفس ألوقت إدارة دولة العلم يحتوى الأسطول المالي لدولة جورجيا في 1/11/2004على 308 سفينة متعددة الانواع بإجمالي حسولة تبلغ 900.000 طن منتشرة في دول العالم.

إن تسجيل جور چيا يعمل كتسجيل مفتوح، ولديه قواعد التسجيل الفاصة به ويقبل السفن من جميع الأنواع سواء كانت ملكية السفينة لدولة چورچيا أو أي جنسية غرى وكدلك سوأء كانت ملكية السفيعة لفرد أو شركة

المدمات الثي بقدمها تسجيل جورجيا يعقبه نسجيل دائم ء تسجيل مؤقت

ء التسجيل دائم

ه تسجيل مزدوج « تسمِيل ماس

أرحلة واجدة

* الرهن البحري

ه التوثيق

أغاس بشهادات البحارة لقد أسبحت جور جيا عضو في منظمة MO وكذلك أضبغت إلى أعضاء القائمة المدخياء الشاهية بمنظمة OMI وكذلك أنشأت شبكة من المندوبين في جميع دول العالم، ولديها كدلك عبد من التصنيفات العشعدة " Classifications "من أجل تقديم أفضلُ الضدمات للسفن الرافعة لعلم جورجيا في جميع دول العالم

للحصول على مزيد من المعلومات كلتسبجيل تمت علم جور جيا وكذلك من أجل العصول على أي خدمة بحرية الإتصال بالكتب الوجود مالقاهرة المركز البمرى الدولي

المستول الأنسة/ عبير عطيه فهمى العبوان 140 ش بعداد ، الكورية ، مصر الجديدة ، الدور العاشر (02) 2222417 - مومادل 17471

Georgia, a country strusted in the south Part of Black Sea, having T'bilist as capital. Batumi as the main Port, have assigned recently a Mantime Registrar at Cairo Egypt, in an effort to offer better& quicker services to ship owners of the area having vessels under Georgia flag.

Georgia commenced developing its own ship's registry on February 1999. (after the fail of the Soviet Union) operated by Maritime Transport Admin-

istration of Georgia, which is the Flag Administration, too The existed fleet of the Georgia Flog on 01711/2004 contains 308 vessels of varios types, totaling a gross tomage of about 900,000 tons, trading

The Georgia Registry is operating as an "Open Registry" having its own

rules of registry accepting vessels of any type under the ownership of Georgia or any other Nationality Companies or individuals.

The services that Georgian Registry offers are: Provisional Reg stration (Following by Permanent)

Permanent Revistration Double Registration. (for bar boat chartering) Special Registration (for single voyage)

Mantime Mortagage Endorsement For Seafarors certificates

Georgia, being a full member of EMO & adopted the majority of the IMO conventions, have been included in the "White List" of LM O & established a worldwide net work of Representative & authorized Classiffica tion, in such a way as to offer to the vessels under Georgia flag the appropriate services worldwide

More information of the Georgia Registry, as well as any Mantime service can be obtained from the office's at cairo

International Maritime Center: ABEER ATTIA 140 Baghdad Str , Korba- Heiropolis Tel. 02 222 2417 Mobile: 012 211 7471

قمأتلك

القانون الدولى البحرى تحت ضغط

عميد بيجرى متقاعد/ عبد العزيز أبو قنديل

عن مجلة BIMCO BULLETIN OCT 2004

من السطرية القول بان القانون الدولى البحرى يُحترم ويعمل بكفاءة اكثر عندما تفرضه قوة عنظمي فمبدأ دهرية البحارء Freedom of the Seas أول ما قيل كان منذ حوالي 1900 سنة مضت وجاء على لسان القاضي المُشرِع الروماني Marcianua الذي قال إن البحر «شائع لكل البشر، common to Ali Mankind»، وقد إستمر هذا الميدا على مدار القرون الماضية. لكن الجدير بالذكر أنه عندما قال Marcienus هذا المبدأ. كانت البحار التي عرفها تحت سبطرة الإسراطورية الرومانية.

> والبحار في القرن الأول من الألفية الجديدة تبدو أقل حرية عما كانت من قبل، وذلك بالرغم من أننا لدينا مماهية القانون البحرى الصادرة من الأمم المتحدة unclos والتي تبدر أنها صارت غير طرمة للجميم كما يَتْبِغَى أَنْ تَكُونُ وَحَقِيقَةً الأَمْرِ أَنْ المُعَاهُدِةَ المُذِكُورِةَ مُشْغَقَ عَلِيهِا بإجماع الدول، إلا أنها عملياً تعتمد ملى حكومنات الدول السناحلينة فى تنفيذها. وقد لا بروق لنا الاعتراف بذلك، فالمبادئ والترجُّهات الحديثة أدول المنطقة الإقشم أدية الطلقة EEz - Explusive Economic zone أمسيمت تزيار إتساعيا إذكانت يدايةً تركز على ألرقابة على أعمال إستشطراج المسادن ومند خطوط الاتاسب في الشاطق البحرية لهذه الدول، ثم إمتدت لنشمل الرشامة على أعمال الصبد وحماية تلويث البِّينة البِّصرية في ثلك المناسَّق، وأغيرا أصيف إليها اعصال السنيطرة ومذع السنفل الشجبارية من معارسية حيا في الرور البرئ في مياه المعلقة

فسيسقند كسابشة تنسرب الزيوت من الغاقلة Prestige مباشرة، منعت حكومسات فببرئسنا وأسبسبائينا والبرشقال والمقرب دغول الناقلات دَّاتُ ٱلأبدالُ المفردةُ في مياه المنطقة الإقست عب أدية الطلقية EEZ و حيثي مساقة ٢٠٠ ميل بحرى داخل الميط الأطلنطى ومسعقت منتاعة النقل البصري الدولي لهذا القرار، فقد كسائين ثبك الفطوة نقض وغبرق مسريح وسباشر للقانون الدولي المحرى، وقد صدر هذا القرار منّ هكومنات منوشعة على منعناهدة القسانون البسمسري Unclos، ومن المقسروش أشهم يؤيدون القسانون الدولى البنصرى وحبريصبون على

بالإضافة إلى ذلك، فقد تم فرض هذا القسرار بطريقسة أحسادية ومدون منشاورات منعقولة، ولم تُعطى إلا فترة قصيرة لبدء تنفيذه، كما أنه مسدر يدون مسواف قبة المتطب المحسرية الدولية IMO المستولة بولياً من قبل المكومات عن تنظيم أعمال النقل البحري الدولي، ثم أر فرنسا وأسمانيا قامتا بتنفيذ هذا القصران بالقصوة وذلك بتنجلب دورينات ببألطاشرات والمستشر المشربيبة في المناطق البحدرية الممتومسة وعندسا فسامت الدول

مناحبة السقن السشهدفة بالإستبراض على هذا القبرار وتلك ألتُمسرفّات لم يُلقى إعشراطيها أي إلشفات من الدول مساهسة القرار، مل ودافعت الأخسيسرة عن قسرارها بالإعشراض من جانبها على القبول الدولى لتسبير السفن للستهدفة في البحار وطالبت بتنفيذ كل المعاهدات الدولية وخاصة معاهدة عدم تلويث البحار Marpol

والتغبيرات المفروضة تمثل حجر عَثْرة وُسَابِقة مثيرة في الطربق الطويل للعلاقات الدولية البحرية فقد خلقت وصعا جديدأ بفرض مبدأ الدخلات السياسية في مبلاحيات السنطن للعسمل في البنجير والمعاقبشات الشي دارت في بباريس ومدريد الشي أفرزت تلك القرارات رسوري. لم تعاقش الأساسيات القبية للمشكلة، ولكنها جاءت فقط لطبعة طلب شنجلويهما لعمل شيء للثع

حسوادث تلويث الشسواطئ من أنّ

فبالشرارات إذن جناءت شبعبيبة وسياسية وبالتالي فإن إعتبارات عَدمُ شَانُونَبِنُهَا أَوْ رَوْدُ أَلْفُعُلُ مِنْ باقى دول العالم البحرى قد أغفلت راهمات والجدير بالذكر، أنه لم يكن هناك ما يثبت أن السفينة Prestige کیانت بصدن و احد، فیقت فسرهت القسرارات على عسجل وإستصرت الشمةيقات الرسمية للمادث عدة شهور بعدها وظهر أن السقينة كاست بأمدان مزدوجة وهذا يدل على أن القسرارات قسد صدرت غناليناً لتسمقيق مكاسب سيناسينة فنصبيرة الأجل ولشهدنة مشَّاعِرِ ٱلشَّعُوبُ، كَمَا أَنَّ ٱلْقَرِأَرِ اتَّ فرضت بالقوة بعد وقبوع الصادثة مباشرة وكانت البررات بمساطة

هي الإرادة الشفيسة اللطبية أو أمرات السَّفُّنُ الصرفيثُ بإدراًج السَّفَّنِ المجارية من مساراتها الثقليدية

الإعتبادية في تلك الماطق حتى أو

كأدت ثلك السفن ملشزمة بقوآعد

القامون البنصري الدولي بحبرية

والعان الاكتشار إزعماجمأ وقلقنأ هو الشأبيند لهنذا الضروج الواصع عن القنانون الدولي السمري من قبيل المضوضيبة الأوروبيسة والصرلبان الأوروبيء اللذان مسارعها ببوضع الخطط الإقليمية لسرعة إضراح الساقسلات دأت الأبدان المفسردة من العمل في البحر . كما أنَّ العديد منَّ

الأمضاء قد وافقوا على قيام السفن المرمية بدورياتها ووأجباتها قبالة السيواحل وقي عسمق المصيط الأطلنطي، مع قبولهم الماطرة بعدم إحشرام سلغة المنظمة البصرية ألدراث أالاراث

أن هذه الشمسرفات في عمق مياه المسيط الاطلنطى المساورة لبلدان أوروبنا الشنمناليسة هي في غنيسر مُمَّلُحة ميادئ القَانون الدولي وإذا كان ذلك تم بواسطة أعنفساء محشرمين أأى الجشمع الدولي لما لديهم مَن قَلُوةَ عَلَى تَنْفُيِّدُهُمَّا، فَإِنْ ذلك يعنى أن أي دولة سلحليلة تعتقد أن هذاك صرر ما من النطام الدولي الصالي مبأنها تستطيع فرض رؤيتها الماصة على القانون الدولى منشردة فالبوم قد تكون فمرنسنا وأسببانينا وألمأقلات دأت الأبدان المفردة وغدأ قد تكون دولة أخرى ومنطقة بصرية أغرى ثمنع مبيّها الباقالات الممالاقية Viccs أو باقلات البشجات الكيماوية -Cheml cal Tankers أو أي نبوع المسسر من السفن التجاريا

إن من المؤسف هو أن الشـــخص ألمسادى في الشبارع القبرنسي والاستبساني الذي ليس لديه معلومات مصيحة عن مشاعة النقل البسمسري لا يُري في تمسرُ فسات حكومت شببأ غير معقول فسألسب ولون يقبولون أن هذه القبرارات قبد مسدرت لصمناية القسرارات مساسبين الشسواطئ من التلوث بالزيوت الدى لم نكف أجهزة التليفريون عن عسر من اثاره المسرّينة بعيد وقسوع المسادث، وأن إبعساد المسسفن ذات المقاطر جعيداً عن السواحل هو العل والإحتباط المعقول لضمان عدم تكرار حدوث ذلك أما مالتسبة للسقن، قإنه للشخص

العبادي في الشبارع فبإنه يري أن البدن المزدوج مأهو إلأ هسمف البدن الفرد، وأما الشيعات الفنية والإقتصادية وراء دلك فإنها لا تهمه أو أنها معقدة ولا يجب أن يشغل فكره بها، وحتى التُحسيناتُ التي قامت بها صناعة النقل السحري لشفليل حوادث تسرأت الزيوت مز المسحفن، والشي تدل عليسه الإصماءًات، شدّ فبشلت في إقناع الشخص العادي الذي سيطرت الدعاية على فكره بالأوجاع والخاطر للزيوت التسرية من السقن

والآن، بينما تصدث إنشهاكات لعاهدة Unclos وتشجعها الشعوب والناخبون للحكومات التي تقرأ والذى يستحق الإهشمام الكامل هو

هذه الإجراءات، فإن ذلك بداية لجو من الشغيبير الذي سيبؤدي إلى الكثير من تقييد المريات في البعار والنتيجة المنتظرة مثلاً هو تأييد الشعوب الأوروبية بأن تكون كل أوروبا الغربية منطقة Private EEz مطلقة حاصة Private وإنشا الآن سنتسقل إلى وطبع تزباد فيه مستويات فرضُ السيطرة على مناطق في البسحسار بواسطة حكومات دول ساطلية بمساندة شعوبهاء تقوم فبها بابعاد وإبقاف السنفن التنجنارية الثي تزعم الحكوميات انهيا تلوث البيديار والشواطئ أو تخالف قواعد الملاحة ومن ناحية أخرى، فإنَّ الغر مات التي تُفرض في حالة تلويث مياه البحر بلغت مستوبات فلكية، كما أن وضم المراقب ين والمكافعات السخية الني تقدم لمن يبلغ منهم برقرع تلويث لياه البحر شيء أغرأ غسيف قلقا وحبرة للقائمين بالعصل في النقل البحري ثم أن تجريم الصاملين في السمر أمسيع مبرزأ ومؤيدأ وغامنة إذا تسبيوآ في تُلويث مياه البعر والأن يبسدو أن صناعسة المقل

البسطاري والعاملين في البسعسر يقنفنون في وصع البشنآع في هذا الموقف، صيث يصمعد المفتشون المتدربون على تنفيذ قانون مقاومة تلويث البسمسار على السسفن وبيحثون عن أي إنتهاك و مطالفة مستى أبو لم يكن هشاك أي تدويث ليناه السحير وأي غطا في دفيتير أُصَّرِ ال السَّفِينَة log Book قَد يؤدي إلى توجيه تهمة إجرامية لطاقمها . إنه ليس سجالاً لطيفاً للعمل في البحر هيث ثقيد المربات بهذا

إن النقل البحري الدولي يحشاج إلى أسلوب عنملى دولى يحتمينه القبامون والإنشاقيات المقبسولية من الجمعيع وبالعكس من ذلك، فيان المنقل البسحسرى الدولى يري الأن فسوطس وإمضرادينة إلى جسائب الشعصب الأعمى والشعسرهات الفاهنة التى تدفعها السياسات لقد إيتعدما كثيراً عما قاله القاصى الرومساسي Marcianus وحسرياته

قمة شرم الشيخ دعوة للسلام

يقلم / عبد السلام السيد أحمد

مقَّمت القَّمة الرباعية للسلَّام إجتمعاتها بشرم الشيخ بناء على دعوة الرئيس محمد حسنى مبارك. وشارك فيها الملك عبد الله الثاني عاهل الملكة الأرفئية الهاشمية. والرفيس الفلسطيني محمود عباس (أبو مازن)، وإبرتبل شارون رفيس الوزراء الاسداشان، وذلك بعدت إزالة العقبات التي تعترض عبلية السلام، وبدء مرحلة جديدة من العوار والتفاهم لجميع المُساراتُ في مناخ من الثقة المتبادلة بين الفلسطينيين والإسراثيليين.

وقد بدأت أعمال القمة بالكلمة التى القاها الرئيس محمد حسنى مبارك بإسمه وبإسم جلالة الملك عبد الله الثاني. ورهب شِها بالعاشرين على ارض مصر في سبناء التي تبتّل ارتى معاني السلام، أوشرم الشبخ التي تعتبر بحق الثال الصادق للإان والإستقرار والرخاء،



وقيد أشيار الرئيس مبيارك في كلمشه إلى أن

الطريق لنحقيق عياة مستقرة وامنة للشعبين

الفلسَّطَيِّنَى والإِسْرائْيِلَى هو طرَّيِقَ السلام الشَّامُلَّ والعسادل والدائم القسائم على تنفيسة قسرارات

الشرعية الدولية ومبدأ الأرض مقابل السلام التي

سبق الإنفاق عليها في مدريد، كما أن عليما جميعاً

المصل بكل جندية أنرقم المساناة عن الشحم

الفعسطيني، ويناء الثقة وإهياء الأمل، وإعادة بدأه

الإقتصاد الفلسطيني، والبنية الاساسية لدنه بِشُكُل عَالِمِل، ويَأْمِلُ أَنْ يُتِّم عَمِلِيةً إنسِمابِ القوات

ألإسرائيلية من قطاع غزة وبعض مناطق الضفة

الغسربيسة بالشت

والتسمساون الكامل س

الجانيبين الإسبرانيلي والفلسطيمي

وشدد الرئيس مبارك في كلمته على أهمية التحرك

في إطار أستعقبية الكامل

لفسسسريطة الطربق

واستثثثاف للشاو هبات

السيناسية بأسرع وقتء

وكذاً أهميّة دور المُعِشَّمَة الدولي - وعلى رأسسه المجموعة الرساعية الدولية

وهي الولايات المتسمسدة

الامسريكيسة وروسسيسا

الإنصادية والإنصاد الأوروسي

والأمم المتحدة - في حصاية

مسيرة السلام، وتقديم كل

الدعم والمسامدة في المالين

السيباسي والإقبقيصيادي

وغيب هميا من الممالات التم

الشرعبة البولية، ومبدأ الأرش مقابل السلام، ولما كانت الشعوب العربية أبد اغتارت السلام كغيار استراتيهم فقد أطاقت قعمة بيروت العربية مبادرة شامئة نعقق الأمن والإستقرار للجميع، وتعديدها بالمسالام القبائم على المبدل والحق، وإذا كان التحدي كبير فإن إرادتنا أكبر والآلام عميقة ولكن إيماننا أُعْمِق، وأَمْلُنِّا أَعظم، وإذا كَانَ الطريق طوبالأ وصميأ فقد غطوتا البوم الغطوة

بنود الإثفاق الفلسطيني الإسوائيلي لقيد تبقللت المفيار خسات منافسات

للعجيد من القيشيانيان ومن أهمها النشاط الإستبطائيء والهندار العبازلء والعنواجيز وألقضابا المثعلقة بالانشطة الإجتماعية ونقل سلطة الأمن من الجسانب الإسسر البيلي إلى السلطة الفلسطينية والإنسماب من المناطق الفلسطينية، وقد تم الإنفاق على

ه إطلاق سراح 500 من الأسرى العلسطينيين قوراً على أن يتم إطلاق 400 أسير فلسطيني

ه وقف جميم أعمال العنف هند الإسرائيليين

إستقبال ممازك الحاز للملك عبد الله الثانى

والقلسطينيين في كل مكان و نقل مسشولية الأمن مسلسي السنساطسق الفلسطيبة إلى

الفلسطيديين الإعستسراف بأن على الصاميين مستولية مواحهة التطرف وتأمين حباة الحربة والإستقرار والسسلام لشسمسوب النطقة ه إمترام إمتياجات

الشبعب القلسطيني وحقه في حياة مستقرة ه مسئولية العاسين في مواحهة النطرف وتنامس حياة العربة والإستقرار والمسلام والإزدهار لشعوب المنطقة ه إعتبار الإنسماب م

غرة وبعش مناطق الضنفة الغربية نقطة إنطلاق لإنسمانات أغري

ء الأقرار متغلب إسرائيل على العراقيل التراكمة على الطريق ه تُشكيلُ لُجِنَة للنظر في مشكلة المبعدين

موقف (مريكا من القمة رحبت الإدارة الأمريكية بعثّانج قمة شرم الشيع وهنأت جسيم الأطراف في عملية السلام في الشرق الأوسط على نجاحها، وقد أجمعت التعليقات الرسمية والسباسية على أن قمة شرم الشيخ أعطت جرعة نادرة من الأمل لعملية السلام في النَّطقة، وقد أثرت أمريكا عدم التَّدخل في عمال القمة وإكتفى الرئيس جورج بوش بإعلان أهمية التوصل إلى حل للمشكلة الفلسطينية عن

طريق إقامة دولتين إسرائيلية وفلسطينية . وقد فسررت العكومية الاسريكيسة منح السلطة القلسطمنية سبلة 40 مليون بولار خلال 90 يوماً بالإضافة إلى 400 مليون إحسافية خلال الأعوام

وقد إجتمعت كوندولينزا رايس وزير الخارجية الأسريكية بالرئيس الفلسطيني أبو مارن في مدينة رام الله لمدة ساعتين قبل إجتماع القمة حيث تميمت سبل تفعيل عملية السلام والدور الأمريكي في دعمها ومساندتها وتدعيم الإجراءات

القاسطينية لحفظ الامن والنظام وغطط السلطة

الوطنينة في تعنزيز مسيسرة الديمقراطينة والانتخابات وعمليات الإصلاع وأعلنت رايس أن ابرخیل شارون رشیص وزراء اسراخیل و آبو سازن آلرئیس الفلسطینی واضحا علی زیارة البیت الأبيس فى الربيع القادم لإجراء متصادشات وذلك تلبية لدعوة الرئيس الأمريكي

إن نجاح قمة شرم الشيخ يعتبر في حد ذاته بدابة مشوار طويل في المعاوضات بين الطرفين الفلسطيني والإسرائيلي خاصةً بعدما وصعتهما مصر على طريق الآمل في التوصل لاول مرة لوشع نهاية للصراع، ولكن الامر يحتاج لضعط واشتطون على شازون لاكتساب تاييد الشعوب العربية. هذا بجائب تكثيف الحمود للإلترام بخريطة الطريق. واستنتاف المعاوضات لإنهاء الإحتلال الأسرائيلي الذي يرجع إلى عام 1967، والعيش في سلام تحت سيادة القانون، ويعتبر وفف إطلاق النار خطوه معمة على الطريق الشاق تُحو السلام . كما بيعث على الأمل من إحماء فعلى لحمامة السلام. وإذا كان هناك إختلافات في وجهات النظر فإن ذلك يعتبر أمر طبيعى وصحى حلال مسيرة أية عملية تعاوصية لآن الآمل يظل قائما هتى يرتفع المتفاوضون إلى مستوى الاحداث وإبحاح المهمة.



أبو مازن وزابس قبل إجتماع القمة

العادل والأمن والإستنقيرار في الشيرق الأوسط بعشير هجير الراوية، في صعان الأمن والسلم وإغتتم الرئيس مبارك كلمته مؤكدأ أن مصر

رحب حدادها الوصع الجديد، لأن إستتباب السلام

ستكون دائماً حاضرة وتشيطة في مساندة السيرة إبطلاقاً من إنصيارُها الدائم محو السلام العادل والشامل والغاشم على صمان الحقوق، وإعلاء مبادئ الشرمية والقائون الدولي وأن هدفنا هو السلام الدائم في منطقة الشبرق الأوسط جنمنصاء ممأ يستندعي إعبادة الميباة إلى المسارين السبوري واللبناسي، وإستئماف عمليات التفاوض السياسي للومنول إلى حل سلمي عابل بتأسس على قرارات

international (march 2005)

يقلم / سمير معوض خبير التصاد النقل البحري وتدهل كثير من موانئ هوش البهر المتوسط معنمار التجانب التنافسي بإعتبارها تحقق للمتعاملين معها فعالية التكاليف التي يتعملونها (cost-effective center) حيث يضع ملاك السفن ومديروها هذه المسالة على رأس إمتناماتهم لآن الموانئ مثل البورصة التجارية لآبد أن تحقق للمتعاملين معما اقصى المكاسب المكنة فيما يتعلق بالوقت والجهد والنفقة .

> وبالمسبة للميماء شإن إزدياد عدد السفر الشجاملة معه ونمو أحجام السلع والبضنامع الثى بتداولها بعد معياراً واصحاً على صيرورته مركز نكلفة مبلامما الأن مثل هذا النصو المطرد يحبقق للمبيناء رقع اعتمال صخمأ وقي هذآ السطاق ومن المنظار المقبابل مبان التطويرات والتحديثسات الهيوسيك والشكشولوجيسة الشي تدهلهسا ترسيانات ألعبالم ملى الاجتبيال الجديدة من النسفن لايند أن بقاطها تطويرات وتصديثيت مناهرة لأرصفة ومعدات وتجهيزات المواني غُتَعَامِلَةً مِعَهَا إِذْ أَنَّ السَّقِّنِ أَصُولُ رأسمالية هيمسة بنطلب تعويلات كبيرة وينفس المعيار فإن الوانئ ایفناً مُنون راسمالسة منجمة تستلرم إستشمارات صالیة وتكنو لوجبة وإدارية لأشقل أهسية عما يوجه لبياء السفن هذه المعادلة الإقتـُمبَادِيةَ لا تسمع بَادَارة السفن أو الموانئ باساليب غير متكامــة تضع جسمسيع الأطراف على قسدم المساواة هبيما بغص حسبابات الأرياح والغنسنائر والطرف الذى يتيفيضي من المكونات الاستاسية لُهِدِهِ المُعَادِّلَةُ سَوِقَ بِكُونَ هُوَ المَاسَر الأكبر إذ ستهبط مرائد إستثماراته إنى الجد الذي يضنمه أسام متضاطر بالغبة الصبعوبة ولهدا فبإن إدارة المواسى بالاساليب الصديشة تعد من الأسور الإسترائيجية أأبتى لاتقبل أي مسورة من مسور النكوم أو الإخفاق فالوانئ فواعد إستشمارية إنتاجية تقوم بمهنام تلسية شنثى طلبات أساطيل السقن ومشجودات البسطسائع على بنفسو فسورى لأن القدميات اللوجسينية تنتج وفق

تعرف الطلبات سابقة الشجهيز المواضئ في القسرن الحسادي مستسم موأني الكنروبية وتكمولوجية فيمأ يخمن مصفوفة كل دوائر العمل فنسهنا، فنهى تشجنه إلى توسيع مجالات العمل الإلكتروني مم تقلبل التدخلات البشرية في سلاسة نتام مراحل العمل للعد منّ الأعطاء التيّ يتسنب فيهآ العنصر آلنشرى ففي العسمسارك النثي تعسمل في أحسرام المواسئ يبسيرز دور التسمسامل مع الشاهبدة الإلكتسروسيسة الواحسد (One-stop shop) الني تغتصر كثيراً س الوقت و لا نشرك للأخطاء و أوجه القصرر البشربة سلطة تعربق سيبرورة الأمنور يما يشجم عثهنا من الهبوط بالبيئاء على سلم أفضليات خطوط النقل البحرى والشاحنين الدوليسين والمطيبس سبواء أكاثوا مصدرين أول مستوردين فالوائئ التي تستشمر بكشافة في العدات والأصول الرأسمالية الأخرى تهدف إلى ربادة الإستساج والإستساجبيسة

احتسامات المتعاملين معها ولآ

ويسناعت على ذلك تنويع أنشطة الدومات اللوحسنية التي تقدمها لعبم الانها بحديث بعصبع البناء العديث موصوفيا بالبناء السودو ساركت أو المدوق مفرطة الحداثة (Hyper market) بما يجعلنا ندرك أن عمليات التطوير في الموانئ رحلة اكتشاف مستمرة تخلق معالات جديدة ومشجددة لما بمكن للميساء أن يقوم يه من أدوار ووظائف في عالم شمسادي الشَّيَّ، الشَّانِ فست المتغبرات فبإدارة الوانئ تخضع الفهوم ان مضنامين ومنصدوبات التفير لبست بمنأى عن النفب (Even change has changed)

الشيء الذي لأ يمكن الضَّلاف هـ دله هو أن الذراع البحرية للإقتىصاد المصرى لا تني قاصرة عن تقديم ما هو منتظر منها برغم أن هذا الاقتصاد القطاعر الذء لمنضعل بألقدر الكافي بوسعة أن يقود رحلة التبيينة الإقتيميانية إلى اقباق بتحيقق عندها النميو ألبشود فَالعلاقة عَبِر المتوازنة ما بين هذا الإقتصاد الجسري (المايكرو) والإقتصاد القومي الكلي (الماكرو) بصاحة إلى إعادة هيكلة وصبط لأ بجعلنا مع كل موازنة جديدة نصعث عن مصطادر تمويل بطريق فلرش هيراثب جديدة لا شرورة لها لرءب مبدوع العجوزات الثي تتفاقع على وجبة الإستنصرار في ذات الوقت الدى تجيير فيسية مندوحته عن ذلك بإيجاد مصادر تعويل إستشمارية وتتموية لا تعدث تأثيراً معاكساً وتمعوية د تصون تابير. على طاقسة الدغيرات الذي تولدها التراكمات الرأسمالية

فسياسة ذبح الدهاجة للمصول على ما في جوفها من بيضات دهيبة مرة واجدة تعتبر بمثابة مصادرة لأمكانات تفريخ فجاجات تنصوبة حديدة ضهل يعكن لقطاع اقتصباد المقل البحرى بكل تراثة ومبيراثه التاريخي والمملي أن يعبد لختراع وإكمشاف قدراته ويذهب إلى المدي الدى عنده بميط الغطاء عن قبرص جديدة؟ إحدى الشجارات القريبة منا مديثة العهد هي تجربة ميناه دبى الذي إمتكر نهجاً جسوراً مزهماً مالإصرار على أن يكتب قصة نجاح من بوع فسريد بقع في المطقب. الوسطي منا مين غيرابة العنصرة وفرادة الإعجار فقد صاغ سياسة الضرائب الصقرية وإستنصال شأفة الأشرطة المعا أو (الشعقيدات البيروقراطية) وعهد بالإدارة إلى كنضاءات رفسينعنة المستسوي في تخصصاتها لتتولى إداراة إقتصاد المواسى فبإرتفع إنشأج مبيثاه دبي من تداول السلم والمضائم من 20.4 مليسون طَن في العبام 1991 إلي 46.7 مليون طن في العام 2001

إلى أي مدي في مصر بمكن لنا من

الإقتصادية لموانيماً أن نسادر على نصو مبرمج بوضع قطاع إقتصاد النقّل الْبِحَدِّرِيّ والْوانيّ في مكانة محتفدمة من أهندة العنمية الإقست صمادية على أن لا ننظر إلم أجموعة الموانئ لعينا من زاوية انهاجزر منعزلة غير متصلة وغير مترابطة بلابإعتبار أنهابقاط رتكاز منساوية الأهمية تحكمها قوانين الاوانى المستطرقة فلديما سمورعة من الرائع: تقم على البحر الأهمر وهي في مجموعها لا تسهم من الباتع الخلي الإجمالي بما بجعلها مولدات قوى في النصو الإشتمسادي بطريقة فتعمالة وعندنا عبد من المواني المطلة على البحر الشوسط تعلك ثقالاً إقام على البحر الشوسط للمصوعة الأولى لكشها تفقد تعبيزها النسسي إذا عقدت القارنة بينها ويبين البوائين الاحتبيبية الأقسري التأفسة القضية من الأساس قضية استثمارات وأدارة وإستعقاقات مواسينا في كعكة الشجارة الدولسة للحُمولة بحرا. إذ لا ينبعي أن تكون مهده الضبالة في الإسهام في حركة التجارة الدولية ألاسيما إذا تركنا غوافُ هَهَا الأَسْتَرانَيْ يُحِبِنُهُ صَرَّمَناً للتَجِدِثُ مَلِغَةَ أَدَارَةً أَقُوى ثَاثِيراً مِعا هو كناش الآن فيالإمبار أنَّ العُرْسية الأنحدة التي تتكون من سبع إمسسارات هي (اينو ظيني وديني والشارشة وعبصمان وأم القويس وَّر أَسَ الْغَيْمَةُ وَالْفَجِيْرَةُ) الَّتِي تَبِلَغُ تَمَـدَادَ سَكِنَاهَاهُ 2 مَلْبِــوْنِ نَسَـمَــةُ

ومساعتها 84 ألف كيلو مثر مردم

اي %8.4 من مساهمة منصر ويبلغ

ناتمها العلى الإجمالي 40 مليار

يولار \$65 منه تأتي من مصادر غير بترولية وقد تداول مينا، يبي 35

مليَّــُونَ حـــَاوِية في العــأم 2001 وهو

أحد المواني: الموجودة في الإصارات

العربية المتجدة هذا الرقم لم تصل

شلال ألمرشة المقبقية للجدوى

إليه جميع الموانئ المصرية الواقعة ملى موض السعر التوسط دواً على النطوير تقترع علينا أن لا مركز أنظارنا وإهتماماتنا بصورة غَالَبَةً على الجانبُ المادي (الفيريقي) من التطوير فهو يمثل أهد عنافس استراتبيية التنسية وتبقي للعماصر الأخرى رجاحتها ومكابتها هذه العناصر الأضرى تشضمن البيبثة الإجتماعية والاطار التشريعي وميستومات العمالة والشعلهم وتوافر تسبهيلات العنيبة التحتية ومستوى الإدارة العلمية المديثة والإستقرار السياسي ووصوح وبساطة التنظيمات والإجبراءآت ومنعقولينة الصبرائب والرسوم وإنضفاض معدلات التضخم وتوارن أسعار المسرف ووجود بيشة مالية ومصرفية عمسرية ومحصلة دلك كله تنتج

لنظومة الموانئ مناذأ موانياً للعمل فيبه وهق مقاهيم لا تجهض تصاعد أدأنها وتبلقي الزؤية الإدارية لتفاعلات شتم العدامب المعصوبة الى الحمليات الإنتاجية رؤية تنسيفينة معمندة ومحفزة على توليد النمسو على بحسو تراكسمي فمساوئ الإدارة في أي موقع تتبدي فى الجنوح إلى تفضيل أنشطة دون مراعاة لأهميشها النسبية ودون مير رات إقتمادية واصحة أفالأصل في فبسنسات الموانع؛ أنها جبهات تخطيط وتنسيق وتسويق وثرويج المشروعات والانشطة التي تدخل في عنصيم اعتمال اللواني الطاطبعة لمامها الأشرافية والإدرية هيئات المواسى في المواسيّ المُعسّرية التي تصطر الى هذه المسلمسات التي لا تقبل الجدل من منظار أنها جهات سيحادية مهيمتة وليس شريكاً محمداوياً مع شركاء تنصور أهميتهم الإفتصادية اهمية دورها الفدمى وعوضاعن المبادرة بتولى علول الشكلات تعتبس أن ما يحدث في نطاق الميناء أموراً تقم في قارة أذرى لأن المقدرة الثي في كثير مِنْ ٱلْوَاقِفَ بَيْحُولِ إِلَى عَقِدةً هِي أَنْ الحصياد الحصائي يسبق في المرتبة المسمساد التنمسوي وهذه نظرة

الحلقة

الثالثة

صناعة خدمات الوانى لا تتعاطى مع العلول الوسطى التي تنتج من المشكلات أكشر مما توجد من الطول فعده السناعة الاست اتبحية صهدة المداعث المستراطية ويتها المسقمة ينسفى أن يكون كل شئ فيها كديداً ففى ميناه المحيرة على سبيل المشال تزود شركات الوقود السفن بنصو من 800 الف طن إلى مليون طن شهرياً منا قيمته قبراية 15 مليسار دولار في العسام (أرشام 2002) كمنا تصول هذا الميت، أبى متركير لشميويل السنفن بقطع ألقينار والتموينات والميناه وأطقم المحارة وتفضل كثير من حطوط السفن الشرود بهذه الأشياء من الميماء لأن إحَـتَـيناجمانها تقدم لها بأساليت تشوافر لها السهولة والراهة وسوافقة الأعراض دون أي تعقیدات علی أی مستوی فكل شی يسير بسلاسة ودور أي تعقيدات ببروقراطية فالموانئ المتقدمة لا تقبل بظم تشافيلها إلا المماينات والأعتميال ذات الطأبع الإستسرافي ذَّلك مساجسهل عبدداً مَنْ المواسى مَنْ حولنا تتسابق نصو الممنول على شبهادات الأبيزو التي تشبت الجدارة في تداول الصاويات والبسضسائم المامة وإصلاح وصيانة السفن وأداء الحدمات ومظم الإجراءات الحمركبة ومسؤنسرا فسرهس الواشئ مبدوشة ومسوسر. الشامين والسلامة (SPS) الشي بزهلها للإنسلاك في منجموعية

مستصدودة أفق الرؤية يميسفي أن

بطالها التصميح والتمنويب

الموانى العالمية المققة لإشتراطات المستوبات المعترف بهأ دولياً في الموانئ كما في غيرها من القطاعات الاقتصادية فإن النمو بعنى إتساع ت طحف الأمريك والتكنولوجية إلى منائب رؤوس الاموال البشرية وفي كل الأَحوال فإن الواني المصرية ينبغي أن تدمج في البينية التحتية للنقل الدولي ونظمه الصديثة التى تبقى على أستبدامة سيولة وتتنابع كراك البيضائع والسلع والبيشر في حال تناسى وتوسع وتعسد صناعسة اللوجستيات التحربة هي النسق الرئيسي الذي بحقق التكامل من سن جميع المواني؛ المصرية والمواني العَيَامِينَةَ في هذا الصيَّدُ فيهَسَدُه الصباعة هي التي جعلت زمن تداول مستانه هی مصی بست رسن ساوی حاویه لا بستاسرق سیوی ثانیة وبمنف في ميناء هونج كونج

عُلى جبهة الصناعاتُ البِنْآئية ما الأسبباب التى دقاعت منصدر إلى موقع متأخر بينما أخذت ببد كورب المتونيية إين الصنفوف الأولى للدول الشي بملك أحدث واكسر ترساسات بناء السنفن برغم أننا كتا حبثى بهاية سنتينيات القبرن المامني بتعوق عليها في هذه المنباعة - هذه ور امها في راغياً كسيسراً في منجسال

بإعادة دراستها إلى هيئة قبراه إدئمنامننين ليجيبوا سبل إستفادة هُده المستأعةُ المنتضّرة لُمَيْويتِها وقدرتها على أن تكون مكوناً من مكومات الناتج القومي فدولة مثل الشرويج بهيا سيبعيون ترسيانة ليبناء السفن والمدين وهي دولة تصنف هي عداد الدول النامية بأتى ترتيسها الثانبة بعد اليامان وحصتها الدولمة من هذه الصناعة تُعلمُ 10.4% وتأثي كوربا الجنوسة في المرتبة الثالثة بعد البنابان والصين ومن المتناقصنات اللاضنية للإهشمام أن تشرك ترسيانة لبناء السفن مملوكة للقطاع الخاص في جدوب ميداء بورسعيد تذوى وتوشك أن تضمحك دون أن بساكم أحد من المسئولين سواء على المستوى للطي أو المستوي المركزي بإتذاذ التدابير اللارمية لانتشالها من وهدة التفكك ب غم أيها تجاهد لليقاء والاستمرار هبث ثقوم بمستاعة البشرت والوحدات العبائبية أستمش يوأل القليج ويعش الدول الأوروبية. وتعتير أكَّاديمية تطبيقية لمبون مساعة السفن تحرجت فيبها أصبال من الصناع ذوى الهارة العالية إنها توشك أن تغرق مخلفة

القضينة في حد ذانها لابد أن بعهد

الاقتصادي ويعد القاء طوق انتصاة لها مهمة قومية نستاهل أن تتضاهر الجهود للقنام بها

صناعة أخرى مهمة تدخل في صن منناعية الصدسات وهي متناعية إدارة السبقن من ضلال سراكر في سوأندنا فهذه الصناعة ذات أبعاد عالب وهي تعتمد على الأداء السشري وليس على المعدات والآلات ضالواسي المصرية في عبمبوسها مع تضاونات يسيبرة في النسيَّة تُقَعَ جَمِيعَهَا فِي يُؤْرُة شُنكُةً الم امبلات و الإنصبالات الدولية. هذه الصناعة تصتاح إلى خدسات أخرى مبعبارنة مسئل الغندميات القبانونية والمداسبية والمسرفية كما تحتاج إلى مدح مكسرات فكانونيك للمكائد والشبركيات التي تمتيهن هذه المهية ويستلق فلك أبؤسأ أن يشمول عبد من مُوانِينًا الهامةُ إلى مُواقع لَتُسْمِيلًا السيفن ومنصها هشوق رقم العلم المسري هندي تشريد على منواب لتشروه بالسحارة واللؤن والوقود والمستلز مسات مما يزيد من حسجم تدفقات العملات الأجنبية إلى ميزار الدفوعات. بالإضافة إلى ذلك فيإن المبيقن التي سنتبرقع العلم العسري

ستسدد مبالغ مالبة على هيئة ضراف

سيتقوم أنضأ بإجراء عمليات الإمبلاح والمنسانة في الأجواض العائمة في مرابينا بنا ينشأ عن ذلك من زيادة الكفساءة الفنب

والتكبولوجية لهبذه الأحبواض وكبذلك ريادة أعبداد اليبد العناملة الياهرة و تصف اغاهرة، وسيبؤدي تصول بعض موانينا إلى موأشع دو لعيبة وشركبات و مكاتب مديري السفن ومشغليها وملاكها إلى إمكان تصول منصبر إلى مبركيز للمسؤتمرات والعدوات والمعبأرص مهدد المؤتمرات والمعارض لها اهمیت بالعة الدیری أو مشعلی وملاك السفن الدس سيلتقون في مبثل هذه المناسبيات بمث لصحيح أنشطة النقل التنصري والملاحة والخدمات أثناه ربارتهم للمرانئ المسرية كما أنها ستقدم مرصأ مماثلة للمشتعلين في أحهزة الإعلام للمديث عن هذه الموانئ في وسنائل الإعلام العالمية المس ببدأ الأن والتنمية والشطور همأ حطتان متوازيتان للالتحاق بهذا المستقبل فعقارب الساعة تتحرك داشمأ إلى الأسام

إرتفاع جائدات قلاة السويس **خلال عام 1004**

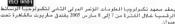
سرح السيد القريق/ أجمد على فاصل رئيس هيئة قناة السويس بأن قناة السويس مققت خلال الفشرة من يتأير وحتى ديسمبر 2884 أعلى إيراد سنرى في تاريخها منذ إفتتاهها للعلامة في عام 1869 بلغ 3.887 مليسار دولًار مُشَائِلُ 2،607 مليسارُ دولار دخل القَسَاةُ مِن العَامُّ المامس 2003 – كما يلغ إجمالي ميد السفن المارة غلال مام 2004 [16911]

سفينة [حمولتها الصافية 621 مليون طن كماً عقَّقت القنَّاة عَلالُ شهر ديسمبر 2004 أعلى إيراد لها وبلغ 297 مليون دولار، وهو أعلى إيراد شهرى منذ إعتتاح القناة.

وسبق أن أعلنت الهيشة غلال شهر ترقمير 2004 بأنها حققت إيراد شهري بِلْمَ 276 مليسون دو لأرُّ وُذَلِّت مِنْ خَسَلالِ الْجِسهِسِّدِ. الكبِيسِرة الني تبدلها الإدارة المسترية بالقناة لدعم الإقتصاد المسرى من سلال زيادة إيسرادات



محلس الورزاء مركز المعلومات ودعم إتخاذ القرار معهد تكثولوجنا المعلومات



"الوسائط المتعددة وجبل المستقبز

ثقافة - تعليم - ترقيه يهدف المؤتمر هذا العمام إلى إلقياء الضموء على أحدث الإسباليب والشقنيسات التكنولوجية العربية والدولبة في مجال الوسائط المتعددة ومساهمتها الفعالة في مجال تعليم وترفيه الطفل وسوف يشارك في هذا المؤتمر بطبة من الاسائذة والمتخصصين والخبراء المترفين والقنائين وكبرى للؤسسات المكومية والغامنة الرائدة في مختلف

المالات التكدولوجية والإعلامية عربياً ودولياً، وسوف يشمل المؤتمر مجموعة من المناقشات وورش ألعمل يتم خلالها المزج بين الإطار الأكاديمي والتطبيقي لمفتلف التغسسات الفنية والثكنولوجية في محال الوسائط المتعددة والتعليم والإعلام







الشروط الرئيسية لعقود الإستشجار الآشية **GENCON 94** - رحلة جيكون - لسفن عارية ' بدون طاقم ' وقد عقدت هذه الدورة أبنام الثلاثاء والأربعاء الموافق 9.9 فسراير 2005 بالإسكندرية وحضرها ثلاثون فرد من 20 شركة شمن خساء بالشبعبية وسيوف تقيام بالقساهرة أيام الأربعياء والخسميس الموافق 3 . 2 مسارس 2005

BARECON 2001

لفترة زمنية عقود النقل COA

والطلب على خُدمات النقل البحرى وعرض خدمات النقل البحرى وألية سوق النولون ه تنجيب السخن كأسلوب من أساليب تشخيل السحفن المسوالة وأنواع مشارطات الإيجار ومراحل عملية التأجير ودراسة NYPE 93



in sun

مشروعات كتونوبها المستوعة في معر تمرض القريرة الذكية بعصر توقيع المستوية المستوية في بين العكومة المستوية في في كمة بين العكومة المستوية في بين العكومة المستوية في بين المستوية في مجيدات المستوية في المستوية في مجيدات المستوية المطورة في المستوية في مجيدات المستوية المطورة المستوية المستوية المستوية المستوية المستوية المستوية المستوية المستوية في مصدر وقد قدام بيل بينية في مصدر وقد قدام بيل بينية في مستوية الاستوية المتركة المستوية للحركة بالقريرة اللكيا بقرض للحركة بالقريرة اللكيا بقرض المرسودة والاستانية والإطالية المرسودة والاستانية والإطالية

> التابع للشركاة " ومبركبر النميسز للحبكومبسسة الإلكترونية

الالكتروبية الطرق الدولية والمشرق العربي تدالاحتمال بتركيب

عمام شرف

تم الإهتمال متركب أول لوهة تعريف الصول الاسكوا لتنفيذ إتفاقية الطرق الدرلبية

الاوسط وأفريقياء كما إفتتح بيل

أيضا مركز الإبداع التكنولوچي

للسنيس و المدوس، وقد مصرح المداكن و زير السال المدور و زير السال المدور و زير السال المدور و زير السال المدور المدور المدور المداكن الوجود المدور ال

. إستراتيجية متكاملة للنقل في مصر نظمت الجمعية العمومية العربية للنقل برئاسة المهندس أعمد شوقي سشكلات العقل الجسوي والبسري والبصري، وطالبت الندوة بمواجهة إرتضاع معدلات مبضاطير النقل عن طريق وصع خطة إستبراتيبينية ستكاملة للمقل على السسسوي القدومي تأخذ في العسبان الإمكانيات المتنادة للمجشمم وألاهتمام بالعنصر البشرى في المغل وتندريبه وإعداده بشكل جيد حتى يتم تفأدى كوارث الطرق عى كل وسيائل النقل، وطالبت الندوة بإعادة النظر في إستنضدام ومسائل النقل في مصر

شركات الشحد والتقرية (الجزء السادس)

أسس العمليات المادية للشحن والتفريغ وأهميتم

بقلم: عبد الخميد موسى عنبر مصام بالنقض والدستررية العليا بامث وإستشارى النقل البحرى والجوى

إذا كنا قد تناولنا مصلات الشحق والتقويغ الصحيحة - فيما سبق - فإن ما يترتب عليها من (ممية عملية من توفير الوقت وحسن الالاء للعمل داخل الميناء فإن عامل الطاقة الإستمالية للميناء لا يجب إن يقيب من تقييزنا بلعدات السحب العالية التى تقت من بعض شركات الفعاع الخاص التى يتوافر لميما القدرات والإمكانيات الفنية واتقتية العالمة لال المعامل الفنى في النماية ليس قدرة الميناء على الإستيعاب بضاعة من سطينة عمل أمن قبل ليسى. وإنما مدى قدرة الميناء على الإستيعاب



اتكامل بكآمل طآلتها في حالة الطواري أو حالات الكدس به يُعكن الميناء من السحب المستقب الأطراع على منطقة على تناهم كامال مع الايموء أو القبيل المستقب المستقبل المستقبلات المستقبلة المستقبل ال

على أن معدلات الآداء للشحن والتقريخ هو نشاح جميع الممليات المادية الفاصة بشحن اليضائم على السفينة أو تقريفها وهو مضمون نص المادة ١٤٨ من القمانون البحري هين تناول تصريف المقاول السحرى بأنه هو الذي يقوم بجميع الممليات النابية القنامية بشحن البغيائم على السفمنة أو تفريغها منها وبالتالي كلما حقق المقاول البحري أعلى معدل للتغريغ أو الشحن فمعنى ذلك أنه حقق العمليات المادية النبي يقوم بها، وأنه نجح في أداء ثلك العمليات، صحيح أز القانون لا يتمارق إلى سيان الغطوات العملية، لأنه يسعى إلى بيان النتيجة النهائية التي يقوم على أساسها تُحديد السِنُولية القَانُونية لَلْطُرفُ الذي أخطأ في تحقيق تلك النتيجة وبيأن الضرر الذى أصاب المهنى عليه والعلاقبة السببية بينها وهي أركبان المستسولية سنواء الشعباقندية أو

التقسيرية من خطا وصرر وعلاقة سبيية للتلف المسلمات التلف المسلمات المسلمات

العملينات المادية مقدمة: تناول البعض العمليات المادية وإعتبارها واقعة مادية يقصد بها الشحن والرص والتستيف

ولك البطناعة والتقريع الدقية على المساعدة من حيث عرف المنصاعة من الرهبية المساعدة من المساعدة الرهبية إلى المساعدة الرهبية على الرهبية على الرهبية على الرهبية على الرهبية على الرهبية إلى المساعدة والمساعدة والمساعدة المساعدة أو رافعات المساعدة أو رافعات المساعدة المساعدة المساعدة المساعدة المساعدة المساعدة على المساعدة المس

عليها قواعد اللوجستيات العديلة و وقاً للراحج عليها قديدة التدركة للرس مدن خنتارلها مع تكذا من وسع العديلة المستوية الإعتباب المعامل الفقي بقلال المقدين الشعوبة في الشعوبة من التحديد من المقدين والتقريبة البديلة على الاستهاليات والتقريبة البديلة على الاستهاليات والتقريبة على العديد من الإلقات التصوية من الإلقات المناسبة المنا

. . .

تدوة ودورة تدريب عملى: الحواب التجاربه والقانونية في هيئز الفراعات

ومسازهاف إنجاز السفق بداء على خلب بدستر الكراد الالمجيين و شركات الإستير لدة إربع أيام عن المبدوات التجهارية تقريب لدة إربع أيام عن المبدوات التجهارية الوعلية والمجالة العالمين عميجة الطراقات ومشارطات إيجاد السفين وذلك يشامة المؤتمرات والتكويليويا والتقل المجرى بعياسي من الفترة والتكويليويا والتقل المجرى بعياسي من الفترة من يوم الأحد المواتق 17 إلى 17 مارس 7 . الان

الفترة المسائية بشارك في الدوة "الاكاديمية الاستالا علما الله عبيه الغيو والماطس بالاكاديمية العربية والماطس بالاكاديمية العربية المثل أنه الشركة المصرية الاسبق الشركة المصرية الاسبق الأستادالا وربيت سيومي الفيليسية ورئيس قطاع التأمير بالشركة المصرية للعلامة البحرية الاستورية الاستركة المصرية المعادية المتحدية المتح

الإسخاة الدكتور/ صارح الفدم المامى بالنقض والمكم التجارى البحرى الدولى والمثال التجارة التجارة المنافقة من الدولى وعضو المعادلة المحدودة وعضو المعادلة المحدودة المعادلة عادلة المعادلة عادلة المعادلة المعادلة المعادلة المعادلة عادلة المعادلة عادلة المعادلة المعادلة عادلة المعادلة ا

مرسى عنبر تليفون وفاكس/ ٩٣٤،٩٣٤

محمول: ۱۰۵۲۲۲۹۹،۱۰



شركة جلف بدر الاستاذ/ احمد حلمی بدر والاستاذ/ بهاء حلمی والدكتور/ محمد بهاء وجمیع العاملین بالشركة یتقدمون بالتمنئة القلبیة للسید اللواء بحری

هشام عمر السرساوى بثقة القيادة السياسية على تعيينه

رئيساً لمجلس إدارة هيئة ميناء بورسعيد متمنين لسيادته دوام التقدم والنجاح

فى موقعه الجديد فى ظل القيادة الرشيدة لفضامة الرئيس

محمد حسنــی مبـــــارك رئيس جمهورية مصر العربية











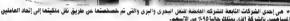
وزارة الإستثمار

الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

حكة النبل للنقبل البدري

شركة مساهمة مصرية





+ وشركة النبل العرق إحدى الشركات القيولة والمخصصة في مجال نقل البطائع داخل وخلاج المجمورية ولالك هنة النماءها عام 1777 الجالعة إلى الهنامة المخاصصة المقدم الشنط القلل الشلس وانطوع وانتصيل . . . فدا وجمات ذلك واكب الشركة التقور المعون في مجال تطوين وقبل الحاولية بالمستوح النابع لعا يميناه الحقيقة والجموز مكاتب مساوى الجمازات ولنك لتقليل وقت تُخلِيصُ البِصَائِعُ للْعَمِلاءُ بَالأَصَافَة إلى قريهُ مِن جَمِيعِ الْأَجْمِزَةُ الرقابِية مِما يؤدي إلى إنهاء كافة الإجراءات للمستوردين والمصدرين بالنطقة الجمركية في يسر وسمولة.

بقتلكما الشركة بمستودع الدخيلة فضلآ عن الورش الداخلية التى تقوم بعمليات إعادة التكوين للوحدات الناقلة وعمليات الصيانة الدورية بواسطة ألعمالة الفنية المدربة ذات الخبرات المتميزة.

أولاً؛ في محال القطوير الإداري - -

و قامت الشركة بالشغلص من العمالة الرائدة مخروج عدد ٢٦٢ من الماملين بها بنطام المعاش المنكر اللوصول إلى العصالة المعيارية اللازمة لأداء العمل وتوفيراً للأجور المنصومة لهؤلاء العاملين وملحقاتها مع زيادة دخل العاملين بالشركة نتبجة

في دقة توفير كم كبير مُن البيانات يساعد الإدارة في إشفالاً

و الإهشمام بالدورات الشدريسيسة للماصلين الإداريين أو الْفَتْبِينَ للإرْ تَقَاعَ بِكُمَاءتِهِم وخَبِّرَاتِهُم سواء عنْ طُرِيقَ التَّدَرِيبَ الداخلي بمواقع الشركة للفتلفة أو التدريب المارجي بالجهات

ه تعمل الشركة على خلق منف ثان وثالث لتوفير الكوادر اللازمة لشفل الوطائف القبادية للختلفة.

المساهمين بالشركة الذي يمتلك حالياً 40% من الاسهم.

* هذا . . والشركة تقتلك حوالي ٣٠٠ سيارة وتريئلا من مختلف الماركات والمجعزة للخدمة الضاقة بالإضافة إلى الاوناش والمعدات التي

هذا وتعمل ادارة الشركة عاهدة على تغمير الماهيم والإساليب التقليدية في إدارة العمل ودلك يتطوير هذه الإساليب لتتناسب مع أعدث الإنظمة المتبعة في الإدارة وفي هذا الإطار قامت الشركة بما يلى

ثانباً: في مجال التطوير العني - -

ه تقوم الشركة برقم كفاءة الاسطول الذي تطكه من الوهدات ودلك بالرغم من إنتهاء عصره الإستاجي وذلك بإجراء عمليات إعادة التكوين للوحدات بالورش الداخلية بالشركة وبالتمويل

وتقوم الشركة بتصنيم الجوانب والكماتر والتقفيصات اللازمة لعملينات النقل المناشنة منسب ترعبت المقنول سنواء للواد التموينية أو الموتجاز وغلافه

و القيام بعمليات الصيانة الدورية لوحدات الاسطول أو لأ بأول و بالإصافة إلى ذلك تشبع الشركة أسلوب اللاسركزية في إدارة العمل بالفروع حيث يعتبر كل فرع من فروعها المُمس بعثامة مركز أبناهي مستقل له أيراداته ومصروفاته وبثم مصاسبة المسعب لين عن الفرع على أساس الفائض الذي يُحقَّف الفوع شهرباً والدي على أساسه بنم تقرير الحوافز للعاملين به على صوءٌ ذلك. هيث تنبع الشركة أساوب الشواب والعقاب ودلك بنشجيم الجد ومعاقبة القصر

لعلة الكسري

مكاتب الشركة

القاهرة: 17 3

محاسب/ محمد (حمد رئيس مجلس الإدارة * وشعار الشركة أداء الخدمات التر تقديها للحسلاء باجوز وابتك نامة من خلال فروعها المتعددة بالتجاء الجيهورية. ا**بُرگز الرئيسي** الإسكندرية – البر

> وهدم نظام إثابة عن المهودات و أدخات الشركة الحاسب الآلي في كافة القطاعات مما سناهم

القرارات على أسس مدروسة وواضعة وسريعة

చ					ن اور خوا العاملان ف	پر اصلاح مالات	لی سین	السوسو لشركة ع فالسوق ا	ا ان ان انا و تعمل ا
ود ود	1 / A	وحدر النت	الكر عار عار الكر عار عار		ععز الناد	باد الدواد داختو			وسالل
لالب حسم	اليسب	T/55	Y. 1/1.	Y Y/Y	•14.2	هيمه بالألف حنبه	ge w.	July may	
3070	المستحدد والابرا كمد البعاب و عمرو	TV:T'	AVIVE 12VT2T	LFAAL LFAAL		اليهسسان لأصور حوس أحر اأصور المدونة	Y/44 Y/44 TOTTI	41/4	**************************************
		11 :	11.7	7 37		لالتر مات سماريه حساس عال است	TOTAL	*****	10401



الإجتماع السابع لمذكرة تفاهم رقابة دولة الميناء لدول جنوب وشرق البحر المتوسط

على الموهسوم

أو لأن مستسال

منكرات دول العالم الأخسر

وإمكائبة الإنضبام إلى مدكرة

(باريس) بصفة عضو مشارك أو

(الأمَّانَةُ الْعَامَةُ) فَي هَذَا الْإَطَارُ تُم

مناقشة ميا أنبة السكر تاربة

للمامس (2004-2003) والمسابات

المرضقة بالإمماعة إلى ميزانية السكرتارية لعام 2005

أ مبرزائية السكرتارية

The Seven th Committe for the Mediterranean Memorundam of Understanding on Port State Control

أعداد / هزيم السيد

نامر لا بالعبيد ، بالار للحير التنوسط علي الموااي العقب سناد ہے کا میٹر سے 2005 استانسی سالدفني بيساسم بعبائم ما بستهی تر دول مه و تند - where he are many والمعموليم فالدوادكان عييا فدنا التدادات And the same of particular transfer بروسط فيريد بكد السحي ەر يېنى سىر « د سې د بىلۇق بطالسه رواسي سمانا ده

a ser conser soile.

، سب ها بالراکر ، بود بكرباعة لغربت عطوه لکری کی روستانی محمد میشر تفاید سنتنب بني ماديات ي ده، تياسب وأنه من دواعي سروره أن

تكور الإسكندرية ممسر مقرأ لسكرتارية مذكرة تفاهم رقابة دول المبناء لدول جنوب وشرق ألبحر المتوسط وترأس الإستنسام السب لبنوفاسألو منجمهورية مألطا عضر الاعتماع معثلين من جميم



to contract MI ب فرسر به باهم مسلام west war war to a

.... w. VINS

المتوسط) تركيا - مالطا - قبرص - مسمسر - الأردن - المقسرب -الجزاش، وحضر معثلين من مذكرة الرياض لدول الفليع العسربيسة وغنفس السواعل الأصريكية (وعبذكرة أبوجا لوسط وشبرق أشريقينا ومذكرة البصر الاسود بالإضافة إلى معثل سلاك ناقلات النفط وقب إشتمل سرمامج

الإحتماع الدى إستمر ثلاثة أيام



من تهانة الأسبوع الأول من شهر مارس 2005 وفي هذا الشمسوس مقدتم مناقشة ميزانية المركز

وامعأ مناقشة التقارير الواردة من اشظمة التفتيش والرقابة للدول الأعضاء

غاماها النطرق للبارامج الشدريبية اللازمية لضباط الشفشيش والرشابة ودعم هذه البرامج في كافة أشكالها وذلك لإعداد ضباط مدريين وبمستوى كفء وفق مسا ورد في قسمران المنظمة ألبحرية الدولية رقم

سناوسنأ انتنضاب الرئيس والسكرتيسر العسام وفي هذا القصوص فقد تم إعادة إنشخاب المسيسد وليشوق سأستألوه من جمهورية مألطا ليكون رئيس للجنأة مذكرة التفاهم لفترة ثلاث احتماعات قادمة كما نم شعبين ألسيد اللواء فؤاد شيرين القاصي ليحل محل اللواء هَأَتَى حَمَنَى كأمين عام لذكرة التفاهم لرقانة دول البحر الثوسط



صندوق AlG للبنية التحتيه الأِفريقي (Eund /AAIF) AIG African Infrastructure FUND)

يستثمر في شركة تنمية ميناء السخنة (\$PD¢) SOKHNA PART DEUELOPMENT COMPANY

> في إطار جندب الإستشمارات الأجنبينة لميناء السخنة تر توقيع اتفاقية مشاركة بين صنبوق AIG African البنيسة التحشيسة الأفريقي AIG Infrastructure Fund (Fund/ AAIF) شركة تنهية ميناء السخنة SPDC.

وقد وقع الإتفاقية كل من الربان أسامة الشريف رئيس مجلس إدارة شركنة تنمينة ميناء النسخنة والعنضو المتشدب والسيند السفير قرائك وينزتر السفينز الأمريكي السنابق مصر ونائب رئيس منجلس إدارة صندوق دعم البنية الأساسية بإمريقيا عن لصندوق AlG.

وتعد منجمنوعة AlG الأمريكينة المستشهر الرئينسي والراعى الأول للمسدوق ومن المستشمرين الأحرين المؤسسية الثالية المولية (IFC) وبنك التنصية الأفاريقى ومصارف جنوب أقاريقينا للتنميسة ورابطة مستشميري التنميية الثاليية الأوربيية بقييادة Proparco وبنك الإستثمار الأوروبي ElPaso Energy International



الزبان اسامة الشريف ونجوازه السيد العطير / عرائك ويزنز

يعتبر الصندوق أكبر صندوق خاص للأسهم يستثمر في أفريقيا وهو رائد في مجال النتمية للإستثمارات الخاصة بخدمات البنية التحــتية في أفــريقيا وهذا خــامس أكبر صندوق دعم لشــركـة AlG خصص للأسبواق الصاعدة وهذا يعزز إلتبزام شركة AlG بالتنمية الاستمرة وذلك لتنقوية وجودها بهذه الأسواق وأكد السنفير فرانك ويزنر في المؤتمر الصحفي الذي عشد مقار شركة تنميلة مبناء السخنة أن مناك ثقبة كبيرة في مستقيل مصر الواعد وأههية المور المصدى في قبيادة التنقيم والنمو بالمنطقية وقيال

اً أن لديه إقلتناع قلوى بأهمليلة العلاقات المصرية الأمريكية وأن تعمل مصر وأمريكا معاً ودائماً وأكد أنه للس مدى التقدم في الإقتصاد اللصرى وإنفتاحه على العائم مشيراً إلى أن مشروع ميناء السبخنة الذي يمثل نقطة خول سهمة لإستثمار مبصر جارياً وأشاد بالنمب والمسواصل للقطاع الخياص المسرى ووجبود مشروعات عملاقة يديرها القطاع الخاص في مختلف

وأعلن السيت السفيـر فرائك ويزتر أن AlG والصندوق محظوظون للإقساد مع شركة تنمية مبناء السخنة (SPDC) وأن الصندوق يهنيئ الربان أسبامية الشبريف



صورة تدكارية يتوسطها الربأن أسامة الشريف والسيد السفير عرائك ويرتر



برؤيت، وقدرته قالق صبناء بأقسال التقنية والأجهيزة والأجهيزة والأجهيزة والأجهيزة والمن ونوعل والمن والمن والمن والمن والمن والمن المناسبة والمناسبة والمناسبة المناسبة والمناسبة المناسبة المناسبة والمناسبة المناسبة والمناسبة والمناسبة والمناسبة المناسبة ال

الصندوق كمساهم عاثى سيوسع قاعدة مساهمى

شركة تنميــة ميناء السخنة SPDC وكان للميناء تأثير إيجابي على التنمية الإجتماعية في منطقة السخنة.

وشركة AIG تؤمن بأنه بقيادة الربان أسامة الشريف سيستمر هذا التـأثير لعـدة سنوات قـادمة وسـيـجذب شـركــات دولية أخـرى إلى التـعقة.

كسما أعلن الربان أمساصة الشعريف من المؤقد العسميض أن البناه سييساً في إقسامة أول مشروع إستشمارى داخل الهناه هذا العسام بالاستشمارات مصدرية مسعودية أجنبيسة في مجمال تصنيع السكر بالاستثمارات 105 مليون دولار.

وجارى الإنتفاق على متشروعين للماغنسيهم ومنادة الترنثيم التى تستخبرج الغاز الطبيعي بإستثمارات أجلبينة تصل إلى مليار دولار



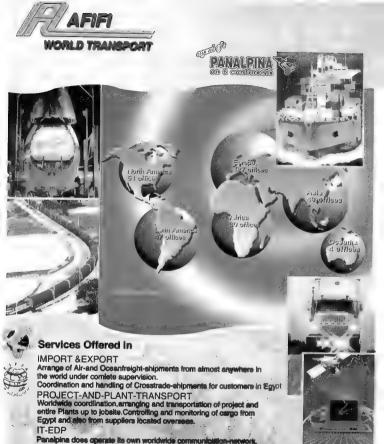
مشيراً إلى أن ميناه العسخفة لا يقتصبر على أعمال النقل البحري رغم النجاح في جذب 5 خطوط عالمة لنقل البحثاني وإقاباً فإدر ذلك بعضب الإستثمارات الأجنبية داخل الميناه والنطقة شمال غرب خليج السويس كمنطقة إلىتصادية خاصة واعدة توليها أخكومة إهتماماً خاصاً حيث من المتوقع جذب إستثمارات خلال الـــاً سنوات القادمة تقدر بهاري دولار وتوفير فرص عمل تصل إلى 20أنف فرصة وإنه من الخدود المتطلقة عائداً لموارد المولة يصل إلى 4.6 ملياء دولار حتى عام 2000.

كما أعلن أسامة الشريف أن البيناء قد إنتهى من إنشاء وتشغيل أول معمل عـالمن لفحص الرسائل والبضائع والأغـنية بتكلفة قدرها 45 مليـون جنـيـه ليكـون مركـرُ؟ عــاليـاً للفــحـوصــات لـيـس لأعـمـال

المبناء قسقط وإنا أيضاً للجبهات الدولية بدول المنطقة .
وصرح تشارات بلو الدير الإقليمى فجموعة شركات AIG أن المجوية بدأت تعزيز عملياتها الإستثمالية في مصر من خال أنواع بميزات جديدة لسعوق النامين خدمة العائلات المسرية ومنت تنفيضات لها من ضلال برنامج حصاية المسرية لمحمدول على منافع تأمينية تصل إلى 90 ألف جنيه بسحريقل عن جنيبه واحد اليوم بالإضافة إلى منح خصومات نصل إلى 15٪ لوثيقة التأمين على للساكن و خصومات نصل إلى 15٪ لوثيقة التأمين على للساكن و خال على وثيقة حصيلة الأسرة تصيل الإستشمار في هذا الجال بصدر حيث أن الإسلامة الميل بسدر حيث أن المؤلدة وأموالها الشركة لديها 50 مليدون عميل في 150 دولة وأموالها الشركة لديها 50 مليدون عميل قورة وأموالها الميلارة على 150 دولة وأموالها الميلارة على 150 دولة وأموالها 15%



المؤتمر الصحفى



17, PORT SAID STREET-ELSHATBI ALEXANDRIA-EGYPT

e-maitmell@afitworfd.com

web streetwarfitworld.com

TEL:+803)5908780 42(03)5926123 FAX5+2(03)5923797 48(03)5901521



شركة العامرية للمخازن الجمركية

Imria Bonded Warehouses Go.

Mariot - Álexandria - Egypt

كينج مريوط – الامكندرية

AWA BINGED WARHOLSES CO.

روز رقل السرك التي مساهم الفطاع العامل في انشادها بمنطقة الاسكندوية والوجم السرح كنام الرمائي الوائة : م انتخص لما لتكون مستود والداع حمر كي عام التي على عنصيف العيب عن يمنان الاسكندوية خاصة موالي الجمهورية العامة منك السركة وعدات الدرون التطور والمواة الاضائة (و



، أَثَرُّ وَيِدَ الشَّرِكَةَ بَا هَدِثُ مَعَدَاتَ السَّلَامَةُ وَالصَّحَةُ الْمُنْبِةُ وَالْفَاعِ الدِنْرِ لَضِمَانِ سَلَّامِةً مَصَالِحَ عَمَلاتُها .

نشاط الشركة :-

المالية والمراجعة التعاري التحصيلون

- قضرين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائح الواردة والترانزيت للعملاء.
- وفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بالسعار تنافسية وبمساحات
 - ه مجمّزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الثلاجة والمبردة.
 - و مجهورة بساحات عاصه معريق الدويت العرجه واجرده: و تخزين السيارات بجميع أنواعها والأوناش والمعدات والسحب لآى
- قطرين السيارات ببعيع الراسان حسب الحاجة بدون حد اقصى إمكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد اقصى -
- تقريع مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمفازن أو السنحات وإعادة الفارغ فور التقريع مما يوفر للعميل غرامات التا غير .

عند حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة.

- و إستقبال وتعبئة الحاويات بالبضائح الصادرة -
- استجال وتعبنه الحاويات بالبساح السادرات.
 القديم الخدمات المطلوبة بتسميلات شديدة تتميز بالسمولة والسرعة
- والرونة .
- و بما مجمع جمركى متكامل لنمو الاجراءات الجمركية في أسرع وقت وبطريقة مهيكنة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك.

موقعنا :-

الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)
 القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السلاات

Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo Desert Road - King Mariot Tel: (03)4485670 - 4485671 - 4485672

Fax: (03)4485675 Mobil: 012 394 2216

B-mail:ragabnet@intouch.com

الادارة : أول طريق مديسه برج العرب المتفرع من طريق إسكندرية

القاهرة الصحراوى كينج مريوط - الإسكندرية ت: . ١٠٥٥٤٧ - ١٧٥٥٨٥ - ٢٧٥٥٨٤٤ (٣.)

شاکس: ٥٧٥م٨٤٤ (٣٠) موسيل ٢٩٢٢١٦ (١٢)





الندوة الدولية الحادية والعشرون للموانئ

الموانئ البحرية : التحديات وآفاق المستقبل

اللحثة التنفيذية للمعهد ورثبس المؤتفر



بدأت الجلسة بكلمة الدكشور همدي حسنان مندير منعهد تدريب المواني فتتحدث عن التحديات التي تواجه صناعة المواني حالياً من حيث حركة التجنارة المالية وإنساع نطاق المنافسة العالمة

وأشبيار إلى الدور الهبيام للمعهد في تدريب الكوادر والعاملين بالواني في جميع المستويات الإدارية، ومن هذا تأتى أهمية إلقاء الضوء على سلسلة الندوات والمؤتسرات الشي يعبقناها العبهبدوهي مقدمشها ندوة البنوم التي تعقد على مدار (6) جلسات

يعرض من خلالها (20) بحث علمى وتطبيقي يقدمها ممثلي (7) دول هي مصر - فلسطين - نيچيريا – أمسريكا – بريطانيسا – اليونان - إيطاليا

تتناول هذه الأبحساث عسدة قضايا عالية وعربية ثخص النقل السحيري ، الأنشطة اللوجستية ، المواتى والملاحة البخرية ، السلاسة والسلامة في المواني، والتسوجسات

السئية الحديثة وقسد تحسدت عن البسعسد الإجتماعي والتنمية البشرية كناهم عنصبر من عناصبر

العملية التدريبية وفى هذا الإطار قسدم المعهد (35 ألف) فرصنة تسدریسب، و (60) دورة تدريبية لعدد 300 منشدر پ من شنیناپ الفريجين. ويتواصل المعسهست

مبادة محمود - صفاء القلاوي مريم السيد - ياسمين عبد المجيد تحث رعابة معالى الاستاذ الدكتور عصام شرف وزير النقل المصرى

للعلوم والتكنولوجية والنقل البحرى تم إقامة الندوة الدولية الحادبة

بالإسكندرية حضر جلسه الأفتتاح اللواء شيرين حسن رئيس قطاع

مدير معهد تدريب الموائي، ورأس الجلسة دكتور جمال الدين مختار

رثيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى ورئيس

مسسيرته بإتضاذ غطوات واستعت لتحصقنيق أهداف التدريبية وفقأ للمواصفات العللية مستخدما أفيضل الأساليب الحديثة إعتمادأ

(التسخدية المرتدة أو العكسسة) من الشركات المسرفسة مسدى فباعليسة البرامج التدريبية التي

عبلنى أسلبوب

وفى النهاية قدم سيادته جسزيل الشكر لقطاع النقل البحري والشركة القابضة للنقل البري والبحرىء الأكاديمية العسربيسة للعلوم والتكنولوجيا والنقل البسحسرى ، شسركسة الإسكندرية لتسبداول



اللواء شيرس حسن يلقى كلمة وزير الثقل

الصاويات ، شيركة دميساط لتداول الحاويات وشكر خاص للمشاركين بالأوراق البحثية وجميع العضور وتعنينات خالصة بإقامة طيبة وندوة

شم أليقي د. جـــمـــال الديـن مخشار رئيس الأكاديمية كلمبة قبأل فيهها أننا نواجه تصديات كبيرة في العالم والمنطقة العربية في مجال تطوير الموانئ البحرية التي تعد الشريان الأساسي للنقل البحرى



البوء محمود عبد الرحمن فعمى واللواء شيرين حسن والفريق تامر عبد العليم والغريق أخمد فاشل بفتتحون المعرص المساحب للبدوه بغص الشربط





وضى الأوننة الأضبيسرة حندث تضيس كسيسر في الأنماط والوسنائل فتشدولت اللوائي ألى الفكر الإلكتسروني وقسد واكبت مصر هذه الشحولات والمستجدات

والجبدير بالذكسر أنه خسلال الضمس سنوات القساومسة سينتحول المعهد من مجرد معهد تقليدي إلى معهد قادر على إعبداد الموارد البيشرية للموانى الإلكتيرونية وقيد أقليم المعلهد منذ 21 سنة لتقذيم رسالة تدريسية وتنموبة ممتدة

وفى النهاية حينا الفريق أحمد فناصل لنجاحه فني رئاسة فبئة قناة السويس ومواجهة التحديات العالمية في مجال النقل البحري بما يدعم الإقتصاد الوطني.

ثم جساءت كلمة د. عصصام شسرف وزير النقل المسرئ القصاها نيصابة عنه اللواء/شيبرين حيين رشيس قطأع النقل البصرى وقال فيها أن ندوة هذا العام

تناولت المفهوم العصري لمعايير كفاءة الميناء وتأكيد جسسودة الأداء والشي تقع مسئوليتهاعلى مجتمع المبناء ككل بجانب إدارات الموائئ وهيستة السلامة البحصرية لأن جسودة أداء الشركات العاملة داخل المناء والشركات الشفلة للمصطات المقبتلفية هوجيزه أسياسي ومكمل لنظومية الأداء داخل

وبالمقسهوم الصديد للنقل البصرى كأحد حلقات سلسلة النقل محجميد الوسائط وبالمفهوم الأشمل اللوجستي - ويمقب سوم أن المواثي هي منافذ عبور لتحقيق فيمة مضافية وهي ليست مخازن ومستودعات . وبأهمية موقم منصبير المنشراقي شنهندت المواني المسترية شطوير في بنبتها الأساسية طبقأ لفطط شامل لجميع الموائي المعرية، وقد بلغت الفطة الإستشارية الغمسية 2002-2007 موالي (2) مليار جنيه مصري . وحققت الفطة الإستشارية

وبلغت طاقسات مسحطات الحاويات (2.3) مليون جاوية مكافئة سنويأ، إلى جانب عدد (67) میناء تخصص (تعدینی - صيد - بترولي - سيامي) وتطوير أداء للوانى رأسيا من خالال تحسين معدلات الأداء ومصعدلات تداول البضائع بما يتقق مع العدلات العبالمينة لإستنفلال القطط

الفلسحان والمتقفل وزارة النقل أهمسة مطابقة الموائي المسرية للمتطلبات الدولبة المعتبية بالسلامة البحرية وحمانة النسئة البحرية من التلوث من فيبلال تولوس المنائر الضموئيمة، وزيادة المناشر اللاسلكية وتشخيل وتطوير عمل محطات مراقبة حركة السفن الشجارية VTS الاستثمارية الحالية للوصول التسامسين الخلاصة في خليج



والغربق احمد فاشل رئيس هيئة قناة السويس امام جناح شركة تنمية ميناء السطنة في المعرض المصاحب للندوة

(190) مليون طن بضائع عام 2010 وبما يتمشى مع الزيادة المتوقعة في حجم تجارة مصر الشارجسيسة رفى تجارة الترانزيت وتطبيق الشجارة الإلكتسرونيسة بالموانى المصرية، وتشجبه سيناسية الجممهورية رقم (399) لسنة وزارة النقل نحو التوسع في 2004 بتحريلها إلى الهيئة إنشاء أرصفة تخمصية بمشاركة القطاع الخاص وعلى سبيل الثال محطة تسييل وتصديق الغباز الطبيعي بدمسيساط وأرحسفنة اللواد الأول إلى مطار القاهرة. البشرولية بميناء الدغيلة وأرصيفية النفيلال والأستمنيت بدمياط والإسكندرية وكذلك التسسوسع في الدواني

التخصصية مثل مبناء إدكو الجديد بإستشمارات حوالي (10) مليار جنيه. وجاري دراسة إنشباء مبيناء جديد جنوب سرسى علم لتحسدير

بطاقة الموانى الرئيسية إلى

السسويس ومسدخل خليج العقبة، وإنشاء مراكز البحث والإشقساد SAR وكسان لابد من تضعيل دور رضابة دولة العلم من خلال تعديل دورومسام مستصلصية المواثى والمناثر ومستدور قلسرار رئيس

المصرية لسلامنة الللاهنة البحرية وتم التعاقد بالضمل على محطات إستنقيال AIS للموانى للصرية ومنأت أمس

وبإمشيار النقل البحري منظومة متكاملة كان لابد من تشجيع القطاع الشاس نصو الأسششمار في تملك السفن خاصة سفن مغذيات مصربة مع الإتصاء لتشجيم السفن الوطنيبة على تنضينذ النقل المباعلي والقدمات البحرية غير السلطية والتوجيه نمو

التوسع للإسعتنتمارفي الأنشطة المستلفة وتشمل شركات شحن وتغربغ، ساهات، صوامع، ثلاجات، صناعات فينمة مضافة في ظهير المواثى، بناء وإمبلاح السفن، تُنميسة شركسات لوجست يسات وغسيسرها بالاستشمار المسرى العربي المشهبرك، ولا شك أن هذه الندوة مسوف تدعم المجهودات

لتطوير الموانى المصرية من خسسلال الأوراق البحثية على الستوي العربى والشرق أوسطى والأفسريقي وقسد قسامت وزارة النقل بدعم معهد تدريب الموانئ لإستكمال منشاته من قاعات للتحدريب والدراسسة وإنشاء مجمع الورش بألتعاون التام مع الأكاديمية العربي للعلوم والتكنولوجيا والشقل البسحسري وهو أعبرق صبرح أكباديمي بحرى عبربني أفسريقي كمساتعب وزارة النقل دراسية لوضع متعاييتر للعنصالة البنصرية في الموائي وذلك تمشيباً مع الاتميناهات المسالميية وتوصيبات الأمم المتبحدة للتجارة والتنمية -UNC

الدوليية LO و دعمياً لقدرات الموائي الصربة مما يصنفها ضمن أجيال الموانى العديشة ويضمن نقل الضبسرة بين الأجيال وبحقق الإستشمار الأهم وهو الإستششمار في الموارد البسشرية وقند توقع سيادته أن تقدم الندوة الجديد في تشخيل المواشي وأن تلقي الضوء على المستنجدات العالبة في منظومة عمل الموانى إستكمالاً لما قدمت هذه الندوة على مدى 20 عاماً سابقه من أفكار ومقترحات، وتمنى سيادته نجاح ألندوة وأن تسخر عن تومييات عملية قابلة للتطبيق تسهم في زيادة كفاءة أداء وضاعلية المواني .

TAD ومنطبة العمل

وقد اقيم على هامش الندوة المعرض الثالث عشر للمعدات والخدمات البحرية لكباز الشركات العربية والاجنبية.

التبوسم الأفيقي للمتواني من

أخبار الهرم الرابع

N M M M M M

مكتبة الإسكندرية اعلقت للعمة الغراءة لمنا (وبعة لهام مكتبة الإسكندرية أمه مطرا لامصال الصحيات لقامة القراء حول كيفية الحفاظ على الميناء الشرقية وتراث الإسكندرية الحضاري عقدت مكتبة الكبرى بها وقاعات القرأية بالكتبات المتحصصه، قامت المكتب بعلق الإسكندرية ندوة تعدث فيها الاستاذ الدكتور/ مصطفى العبادي أستاذ الاثار اليوبانية قاعات القراءة لدة أربعة أيام ودلك في العترة من الجمعة 25 وحتى والرومانية بكلية الأداب جامعة الإسكندرية، حصرها لفيف من المفكرين والمثقفين وقبادات مكتبة الاسكندرية

ومبو أقبعة على الوجه للحفاظ عليه

ي بين من مشاهدة الكتبية والمتاحف والغارض الملحقة بها بالإصافة - ياتي هذا النشاط في إطار سلسلة البدوات والخاصرات التثقيفية التي تنظمها حمعا أميدقاء مكتبة الاسكندرية

التحليط في مصر القليمة" في محاضرة بمكتبة الإسكندرية

نطم مركز الفطوط بمكتبة الإسكندرية محاصرة لتدكتور/ هيد الطبع دور الدين عميد كلية الآثار بجامعة القاهرة فرع العبوم ومدير مركر العطوط مالكتمة، ورئيس هيئة الآثار المسرية الاسبق تحدث فيها حول التحنيط في مصر القديمة كواحد من أهم أبجارات الابيسان للمسرى القديم والذي أشبار إلى إيمان المصرى القديم بح ما بعد الموت، والتي تفعيه للمفاظ على المسد حتى تتمكن الروح من أن تُدُب فيه

والذي بعد في نفس الوقت تعبيراً عن القدرة الطبية والتشريحية للمصري القديم الذي نمح في أن يتمافظ على المتورة الكاملة للجسد إستعرض الدكتور / يور اليهن غلال العاصرة محاولات المصربين القدماء للحفاظ على الجمد والتي بدأت مع الأُسرة الأولى من خلال الإهتمام بالدفن ورضع الجسد ني تابوت محكم وفي مقبرة محكمة، شرقام الدكنور/ نور الدين بعرض كيفية استخراج الأحشاء حتى لا يفسد الجسد، ثم تجفيفها ولفها بلقائف من الكتان،

الإثمين 21 فبرابر، على أن تستمر الكتبة في إستقبال الروار إلى الروار الراغيين هي ريارة القبة السماوية

المُكتبات المرسية لاجل مجتمع حلاق" في محاضرة بمكتبة الإسكندرية

بطمت مكتبة الإسكندرية محامدرة بعثوان الكنسات الدرسية لاحل محتمم جلاق ألقاها الدكتور يبشر فالمنهر استاد بجامعة كوبلش التداو الألماسة دارت الماضرة حول أهمية الدور الذي تلعمه المكتبات في الثنشنة الإجتماعية والعملية التعليمية، وهوورة أن

تَجَّمُ الكَتباتُ مِن التَّوافق معُ الأنظمةُ الْتَعلُّيميَّةُ التَّيُّ تتبعها وخدمة القارئ والمتعلم داخل المجتمع الواحد.

مكنبة الإسكندرية تطنق موقعها الإلكتروني باللغة الدرنسية أعلنت مكتبة الإسكندرية عن إطلاق موقعها الإلكترونو باللعة المرنسية ويشتمل الموقع على تعريف بكافة أقسأ الكتبة والراكر البحثية والمتأحف والمأرض التابعة لهأ بالاصافة إبى أخر الأهبار والانشطة الغاصة بالكتبة





LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS

INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST / USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS MAROUL COOF

WANCH 2005							
NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT				
M/V AUSTALIA BRIDGE	24E	02/03/05	PSD				
M/V SAN PEDRO BRIDGE	40E	05/03/05	PSD				
M/V JAMES RIVER BRIDGE	18E	05/03/05	PSD				
M/V HOWEAH BRIDGE	38E	07/03/05	PSD				
M/V SCI MAHIMA	05E	09/03/05	PSD				
M/V EMPRESS HEAVEN	33E	12/03/05	PSD				
M/V CHISWICK BRIDGE	17E	12/03/05	PSD				
M/V GLORY BRIDGE	69E	14/03/05	PSD				
M/V GEORGE WASHINGTON BRIDGE	75E	16/03/05	PSD				
M/V YM SHANGHAI	04E	19/03/05	PSD				
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	14E	20/03/05	PSD				
M/V YM LONGEVITY	694E	21/03/05	PSD				
M/V CMA CGM SEINE	01E	23/03/05	PSD				
M/V EMPRESS DRAGON	42E	26/03/05	PSD				
M/V YM BREMEN	16E	26/03/05	PSD				
M/V YM OCEAN	69E	28/03/05	PSD				
M/V EVER GENTLE	22E	30/03/05	PSD				

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSEL FAR EAST / EAST MED PORTS.

MARCH 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
M/V YM EARTH	18E	02/03/05	PSD
MV BREMEN BENATON	OSE	09/03/05	PSD
M/V YM SKY	128	16/03/05	PSD
M/V JINYUN HE	26E	23/03/05	PSD
M/V HUA YUN HE	03E	30/03/05	PSD

مكتب بورسعيد: ١٣ شارع الصمورية تليمون: ١٦/٣٥٩٨٥٠ - ١٦/٣٥٩٧٢٥ - ظكس: ١٦/٣٣٦٦٥٠ مكتب تمياط محوار شركة الهاويات تليعون وفاكس / ٣٣٠٢٢١ (١٥٧)

لعروع : الفاهرة - بورستيد - السويس



LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND

MARCH 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
IV GLORY BRIDGE	69W	05/03/05	PSD/GOA/LIV/PSD
VV YM SHANGHAI	04w	05/03/05	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC
V EMPRESS DRAGON	42w	12/03/05	NAP/GOA/FOS/BCN/VLC
IV YM LONGEVITY	69w	12/03/05	PSD/GOA/LIV/PSD
BV YM OCEAN	69w	19/03/05	PBD/GOA/LIV/PSD
IV RIALTO BRIDGE	10w	19/03/05	NAP/GOA/FOS/BCN/VLC
AV EMPRESS PHOENIX	43w	26/03/05	NAP / GOA/ FOS/ BCN / VLC
MV YM GALAXY	50w	26/03/05	PSD / GOA/ LIV / PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELI NORTH CONTINENTAL PORTS.

MARCH 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
MV GOLDEN GATE BRIDGE	78C	02/03/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MV EVER GENTLE	22W	06/03/05	BCH/FXT/RTM/HAM/GOA
M/Y YM BREMEN	15C	07/03/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
M/Y YM KAOHSIUNG	02W	08/03/05	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V INDIA LOUTS	22W	13/03/05	BCN/FXT/RTM/HAM/GOA
M/V GENOA BRIDGE	12C	145250	RTM/HAM/FXY/ANTRP/PSD
M/V SHANGHAI BRIDGE	18W	15/03/05	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
M/V YM ORCHID	35W	22/03/05	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
MV YM PROMINENCE	19W	20/03/05	BCN/FXT/RTM/HAM/GDA
MV AKINADA BRIDGE	17C	21/03/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSO
MV AUSTRALIA BRIDGE	25W	27/03/05	BCN / FXT / RTM / HAM /GOA
M/V YM CHICAGO	13C	28/03/05	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSO
MV YM MARCH	14W	29/03/05	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH

AVTVAS - -- OTFAS

فاكس/ ١٨٤-٧٥٧ / ٤٨٤٧٣٦٦ تلكس/ B1554 / A1556 اسكندرية

ما بين الحلم والحقيقة

بقلم/ نادية البدري

الجزء الثانى



توقفت عن الكتابة هيث تناهى إلى سمعى الـ BBC يرد أعلمتم الأن ما هي تلك الشحرة التي أغفت الغابة؟ أنّ أبو القياسم الشيابي ذلك الشياعير التونسي الذي مبلا الأفياق بشيعره الناعم الرهيق والمصاسى المدفق الذي يلهب المشاعس ... لقد سنيطر على سماه الشعر في توبس طوال عباته وإستدت سيطرته لتغطى مزقى مقبش الستينيات والسبعينيات مِنَ أَلَقُرِنَ المَاهِمِيُّ وَإِمُّتُدِتُ قَلْبِمَالًا لَمَّا بعدها تداعى لهذه الكلمات الجبرح العميق الدامي في قلبي - والمقارنة مع الفارق - إنها أمريكا مرة أخرى الني تقدم لنا شجرة الديمقراطينة الوارقة الثي لا يسكنها سوى العقبان لتخفى بها غابة التوحش الكائنة في عقبائها ومخالمهم الذي ماعاد مخلب قتط وإنعا تصبيطم لينصبيح منخلب

كان على أن أهدأ قلسلاً وفي التنمسة المشرية مقولة مغروفة إذاما شعر الإنسان بالإهباط فعليه أن پېلىغىڭ غىمى بريد؟ وكىپى بمكت تعقيقه؟ مالا أريد؟ وقنضز إلى ذهنى على الضور قبول

الشركة من الافلاس

رحلاتها خارج الإمارات

الشاعر العربي أنا إمرؤ عربي العلا نمييي فی أی آرخی آری عربا آری وطنی پالروعیة میا تشیعیرنی به هذه الكلمات من مشاعر وإنطاقت أعلم المسرومة مندنا - نمن العسرب -ليست نزعة عرقية أو عنمبرية، بل هي أفق حضاري ، ورباط تُقَافي ، وأمال وطموح ومصير مشترك ~ أبر أب أب هذه الكلميات لا أذك ولكنى إستشعرتها - حتى أن العلم بمعش الإنسان ولكن يجب أن نعتد بالواقع حيث أن مناط الإعتداد و

والصرأع ببنهما بوك إختلالأ بدهم الإنسيانُ للبيعيثُ مِنْ الشوارُ ن الأنسان" هو الألف والناء هكذا قال السيح عليه السلام ، قالانسان هو خليفة الله في الأرض كما جاء في الشران الكريم وموالص معاكم حراف الزم الأشمام (١٧٩٥)، "وإذا عال ربد الوزاده ن جاءل من الرم خلفة " السقرة (٣٠) أي أن الإنسسان هو الشوط به إنكساء الميناه في الأرض والمنافظة عليمها

طاهرة بقينة عطاء بلان الله تعالى

أميا الشوازن في منقبولة للشائر

الفنزويلي والمقار عليه أزيكون

أراضي السوران + عبيالة مصربة + تمويل خليجي = سلسلة غذاء العرب لقد أصبح منا يجتمعنا الآن هو العصن الوحيد الباقي الذي يجب أن تشبهبهمين به من أهل الدنساع عن تواتعا ومصيرنا بعد أن تداهيت عليشا القوى قريمها وبعيدها وإذا لم بكن لنا تأثيرنا القامل فلن نجد ليا مسوطئ قسدم في هذا العسالم الذي سادته شريعة الغار وإسترخيت رأيننأ وقد نممعنا على

عاللأ متوازنأ ولكي يكون متواربأ

يلزم أن تَسُود قَيْمِ الْحَرِيَّةِ وَالْسِاوَاةِ وَالْعَسَدَالَةِ ... وَلا يَتَسَمَّنَي دَلِكَ إِلاَ

بو هــود الأنداد و لا متــاتــ في ظال

المبيولة العالية للنظام الدولي إلا

حوانناً من أوروبا إلى شيرق أسيباً إلى أسريكا اللاتينية أين نبعن ؟

سوقع جشرافي مبشري كحا شال

سؤرغنا العنيد جمال عمدان ملئ

سورحت المصيد وميال هيران سم بالموارد من ١٠/ من إمستسيساطم بشرول العالم يدر أميوالا طائلة إلى

عديد من المعادن ومبلاسن الأضدنية

المسالعية للزراعية ومتوارد سشترية

مهيشة بأعداد وهبيرة، وكحا قبيل

متكومن المتكشالات ونبراها تننت

شاعدة للتشاهم لبنائها كل ما هو بشترك ومتوأفق عليه وإن قل لم لا .. فسد مسدق النوايا . بدأنا مسرحلة التكامل رغم كل المصاعب والعقسات ولم تكن كثيرة ولا معضلة مقد مندقت النوايا . وجمعنا قوانا الذائدة للجفاظ على بالادنا ومواردنا من المدوان ، وقد أيقنا أن تعاوما مع معضنا السعض هو الضمان الوميد لبقائنا فلن يردع التهديدات إلا أن تكون أشوياء وإنفقها على أنه رد ال الكون الموينة والمحمد سبى الد لا يمكن اللجود إلى قوى شار جبية لتحميدا الشرى خارجية لتحميدا البسيات أصل البسيادا ووجداها يقيناً في مقدورنا . فكيف لا نكون نمن مصدر الردع ، القاعلون بغير معين غير الله سيمانه وتعالى لدلا

الشاعر العربي كونوا جميعاً يا بني إذا إقتضي حطب ولا تقرقوا أهادأ تأبى الرياح إذا إهتمعن تكثرأ وإذا إفترقن تكسرت أفراد وأستنفقت إبه العلم سرة أشرى فبهل بتحفق وهو لم بكد يلامس أطراف الشمس قبل أن تطبق عليها ملكة اللبيل؟

لقب صندقت الشوايا وقنديما قسال

أخبار من فوق السحاب

قررت القطوط الجوية السويسرية الإستغناء عن الف عامل بالشركة خلال السبعة عشر شهرأ المقبلة، وأعلنت

أنها سوف تلغى ١٥/ من خطوطها، وذلك كمرجلة ثانية حطتها لشوفيس ٢٥٠ مليون دولار سنوبأ ولإمقاد

أرباح عليران أبو علين أعلنت شركة طيران أبو ظبى إرتفاع منافي أرباحها في

العام الماضي بنسبة 69،2/ لتصل إلى 84 مليون درهم مما

أدى إلى إرتفاع العائد السنوي للسهم عيها من 2،78 درهم عام 2803 إلى 4.46 درهم، وكنانت الشركة قد أضافت

طائرتين مُنّ طراز «بَيلُ 212» مما أدى إلى تنشسيط

الفلسطينية تعيد بشغيل رحلامها قررت هيئة الطيران آلدسي بالسلطة الفلسطينية إعادة

تَشْفَعِلُ رَجَالِتِهَا الْجَوِيةِ بَيْنَ مَطَارِي العَوِيشِ المُصرِي وعمان الأردني لنقل الفلسطينيين العاملين والمقيمين

بُالفَارَجُ مِنْ وَإِلَى مِنْاطِقَ السَلْطَةُ ٱلفَلْسَطَيِنْيَةٌ عَبِرَ مَيِنَاءُ رفع البحري، وذلك بواقع رحلتين أسبوعياً

طائرات إيرياس خلال العام العاري طلبات لشراء 570 طائرة جديدة تَبِلغَ اليِمَتِهِ أَ أَكُمُ مَلَيْإِر دُولار ، وقد صَرَح ثوبِل فورَجار رشبس الشركة بأبها سوف تسلم عدداً يتراوع بين 558 و 360 طائرة خلال هذا العام

احب حمار سيميستور تسلمب مصمر للطيسران

أشفيل مشترك معري طبيعي بدأت مصر للطيران وطيران الفليج تطبيق التشميل المشترك بين القاهرة والإسكندرية، وكل من مسقط وأبو طبي والعين والبحرين بنطام المشاركة بالرمر، وقد مسرح <u>سيدة ميتي</u> رئيس قطاع الشنون التجارية بمصر للطيران أن هذا التشفيل يَعتَبِرُ أُولَى ثَمَارِ التَّعارِنُ الْإَسْتُراتِيُّهِي الْمُوقِّعِ بِينِ الشركتينُ والذى سيسبح لعملاتهما الإستفادة من الغراغات المتاهة على رَ حَالِتُهِما، وَنَأْمَلِ الشَّرِكِتَانُ أَن يَسْتُمَرُّ هَذَا ٱلنَّمَاوِنُ هُمْ تَقْدِيمُ غدمة مميئزة للمصلاء، ورفع محدلات الإشخال على رحالاتهما، وبالتالي تنمية حركة الشهارة بين الدول التي شمَّلها الإتفاق.

مسروع منكنة العمل بالمصرب

تعاقدت شركة مصر للطيران للمُدمات الأرضية مع شركة معمر فلطيران للحدمات الأرهبية معشركة مصر للطيران للتكتولوجياً على تنعدذ مشروع ميكنة العمل بالشركة، ويبدأ تنفيذ هذا الشروع بمطار القاهرة كمرهلة أرلى أرل مأرس الجاري، ويستغرق 19 شهراً، وتصل تكلفت إلى 7 ماليين جنياته ويُحقق هذا المشروع الإنصال الدائم بين عنامس الشركة، والسيطرة الكاملة على أنشطتها في حميم المواقع، وربط المطارات البعيدة ومحطآت الخدمات الأرهبية ببعضهآ ورَمَطُهَا مِمْ الشَرِكَةُ الأمْ مِجَانَبِ تَقْلِيلِ الوقتُ الصَّنَّهَلِكُ فَي تأدية وإنهاء جميم إجراءات الخدمات الأرهسة حطه لانقاد الحوية السوسيرية

أحدث جهار سيميلبنور للطيران التَحِثْبِلَي، وقد مسرح الكابات سيساسا الدسيوقي رئيس قطاع التدريب بالشركة بأنه بوصول هذأ المهاز العذيث وتشفيله بكتمل متطومة التندريت للطيناريس على جسمسيع طرازات عسائلة (إيرساص)

میے حالال 24 شہر تتعدى تكلفة الطأر المليار ريال قطري

فعلار الدومعة الجدية بدأت شركة قطر للجرق والصفريات العمل في المشمروع الضاص بمطار الدوحسة ألجديد الذى مر المنتظر أن يشم الغسمل

International (march 2005)

وصناعة المعارض واهميتها فى زيادة التجارة الخارجية والنقل البرى عنصر من عناصر الإمداد والتموين



اللواء/ مازن نديم بقوم بالشرح

وقند قنام المسيند الدكشور /منجدى الزكي وثبيس مجلس إدارة شبركة أوقر سيز للخدمات الدولية بإلقاه ورشة العمل الأولى وتصميت - فكرة عامة عن المعارض الدولية وكنفية الإشت الدينفا المعارص كوسيلة للتسويق وأثرها في النبادل التجاري غدمات شحن المعارض واهميتها مى مجاح المعارض - أجراءات وطرق إدخال المعروصات والإشراج عنبها

ثم شام المسيد اللواء/ منازن نديم

نائب رئيس مجلس إدارة الشعبية بإلقناء ورشنة العثمل الثنائينة مقدمة عامة عن النقل

النقل البدى ومقوماته الشلاثة

والسيارات والبنية النمتية ه العمليات - الشروط اللازمة للتحميل

ووسائل الأمان تعريف الطرود الشاذة - أنواع السيارات الستخدمة في

بقل الطرود الشاذة - طريقة تصديد عصملية النقل للمشروعات الكبري وتم عنقند هذه الورشية مي كل من الإسكندرية والقاهرة وحضرها عدد كسيسر أمن الشبركيات الأعتضاء

بالشعيبة كساحضرها عددمن الطلبة بقسم النقل الدولّي وهذا القسم بنتاج إتفاق الشعبة مع إدارة مشروع مبارك كول للتعليم الثماني وهو موجود بمدرسة طلعت هرب بالإسكندرية ومدرسة النبل الشمارية بالقاهرة

مسرفسمها الجسمسراسي المتنصيسر على غبرينطة العبالم وتعتمد الدراسية في هذا القييم على التعليم المردوج حيث يقضي الطالب مصف الاسبوع الدراسي بالدرسنة

والنصف الأخرافي التدريب العملي

و کدانك اما کانت

صناعية النقل

الدولى تمثل أحد روافسد الدخل

المومى لما تعثبه

من شـــريان

حــيــوي پربط

منصبر بالخالم

الصارجي بحكم

وكان التفكير في إنشاء ذلك القسم إنظلاقاً من إيمان الشعبة بالحاجة ألماسية والملجية لإيجناد جييل جديد يعمل بمصالات النقل المتصددة بشبركنات الشبعن والنقل الدولي

عقلت شعبة خدمات النقل الدولى تحت إشراف لجنة التدريب والتدريب العملى برناسة السيد المغنس/مدهت القاضى سكرتير عام الشعبة ورشة عمل متخصصة تحت عنوان "مناعة المعارض واهميتها في زيادة التهارة الخارجية" ودورة عمل أخرى تحت عنوان "النقل البرى عنصر من عناصر الإمداد والتموين".

وبقضى الطالب فتسرة التدريب بالشركات طوال أيام المسيف دون إنقطاع حتى يمارس أعمال النقل الدولي ويمكنه أن يعمل بصفة دائمة بالشركية في حال إثبات كفاءته ألأعضاء بالشعبة والئي يزيد عدد وقدراته أعصائها عن 290 شركة على مستوى الصمهورية

بشركات الشمن الدولي



حائب من السادة الحضور

وتقوم الشعبة بتنظيم رحالات علميسة لمضتلف المواش المصسرية العدبشة للطلاب وأعضده هيشة التدريس للإطلاع على المستجدات الخاصة بالنقل الدولي

والجدير بالذكر أن فروع ومناهج وأنشطة النقل الدولي النظري والعملي هى النسوبق- الموجيستيت ، التامين - المارض - الوارد -الصبادر - الإنفاقات الدولية - inco

Terms - مستندات الشمن

BITE مصر بتقديم منتجاتها إلى جمهور كبين دلك في إطار فاتن على همضاف العيل سيحول الشوّارع إلى واجهات فرسية ضمن أجواء شرّج الشق التجاري بالتشاهات الثقافية والفتية UBIPRANCE.

والترقيهية الميزة أصر السَّفير الفَّرنسي في مُطابِه الإستشاعي على الشرحيب بحدث أعليه أرّ يكون فرصة لعوار وللقاء بين فرنسا بمفتلف أوجهها والشعب المصري مسأهما بالنَّالَى في إحياء العلاقاتِ الفرنسية المسرية وفي علب فرمن الشَّراكة في مجالات مَضْتُلَفَة ، مشدداً في سياق كلامة على الإستقبال العار وهماس السلطات المصرية وعلى ملاحظاتهم التي تتنفد دائمنا طامعا سناءا ولقد شكر "Publicis, Graphics" على تنظيمها هذا الحدث

تبل تقديم عرض مفصل سمعي بصرى للحدث أعلن رئيس مجلس إدارة شركة l'Publics. Graphics' السيّد مصطّفي أسّمد أن حدث أهّرتسا تُعرض فَي القاهرةُ ' يشهد على العلاقات الفرنسيية العسرية المشارة وعلى الثقة والصداقة التي بكنها فرنسا لصرء مستطردأ يلمحة عن برنامج العدث

حلال مداخلته جدد رئيس جمعية الأعمال القرنسية المسربة دعم الجمعية للشركة المنظمة لهذا الحدث، متمنياً "أنَّ يكللٌ هذا المقل بالمجاح ويتمكَّن مالنالى أن يساهم بتنمية هجم التبادل التجاري بين فرسا ومصر وبتعريز الروابط الغائمة يبن البلدين

ونهر السس للإحتفال بحدث "فرنساً تعرض في القاهرة"

ساء الأربعاء 2 فمرابر وخلال إحتفال أقيم في المركز الثقاص الفرنسي في القاهرة، قَامُ السيد جَانُ كُلُود كُوسُرانَ السَّقَيْرِ القرنَسْي لدى جِمهورْية مَصَّر ، لمرتبية مإطَّلاق مشروع قرسما تُمرض في القاهرة "وذلك بمضور شركة Publicis Graphics منظمة هذا المرض، وجمعية الأعمال القرسنية – المسرية الشريك في هذا الحدث حضر الإمتقال حوالي150، شخصاً تبثلوا بشكل رئيسي معدد كمير من الصحفيين من وسائل الإعلام الكتومة والمرئية، إضافة إلى مستولين عن شركات فرنسية قائمة في مصر ومؤسسات ذات علاقة تُجَارِيةَ مَعَ فَرَنْسَا، ولقد كان المضور كل مِن وَزَير السَّيَامَة المصرى السيد/ أحمد المقربي، ومحافظ القاهرة إلى حقلة الإستقبال التي نلت عرض البربامج شرفا كبيراً

يهدف هذا الحقل الذي سيجري من 19 إلى 22 أيار/مايو 2005 عي الجزيرة في هي الرسائك إلى مُعريفُ الصهور على المنشَجَّاتُ والخَدمات الْفَرنُسُيَّة وتعريز صورة هرنسا في مصر، وكذلك السماع للرسسات غير متواجدة عي

الذكري المئوية لوفاة الكاتب المسرحي النرويجي

الشهير هنريك إيسن متابعة/ مدوة عبد الغفار تحتضر، وزارة السياحة المصرية احتفالية الذكري المؤية لوفاة الكاتب المسرحي النرويجي الشهير/ هنريك إيسن في



القيمة - التي تعتمد على وجود

مسكن دائم للسائح يشجبه على

مسمدن المرابع العودة بإستمرار إلى مصر - أدخدم اللف بير أن الوزارة تشجع

وتشبهم السبائحين على إقبنناه

مساكن خاصة بهم في منطقتي

وأهناف المغربي وأن هناك العديد من الأماكن المتاحة للإستشعار السياحي

في مصر مثل ساعل البعر الأهمر

وشبه جزيرة سيناه ومنطقة الساحل

الشمالي التي تعتبر واعدة من أهم المناطق الواعدة سيلعياً بمصر والتي

توليبها الدولة إهتماما خاصأ حتى

كمنا أن منطَّفة السناهلُ الشُّمَّالي

تمثلك العبيد من المقومات الطبيعية

التى تؤهلها النافسية النتجعات

العالبة علاوة على إمكانية تضميس

المسدير بالذكسر أن هذا المعط

السياص الجديد - السياحة المقيمة -

الذي تروج له محسر الأن مشبع في

معظم دول العالم ويعود إليه القضل

في نسبة كبيرة من أعداد السائمين

سيلمة السفاري لواحة سيوة

بتسنى مشروعات سياهية مثميزة

السلمل الشمالي والبعر الاعمر

وأوضع المضربي أن الوزارة تشب هذا النمط من الإسكان السبيساء

ينطقة الأمرامات بالجيزة لجنب أكبر عند من السائحين لزيارة هذه النطقة السياحية المعرية وقد تم عقد إجماعا حضرة احمد المغربي وزير السياحة المصرى كما حضره ايضاً سقير النرويج في القاهرة. وذلك للتشاور ومناقشة هذا العنث الثقافي الكبير الذي سيقام في مصر عام 2006 كما حضر الإعلان ممثلو جمعية إيسن ومدير أوبرا أوسلو ومنظمة مسرهية اسين في مصر وطلبوا أن يتم تنظيم المسرحية في منطقة الاهرامات حيث تتعنمن أهداثها هواز بين البطل وأبو الهول وغيروا عن رغبتهم في أن يكون الحدث تحتّ رعاية السيدة سوزان مبارك وبحضور ملكات الثرويج والدائمارك والسويد، أن مصر دروج حالياً للإستشمار في نعط سيادي جديد هو - السياحة

التاريخي

ت**رويجُ السَّبَاحة المُقبعة في مصر** بيدو أن مشكلة عدم تكرار السبائح زَيارته لمسر في طريقها للإختشاء بعد قرار وزير السيامة المسرية إنتهاج أسلوب جديد هي الشرويع للمقاصد السيادية وذلك من خُلالً الترويج للسياعة القيمية كنمط حديد على السياحة المعربة للتغلب على مستبكلة عسدم تكرار السسائح زيارته المبسر، وكأدت الدراسسات السيامية التي شامت بها بعض الشبر كبأت المنوط لهبا النسرويج للسياحة المسرية حول العالم قد كانت من عدم رغب السياح الذين زاروا ممت خلال الأموام الناضية من تكرار الزيارة مما دفع وزارة السيسام المربة إلى تشميع السباعة القيمة كالسلوب جديد للشرويج السيسامي

السياعي المسري وسيساعد الترويج للسياهة القيمة على التنمية السريعة والشميرة للساحل الشمالي في مصر خاصة منطقة مرسى مطروح والتي توليها الدولة إهتماماً كبيراً في الفترة المالية لما تتمتع به من مقومات سيامية طبيعية فريدة مثل المناخ المتدل على مدار المأم ومياه البصر النقبية، هذا بالإهسافة إلى وجسود مطارين بهذه المنطقة وهما مطار

يضمن تكرار زيارة السآئع للمقصد

مطروح ومطار العلمين ويقول أهمد المغربي وزير السياحة

بالمرش وكان لهذه الأعمال تأثيرها وإنجلتسرا في إقنامية هذا النصب ألفتي المسيق في أجينال شتي من كاتب الدراما المرحية في أوروبا

الساشمون الإيطاليون اعنى تثلث إثقاق من لقيًّا، أمَّ السَّمَّيْسِ الإيطالي أنطونهو بادى عبار وزيار السياعة أهمد أللغربي بإعشزازه بالعلاقات المضتارة بين أأجانبين المصرى والإيطالي وتصتل إيطاليا صرتبة وأسعة على فاشمأة الدول الصدرة للسينامية إلى منصر غيلال العنام الأسبيع والتصف الأول من العيا المنعدم إصنات إيطاليا المرتب الأولى. وأهساف المغربي أنه سهيم برقم مستويات الجودة اسوة بالدول ألسيساهينة الكبيري وتوفيس المادة الإعلانية المقروءة والرشية من المنتج المصرى لقدمة السائح الإيطالي، كم تطرق المغسريي إلى فسنرهن زيادة الاستثمار وغاصة بمنطقة السأحل الشبمبالي ألقيريي لصبره وتكبر أنطونيسو بنادي أنه قسد تمفي هذا الإطار توقيع إثقاقية مدتها عاميز بين هيئة تنشيط السباحة وشركة الطالبية لمصدب المزمد من ألْإستشمارات الإيطالية الصرّ، وقال السفير أن منطقة العلمين الشهيرة تعتبر من الأماكن السياعية الني تسترعى إنتباه السائع بصفة عامة والإيطالية بصفة خاصة كما إقترع ن بتم بناء نمب تدكاري لشخليد ذكري معركة العلمين وقد أشاد المدربي بهذا الإقتراع مشيراً إلى إمكانية بعث مشاركة كل من أغانيا

واقترح منظمو المسرحية أن تتعاقب سُس حَمِيةُ اسسن وأو يوا عامِية حميث سب غب الألاف من عشاق الأوبرا في

عشبور هذه السرحية وقيد أعيرب وزير السيباهية عن اهتمامه بهذا المدث موضحا أن وراءرة السيأحة على إستعداد لتقديم

التسهيلات المكنة __وف يتم التنسميق مع وزارة الثقافة العمل على إخراج هذا العمل في أبهي صورة مما يعتبر إنعكاساً واهممأ لمدور التعاون بين وزارتي السباحة والثقافة وأهناف المغربي أن تشطيم هذا العدث يشكل دعاية مؤثرة للمقميد السيامي ألموري

ميث سيتم تفطيشه إعلامياً عن بل بنق المحديد من وسنائل الإمسلام العالبة كما أنه بذكد قدرة مصد علم استميانية مثل هذه الأعداث الثقافية

والتي تهذب العديد من السائمين من جميم أشماء العالم ومما هو جدير بالذكير أن الكاتب المسيرحي النرويجي هنريك إبسن من أشهر الكشأب السرعيين ويحذل المرتبة الثانية من هيث الأهمية والشهرة بعد الكاتب العالى شكسبير

نُدَةً عَنِ الكَاتِبِ الشَّهِيرِ:

توقى هنريك إبسين في عام 1906 عن عمار يناهز 78 عاماً، وقد جمع في إمانه بين فن المسرح وقرض الشعر ركان من أعماله المسرحية العديدة بيت الدمية والشباح وعدو المشمع وهينداجنابكر وملهناة ألمب والمطالع

الوافيدين لثلك الدول ومنهيا على سبيل المثال أسبانيا التي تعتمد 90% منُ ٱلسينامة الواقدة إليها على هذا

> We offer weekly consolidation services from Equation to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria, Your small shipments are our business.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
JUDITH BORCHARD	658	12/03/2005
		- BU
RUTH BORCHARD	902	26/03/2005
100	建模: 通道	And to be what

FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr. Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193 Persons to contact Mohamed Gabri 010/5076444 Email: mgebnl@egytrans.com.eg



المقهوم



بوابات البحر المتوسط الثلاثة

بقلم دبادا فاروق عبد التنعم الصابغ حقيير ومستشار بحرى

الحزء الثائي

محاولتان لد نجل الإمتباز شيقاء لها وتشبثاً بها قامت الشركة العالمة لفياه المبويس المصرية The Compagnie Universelle du capal Martime de seuz بمحسار لتسان لمد أجال

و المساولة الأولى هي عنهند الخندسوي عبساس الشامع (1892 -1914) حبث قدمت الشركة مشروع التعاقيبه مفترح مكرر من 11 مادة لمد أمسيا، الشركة لدة أربعون عاميا رحيي 31 ييسمسر 2008 كان قيد اعده اللورد ادوارد جراي ورير فيأر همية الجلئبرا وقيام منجلس النظار (الورزاء) بربانية الصديوي عجاس الشائي في جلسته المعقدة شاريع 27 يناير 1910 باستيجادة موطيحاً الله يمكن فيوله يشرط ادخال تحديلات عليبه أثم مسرف البطر عبة بهائنا في 17 اكترب 1910 بعد قبيام إبراهيم الوردائي في 20 عببراير 1910 برفتينال بطرس غالى ماشنا رئيس الورراء المسرى الدي وافق على طنب مد الإستنباز و رسله لملس شنوري المواب للتصديق عقبه ه لُحَاوِلَةَ الشَّابِيَّةَ فَي عَهِدَ الربيِس

جمال فيد الناصر (1952 1970) أندى رقص مقابله مسيو قرامسوا شازل رو رسيس منجنس داره الشبركة فالرسل الأشير رساله تنصمن فسراحا تمنعلها ملال رماريين رسميسي للقامرة فاما بهما گرمستین بینو زریز خارجیه فلرستا مي 14 مثارس 1956 وياج هم شرولد الأمين العام للأمم الشحدة في 2 مادو 1966 ويتنجص الإقتراح في نحث امكان مد أَجْنِ الاستيار بعد عام 1988 لأربعون سبة أو الانفاق على حصول الشركة من المكومة المسرية على عفد يراةً و تشغيل الشركة ليقيس للدة بحت لأربعنة إستكسان منشروعنات تطوير وتعميق وتوسيع القدة لأستغمال سأن رات همولات أكثر ولضمان إستيراد لأموال الثي سيشم بضافها على هده المشتروعيات والميكن الربيس مبيد ا بر ورز على إستعداد لسماع أي تعبير والتبريز ويقول محمد حسبس منكل في كتابه علقات السويس

رقش الربيس ءيد الباعد مناقشة الفكرة من أستاستها متوضيحيا إن المصريين حميم بنتطرون موعد إنتهاء الإستيار في 16 دوسير 1968 يصير نامد ومشيراً إلى أن مكرة قيام الشركة بإدارة القناه سيابة عن مصر بعد إُنشهاء عقد الإستياز سوطوع غير منطقى أو معقول وأحس الأثمان بسمو همسمون كل

على هدة -- أنه لا جدري من الإلمام وقد كبون من الانسسائيرك الموقيف

سنرابيجمة الشركة غرحلة ما بعد إنتماء اهل الإمتياز تؤكد مسجموعة الوثنائق الرسسميسة

الغامنة بالشركة العالمية لقناة السويس البحرية الثي ثم الحصول عليها – فيماً عد التأميم - أنَّه معد رفض تمديد أجل الإمتياز كأن عليهم أن يرتبوا أوراقهم على ضوء منا چرى حيث أهديدهت وي

ُ باسم الأمة ... تؤمم الشركة العالمة لقفاة السويم، المدية شركة مساهمة همدية حمال محد الغاص

امكانية الشعبيد إن لمشكن مستحيلة ميى مبعية إلى درجة الاستحالة وكان مين هناك إنجامين 1- الانجاء إلى تدويل القباة هي اليبوم 1- الانجاء إلى تدويل القباة هي اليبوم التالي لانتهاء أجل الإمتعار الادارتها وقدعت عازهدا الاتجادة واستواشاوال رو رسيس مجلس إدارة الشركة حيدما ادلى بتصريح محفى فال فيه تتحمل

شركة القبأة مستوليات خاصه تجاه وبداعية من الشعوب لها مصلحه في القياة وتشجمل مستوليات محدرة بالمسينة للاقتصاد العالم وهوميا بعطيبها شنصبية مصيرة لانمكن الكارها ويستحيل النعرص لها وعندما يمتهى إمسيار القباة في 1968 سبوف نصيع تشكيل

لحب يوسب لايار بيسا تحت اشسسراف الأمم استحده هسروره بوليه" وبوكد يرد بعة لشركه بتسليم القياه انها قندست فير مـــــــــار س 1955 لبسبل لدولى مجموعة س الدر استستاب والمشسرو عيات استعيمت و كانت انتيل تتقديم فترمن

في 26 يوليو عام 1956 اعلى الراحل حمال عبد الناصر في الإسكندرية قرار تاهيم قناة السويس -- لقد كان عبد الناصر بفكر في تاعيم الفناة ولكنه كان بنتظر الوقت والظروف أغناسية لتاميم الفثاة

لنعوبلها 2- الاتمال الي الخناذ عدة أشكال مميسارة شرشبط الأهداف واللقاصد تؤدى إلى عدم تمكن الادارة المسرية السنتقبلية عام 1968 من إدارة المرفق أو ششكات ليله دون

سوازرة في النواعي الفيية الدقيبقة وحتى تعانى مشقه كنيرة في إدارتها رقني معدمتها واستهالاك كل الإمكاسات البشرية والمادية قدل إبنهاء أجل ألامتيار وسطيم الشركة للعكوسة المسرية

بيماً كُل المُنسِينَ في الطريق إلَي والسليم متعظم الوهندات البنصرية (كراكات، اسشات قطر و إرشاد، معدات إلج) والأجبهارة والورش متعطلة

وبششيص رمسوم العبيبور وزيادة للمسروفيات للإمسرار بمصيالح متفسر الإقتصادية والإمسان أساط بكل وشاشق وأوراق

ومسستندات وأمسول المسروعسات والأعمال في مقر الشركة الرئيسي في ه الإستنصاد في عبدلينات العبينانة والقنشخيل عآبي منقناولين أجنانت وتأجير الوحداث البحرية الأهنبية

لعمليات التطهير والصيانة والرباط والأتوار الكاشفة و تحديد إختصاصات للمدريين في وظائف ذات نشهاط ثانوي بدون إختصاصات أو سحب الإختصبأصات

وإسنادها للأجانب أو في وظائف عيبر عبينة لا أهمينة لها في إدارة المرفق + عندم تدريب الكوادر المسرية التي

بمكن استبدرامها مستقبالأفي الإدارات والاقسام المتلفة بالشركة ه عدم صح دماء مصرية جديدة بافكار حديدة وقير ات حديدة حتى سكن – فيما بعد – إستكنال ما ثم إنجار ه ولمن لا يعسرف ومن المؤكسد أن

وتصحيح المسارفي مالم يئم إنجازه الكثيرون لا يمرفون - فقد قامت إدارة النعبسة بقيادة العميد قمين الشريف ومساعدة وأشتراك أجهرة الخرى بعمل تَحربات بالغة السرية خلال عامى 1954

و 1955 وبناءً علی تکلیف م مجلس قيادة شسركسة ألقساة استعدابا لاستبلام اعرفق ومسعسدته و ادار به بعیب أيساء لامتنار عــام 1968 – ای سعدد 12 سبة وقصدمت للربيس خصال عبيد النامير سىمىر 1955

مدكرة (55 ___ _ولوسكاب) ستعرضت عيها الشركة واماكنها الصناسة في مصر وخططها وامكارها المستقبلية للإضرار

بمصلحة مصرر في مرحلة مأ بعد إنتهاء أجل الامتسار اسبوع ... القاهات شَهُدُّ الأستوعُ المشد مِنَ الصيسِ 19 مولسو 1956 إلى الضميس الذي يليب مياشرة 26 يولبو مفاجأة ". في

أعقاب مقاجاه

ه جناءت اللشاجئة الأولى صنباح يوم الضَّميس 19 يوليو 1956 في الساعبة الصادية عنشرة بشوقيت الولايات المصدة الأصربكية ولم نعص دشيشة واخدة على دخول السقير الصري أهمد سين مكتب چون فوستر دالاس وزير المارجية الأمريكية في واشتطن حتى وزع لنكولن هوايت التحدث الرسمي بإسم الورارة بيساما على الراسلين يعلن ستكب المسرس الامسريكي للمساهمة في تعويل مشروع الب العالى في مصر محجة أن الإقتصاد المصري عير مهيأ لإستكمال المشروع ويعد 24 ساعة أعان انطوشي إيدن رئيس الوزراء البيسريطاني أن بريطانيـــا قــروت ســمب مـرهـــهــا بالســاهمــة في القــمــويل ومن ثم

ممحت مساهمة البذك الدولي غير ه وجاءت الفلجأة الشانية مساء يوم

المُميس 26 يوليو 1956 - بعد سمع أيام بالقصيط – في السنامية الشامسة وألنصف بشوقيت جمهورية معس العربية وأمام مؤتمر شعين كشدف ميدان المنشية - ميدان القناصل سابقاً أبمدينة الإسكندرية هييث أعلن الرئيس همال عبد الناسر عدر شرفة سنني السور صنة – الاتصاد الاشتراكي فيما بعد - قراره التاريخي بتأميم الشبركة العباليسة بقيأة السبويس البحرية شركة مساهمة مصرية وبقل كل ممتلكاتها والشراماتها للدولة المسرية وهو قر ريحقق إمكانية نمويل بناء السد العالى (أصغم مشروع مأنى عرضه التاريخ وأحد الإبجازات الكبري لَنُورة 23 يُولِيو) ويليي عَقَّ مصرباً يراود أحلام كل المسريين وهو - أيضًا - بوكد الإستقلار المصري الكامن بما فييت استقبلال الإرابة السياسية كما أته يضيف الى أرضية معدر الإستراتيجية حيث أصيعت القناة - بعد 87 عاماً كاملة - ملكاً لما دون شريك أو وصى وأصبح دخنها كله ملكأ لينا وحندها وتمسشن القنزار (القسادون رقم 285 لسنة 1956) في الوقائم المصرية - الجريدة الرسمية للحكومة المسرية - في عدد غيس اعتنيادي بشارية 20 بوليس 1956 وتم تُغيير إسم الشركة ليصبح هيمة قناة السويس وتعكنت الهيئة من إثبات مقدرتها على إدارة القنأة رعم الصعاب الحمَّةُ الدِّي ٱلَّذِينَ عن سنيلها ورغم للصاطر المصيطة بهنا ورغم انشحديات التى وأجهشها

وكانت عملية تعفيذ فرار التأميم قد مطلقت بقيادة المهندس متممود يونس القحطة التى ذكر فيها الرئيس عية الناصر كلمة السر «بيليسيس» في حطانه والني كرزها إجدى عشر مرة حتى بناكد من انها قد وصلت إلى جماعة العمل الكلفة بتنفيد عمية التاميم في الإسماعيلية وبورسعيد والسويس والقاهرة

رِّد الفعلُ الاَتَجَاءِ فرنسي يصدو لي من غيسر اللازم أن أتصدت تضميلياً عن رد الفعل الفريسي الإنجليسزى على تأمسيم القناة الذي إعتبرته الدولتان لطمة موجهة إلىهما وتهديدأ للملاحة العالبة وهي ردود أسعل كبنب منها الكثبير ولكنني أود إستعادة ظروفها وإسترجاع وقائعها بإختصار في النقاط الاتية

أً) في البداية وجبهت المكومسسان البريطانية والفرنسية إحشماج شديد اللهجة إلى مصر بسبب تأميمها لشركة القناة وهرهت مصرعلي أن تقهم الدول الفريية بأن قرار التأميم نهاش غير قابل للمناقشة مهما كانت الظروف وكانت أول عسلامسات ثلك الإستبراتينهية رفض مصبر تسلم الأحشجناج وتم إمالته إلى السفارتين

قد نفس اليوم 2) قررت العكومة السريطانية تجميد أرمسة محسر وودائعها في البنوك البريطانية (212 مليون إسترايتي) وشرصت الحماية على أموأل ومعتلكات الشركة في لندن

 المراح على المراح ا عسطس باشتراك 24 دولة أحتسرت عباية المسمان أن تكون أعلبت الأصوات على القرارات في مطاحهم وتغييت محمر التي رأت أنه لا يحق للمونمر مباقشة مسالة تسعيو

بالسيادة المبرية ١٤ تَشْكَلُتُ بِمِنَّةُ الصَّاسِيَّةِ بِرِئَاسِيَّةٍ روسرت مسترسس رئيسس وزراء سترالب حيث قامت بزيارة القاهرة 2-9 سيتمسر) وحيث مهد إليها بأن تنقل للرئيس عنب النامس القبران الغريى بتسليم القناة إلى شركة دولية مديدة فؤول ليها لمقوق والإستبارات لأساسية للشركة القديمة وقبل معادرته القاهرة اعس منزيس فشل سهامشه وقبال رفض الرئيس منبد

الناصر التراجع عن موقفه قيد أبطة 5) تويقع عدد كسس من السقن لتفسر منسبارها إلى يورسخينه والسوسس بعرض إرباك الإدارة المديدة فضلاً عن إشاعية أن مصير سيتعمل على رقع مبوم القباة وابها ستبقق كل الدحل منوم حدد و ب ___ منفصا من النقصد الاجنبي على احتباجاتها الداعلية دور لقياه 8) إنساحات المرشادين والأهاب منتصف بيلة 15/14 سبتمبر فيما عد سبعة يوتأنيين بأمر حكومتهم ولان لفشل لم يكن أحد الحيارات مقد كاست

مصر مستعدة لهذا الاحتمال وهاهرة له فيثم - بكفياءة منقطعية النظير -رعلى بقيض التوقعات الغربية عبور 4 سيبقيب في هذه ابليلة (16 سُ بورسيفيد و26 من السويس) ثم عبرت بن 32 إلى 38 سفيدة يوميا خلال الأبام

7) عبقاد مسؤشر بندن الشاسي في 21 بتمير بأششراك 45 دولة حيث تم قيام جمعية المسقمين بالقناة (الدول المستخدمة) مهدف مراقعة حركة اللاحة وتسلم رسبوم الرور في القباة وطرح نعويل القناة وإدرتها بهبيئة دوليبة بحجة صحان إذارتها وبدون تعييز بين الدول المشتلف مما ينعشي سنقبوط حق مصر في ملكية القباه

8) تطورت خلال اشهر المديف قمسة تأسيم لقباة من براع على فنصبت سحيبية د ت طابع قيانوني بين سمسر وشسركمة قباة السويس إلى تواطؤ بريطائي فبرنسي إسبرائيلي لإعبادة عُنْلال لَقَاةً والإطاعة بَالرَبْيِسُ عبد

9) بدء عملیات عسکریه ضد مصبر کان مسمدومهما في باريس محملة قماة السويس: في حيث يسمونها في القاهرة «العدوان الشلاش الغاشم» وهي الْخَطَةَ (إِنْفَاقْبِةَ سَيِّفُورَ) النَّي وهنفت في ٢٢ أكثوبر وحددت تقاصيل بور كل بولة هسبت ببدأت إسسرائيل بعهاجمة سيناء في الساعة الصامسة بُعْد ظهر الأثمين 29 أكشوبر ثم كان الإندار الأنجلو فنربسي في 30 أكشوبر بوقف العمليات المسكرية وإنسحاب جميم القوات لمنافة عشرة أميال من القناة وشبول مصر إعشلال المواقع الرئيسية في بورسعيد والإسماعيلية والسويس على أنَّ يشمَّ الرَّدَّ على الإنْذَارِ غـلال 12 مساعبة ووافسقت إمسرائيل ورفضت مصبر الإنذار وشوقفت الملاعة في القناة.

حلال الفترة من 31 أكتوب وحتى 4 بورسعيد فجرة نوفيس أعقبه إحتلال

التمعة 2 دوقمير من قوق مبير الجامم الأرهر أشهر جامعة بيتبة في العالم الإسلامي - أمناً سيقاتلُ ولن تستميلم أبدأ وبدأب مقاومة شعيبة عثيعة 12) وجه الإثماد السوڤيتي إبدار أخي 5 موهمير لدول العدوان أوقف العمليات العسكرية وإنسمات القوات المعتدبة بون إبطاء ووقنفت الدنيبا على حافأة

13) أصدر منجلس الأمن قبرارا ببوقف إطلاق النبار إبتداء من الساعة الثابنية

مبياح 7 دوفسمير وصدر قصرآن الأمم المنسخدة بالسحاب القوات المعتدية وتعركس فسوأت الطواري الدرالسية على المسدود المدرية الإسراسلية

البريطانية من تورستيد 5 مار س 1957

15) مُسَال هنري أرو شي. س ان کیل شبیء فنی هنده النشاقص هو ان القسواد وقسعبوا تحت امسرة كسيار أسابح هذه المملة فسقول

براء العرد

وسيطرتها على القباة ولقدء إنصح أن الضاوف التي كنافت تساور الفرنبين هبما يتعلق بإعنمال عجر المصاربين عن ادارة قناة النسويس لم يكن بها تصنب من الصحه ،

المصرية والشركة الموممة

سيه مقامل مسلكات الشركة في مصر (تم تسديدها على سنة أقساط سنويةً ىدون هواند)

في لندر وباريس بعد التأميم 4- تنازل الشركة المؤممة عن مطالبة مصبر بالكاسب الثي كانت ستجنيها على مَدَى الإثني عشرٌ سنة الباقية علَى مدة الإمتيار ە قادت قرنسا بتسليم معدر فى 12

سياسية وسأجلات مالية منذ بوم حفر

10) ثم كنان القنصف الجنوى الأنجلو فبرنسي على كل الأهداف مي منصب نوفمير ثميدأ غزو بحرى على شاطئ

. 11) أعلن الرئيس عبد الشامس ظهر جوم

أرمة حرجة

14) إنْسَحَبِتُ ٱلقَـوات الفرنسية من بورقواد في 2 ديست مسيسر والقسوات فى 22 بېسمىتار والقواب الاسراسسة من سيشاء في

كتأبه - فع السريس - 1 إله -مما يدعس للعبرابة بالرقم المغسامسرة كسان بنتم عن. العرسسيين الدين كادراا أكثر من غيرهم تصميما، ملى شن المسرب يعدف. الفسساط السريطانيين الدين لم يكر إقسنداعهم بالشامرة كأملاء أماعن والها أكدت الشمسار مصس

إتفاق التسوية والتعويضات

ه بنيا، على الأثفاق الدي عقد في روما في 13 بوليسو 1958 بين الحكومية

1- إعترفت معسر سلكية الشركة لحميا منتلكاتها في الضارح 578.192 577 744 578 مليار فرنك قرئسي قذيم 2- تعهدت منصسر بدفع 28.3 عليبون

 تبازی مصر عن مجلغ 5.3 ملیون جبيه رسوم مرور بالقثاه تمعصبيلها

سيئمب 1998 أللفات الماصة بالناة المسويس بما تصبقسويه من وثائق

القَنَّاةِ وَحَتَى يُومَ تَأْمَيْمُوا. و وهكذا أسدات منفحة من تاريخ مصر كثب أول سطورها الوالي محمة سعيد

باشا مي 25 توهمير 1854 وكتب أشر سطورها الرئيس ممال عبد الماسر في 26 ب ليسو 1956 وأصبيحت قماة السويس وأرباهها ملكأ لمسر وحدها بيسما ترك سمو مائة عليار فسرمك

بر مسي قديم لامسمات الاستهم المسلكات الا بعاومات . . وحقائق و من الأشياء ذات البلالة التي يذكرها التاريخ أن للشروع الذي بدأ فيربسه

مصر هي الني بمملت تكاليفه المالية أ-ا- بلغت تكاليف حفر القناة 21 مليون جبية بقعت عنها مصبر 18.075 119 مليحان حبيبة فيتسببة الأسامد

والشعويصات التي بفعشها الشركة وشمن الأراضي وحطر شرعبة الميساه العنزنة والمساهمة في الأبصات

Accidence of the control of the cont

من الرمسال وهد العمال لمسربون بحبهرون لقباه طبسقسأ بنجاح السحرة لده عشر ســــوات رح منجينها أكشر من مانه ألف شهيد

3 محت الشاكة حق ملكية الأر صى الموجببودة عنى حصابحي انشناة معرص کیٹو مدریس من الجاسين و البشىء البلافيت

سار حسمة للمطر به كان لكل محساهم الحق مي عشرة اصوات الم اجشماع الممعسة العمسومسينة للمساهمين ادا كان ممطل 250 سيما ولا يمستطيع ان

بنميد باكثر من هذه الأصوات المشرة مهما كان عدد الأسهم التي يمثلكها. ما متعثى دلك؟ متعثاد أن متمسر ثمثلك 176842 سهما بنسبة 44 / لا يتمتع بنفود مي إدارة الشركة أكشر مما يتمنع به مساهم يستلك 250 سهما بهدف هر صانها من اي مفود في إدارة

الشركة او مرش سياسمها مليها ه كنان متركز الشركة الربيسي في مقرها بشارع إستروجي بالعي الشامر بالعامنعة الفرنسية باريس واللفة المشعدمة إداريا هي القرنسية بينما كان المقر المبدائي بالإستاعيلية مجرد مركز عمليات فقط وكان الفرنسيون يشرفون - دائماً - على شيدونها التجارية والإدارية كما كان رئيسها -دائمًا - فَسُرنسياً وكَسَانَتُ هَنْاك مستعمرة فرنسية تعتد بحدودها على إستنداد القناة على أرض سمسر من . بورسعيد وهتى السويس كما كانت أرباح الشركة الضخمة لا تبقع عنها مراتب في فرنسا إذ أنها تعتبر أشركة معسرية وآلا في منصو خيث تعتبر

شركة أجنيبة. « كَانَ الشَّعَارِ الذي يوضع على جميع الوهدات البحرية والإعلام والعربات والمطيسوه مأت والأوراق والمبساني هو المعران وقد أشتير كرمز لأنه عند مده ميان القناة كانين هناك كمسات

كيبيرة منه ثم أصبح بعد التأسيم ~ وحتى الآن - دائرة أر مبيتها ررقاء كتب مداخلها باللون الأسود (ق س) ه كانت الشركة - متى قيام ثورة 23 يوليو - تيمنرف كيولة مستقلة وكان رئيسها يزور مصر محاط بكل الراسم التي يحتاظ بهنا روسياه الدول وكنان طرف حامسراً في كل المؤتمرات الدوليــة وعب ها من التحمقات الكيفة بوهيم المظام الإقشصادي لعالي الحديد وكل

الموتمرات السيساسية التي تعقد في العرب حصومناً إذا كان موضوع البحث يتصل بالشرق الأوسط » تدل وثائق الشركة على أنها تسرعت إلى الحركة المسهبونية قبل مام 1948 بمبالم طائلة كنصا أنها بعبد حبرب فاسطين اقصامت مكتب إتصحال والتسسيق المعلوميات مع المضايرات لإسرائيلية كما أبها انفقت على أنجهد العسكري لتخلفاه في الموب العالب الشابية (1939 - 1945) مبلغا قدرته دماترها بـ 400 مليون جنينة إسترابيتي

(ار بعمانة مليون) ه آول عصبو معسری فی منحلس زدار \$ الشركة الموممة هو شريف صبري باشا - خَالَ الْلَكِ السَّاسِقُ قَارُ وَقَ * وَالْذِي عَسِ بام 1937 شم امساف ارابعة المروان (أحما ميدود باشا، وأصف عالى باشا، على الشمس بلثبا المهندس منصف جنمي بهجت وكاثت لهم إختصناصات محددة لأعلاقة بها بإدارة ألشركة ولا بقضامها العساسة وكان غير سجلس دارة قس التاميم مكون من 32 عنصيوا (16 فرنسبین و 9 تربطانیس و ۹ مصریبی وأسريكي وهولندي) وكنان اول مجلس إدارة بعد التاميم مكون من 12 عضبواً أرياسة المهندس منصعد هلمي يهجب ثم اصبح إعتباراً من عام 1984 مكوناً من رنبس ألهيسة رئبسا وعصوية مدبري الإدار ات بالهبسة

إغلاق القناة فى وجه اللاجة العالمية بلى إمتداد 135 عاما مند إستأعها و 48 مآما منذ تاسيمها استقد وتعطيت

الملاحة في قذاة السويس عُمس مرات 1- رغم أن معاهدة القسطيطينية عام 1888 كأن تنص عنى حياد قناة السويسر الا أن الشركة بخلب بيا العرب الماللية الأولى (1914 - 1918) فشاركت الحصار ومستمسادرة مسطن الدول لمغسادية لبريطانيا والاستيلاء عليها وكانب مجنتها الدفاع عرضاة لسويس يسسق هيادها وإقتصرت الملاهة في القباة على مستبور السيخن بهسار والتفصي عركة اللاحة فيها إلى 45/ بوقفت قيها عمليات العيور لمدة أربعة

2 - أنمطمت الللحـــة في القباة أشباء المرب العالمية الثنائية (1939 ~ 1945) على فشرات منقطعة بسبب اعراق عدد من السفر من القداة أو الأنتشال الألفام الملغاة من العدو مما أدى لإستنفاض حركةً الملاحة إلى 70/ توقفت فيها عمايت العبور لمدة 76 يوماً متقطعة 3~ توقفت البلاحة من القناة من الساعة

الثالثة بن صباح العصمة 31 يُبسمير 1954 اثر إصطدام ناقلة يترول ليسيرية بكوبرى القردان حيث إمهار وسقط فوق أَلْمَالُالُةٌ مِمَا أَدِي إِلَىٰ تَعُطُلُ الْنَلامِــةَ فَى القناة حوالي 13 يوماً 4- أغلقت القناة في أول أكتوبر 1956 (العدوان الثلاثي الغاشم) واعبد فتحها في 10 إُبريل 1957 (193 يوماً)

5- أغَلَقَت المُنَاةَ فِي 5 يُونِيـــو 1987 (مرب يونيو) وأعيد إفتشاهها في 5 يونيو 1975 (ثمان سنوأت كاملة)

ارقامي واحصائبات

« يذكر ما الهندس عبد العميد أبو بكر حد الدين شاركوا مي تبغيد عماسه الناميم وعاش كل تفاصيلها ووفائعها هي كساية قماة السورس والإيام لسي هريب التدييات دبان داء السا لصريين العاملين فر السركة فمل التاسيم 28 والأجاب 58 والأجاب المنتصرين 14 والأنسب عصوبت العاميين في فسمي ادلاحه و الاشجال 20 - والإجساب 72 - والإجساب التحصّرين 8 وان عدد أبوطُفين 910 سهم 525 اجمسي و ان عدد العنصبال 4200 منهم 850 اجتبى وسعد الماميم اصبيح العباملين في هياسه ساة التسويس من القيمية الى القيباغ

مصريون ماية ١ للاية ه إيرادات انقياد مند إقشيامها في 17 بوقبير 1869 وحتى تامينها مي 28 يوليسو 1956 هي 1900 919 1 ملدِ ال جنينة وعندد النسفن انعبابره 398344 عنصب لشهبا 2 439 مستون هن اميا ايرادات الفساة مند بناميسمها وحسى يوليسو 2003 هي 38.3 مليسار دولار وعدد السفن العاشرة 694103 حمَّة لنها المناهية 5.8 ملياً، طال ويمار بالقناء هوالي 7 من هجم السهارة العالب (جرمدة الائتماد تطلبجسة 10 اعتبطس

و اير أوات المناة عنام 2003 هي 577 2 مليسار دولار وعندد السنفن الدباب ة 15 667 سافيمة حجو لينها 550 مادون طين عيسنا الإسرادات عيسام 2004 هي 5 مليسار دولار وعندد السنقن التعابرة

فقد كنان السلمين الأوائل هم

حسملة الدين ودعساة العسدل والعضارة وقد جاءت أجيال من

بعدهم سنواء من العبرب أو من

أهل النبالاء اللفتوحة أحستوا تبثب

التعالبم الإسلامية وبرعوا في

استنباط الأحكام الشبر عبيبة

أستحدثات الأصور متناثرين

بالبيشات الجديدة محشرمين

الأعراف والثقاليد السائدة بما لا

يتسمسارض مع روح الإسسلام

ومصبوص الشبريعية وهؤلاه

وقند إحتشرت لكم في هذا المحال

كتاب للاستاد عبد الرحمن الشسرقساري المزلف وألمفكر

الإسلامي الكبير والذي حاء نحت

عُنوان (أَنْمة الْفقة النّسعة) . وقد

أوضح الأسشاذ عبد الرحمن أن

إختياره لهؤلاء التسعة من الأنمة

للكتابة جآء إنفعالاً معه بحياتهم

للكتابه جاء إسما و فكرهم و إقسمامهم لجسور

المسآئل الفقهية وليس حصر

العنددهم فنهنؤلاء لينسوأ إدن كل

أشمسة الفسقسه الإسسلامي وشؤلاء

العلماء أثرى يهم الققه الإسلامي

16700 سفينة حمولتها 600 مليون طن (تصريح الفريق أهمه فاهل رئيس هيئة القياة في 14 ينسمبر 2004)

يُرِثُهُ فُولِقِلْ ،، واربعية

والماسية المستقل قباة

علم سعار العباد في ثلاثة قوافر Convoys اشبیتی می الس ، ال (سور-سعيد) وراحات بأمامين المسوب

Commend 9 ه الارشياد الصيبياري يعبوم به ارمعية م رشدین مشتاه هین من مماطق الانتجاز أحشى صروحينا الى السحر المقسوح ويبعدد المجرى الملاحى علامات للارشاد (شمندورات مصينة وعاكسه) وبوجد على الضمة القربية للعباة 11

محطة بهم على مساهات مشبداوية

معريبا (حوَّاليُّ 15 كيلو مثر) لمثابُّعة حركه السقى ه بوجد اربعة مناطق منزدوجته على استباداد الفياه تسميح للسلامية في تد اهين سشفسادين قبي وقت واعبد وهم بطول 78 كناو مثر تمريعة بورسميد 365 كيلو مشر

معربعه السلاح 9 كيلو مثر تفريبا تفريعه التمساح 5 كياو متر تقريبا تفريعة الدموسوار والبحيرات 275

كيلو مثر تعريبا ه متوسط زمن العبور 18/12 ساعة يسرعة 13 عقدة لثاقلات المشرول و14 عَمَدَهُ لَيَاقِي السَفِّنِ يَعَامِنَلُ رَمِنْيُ مِنْ 5

إلى 10 مقيقة بين السفينة والأخرى وترتفع إلى 20 بقيقة بين الناقالات حمولة من 18 الف طن مأكث

مر شدین

الطول

الساديس يودمنا لفالا ومقادا قدم العاطس فدم 34 500 طن ₁₀₀₀₀ طن 500 التمولة

ه جاري الوصول بالخاطس إلى 66 قدم سطول عام 2006

SDRJI4 ...SCNTJI يعشمه المظام الماسمي لرسوم الرور

1956 1869

Canal Tools بقباة السويس على ثلاثة عتاصر في ١ – المعول المنافية للسجلة لقباة Suez Canal Net Register Tonnage (SCNT) , هذه الصعبدلة هم النى سوف بعضمه عند تقدير رسوم عبيور البيغينة طوال عبيرها بعد إمسامية أوزان مبهاريج القام الزدوج

المستخدم أثداء العبور ٧- منصأمل حنقبوق أوراق السنجي Special Drawing Rights (SDR) الحامنة وهى سلة من العملات تشمرك فيبها افسوى الخيمسلات في الحنائم بدسد

مستلفة (9 عملات) ويحيد قبعتها يه منيا مندوق النقد الدولي Internalional Monetary Bank وحستى يمكن تجنب اي تأثيبر سليم على أيرادت القباة إذا ما حدث تدبدب مقاجئ في اسعار ألصرف لأي عملة ٢ جُداولُ السَّعبريفة بناه على

التصبيف المامل بالسغن ومقا لنوع

العدد القادم بمشيئة الله

وحجم وحمولة وشحتة السفنتة وهل

هي مشحونة LADEN أو فارعة -BAL

ولقد كانت قناة السويس - دائما -

في داكرة الوطن رسيزاً للوطنينة

المسرية إبتداء من مفرها ومتى

تأميمها ومرورأ بالملاهم والقروب

التي دارت حولها من أجلها ومن

المعلوم أن لنقبة صفة يولية خاصه

جدأ كممر مائي تو أهمية أقتصادية

جدا خممر مسى سر وتجارية وإستراتيجية ومن المعلوم

" أيضاً " أنها تُلعَبُ دُوراً رئيسي

بالنسية لإيرادات مصر من العملات

لدلك فسإن من أوجب الواجسسات

هبرورة مشابعة المشروعات والأفكار

المطروحة - وما أكثره النافسة

قناة السويس بالطرق البنديلة سواء

السحري مُنهَ أو البُّري بِإِسْتَحَدَّام النقل المُنعدد الوسائط أو مأماسِب

مقل السشرون والمباز وينجب المظر

السها مأسعادها للخشلفة وحرق أغواجهة

بعيندا عن العديث عن مبوقع منصبر

المتميز وأنها معير فلتجارة الدولية

ووريد الدورة الدموية للبشرول في

لحالم سائشفديرات حشي في إصار

الفرصيات المتمعظة تشير إلى أن

هذه المشروعات والافكار - خاصة في

مجال مقل المترول والغاز - تمثل

ومشعدث عن المو مثين الأهبرشين

مصيقى جبل طارق والدردبيل في

تحديات حقيقية مأم قدة السويس

سه كالكان .. صفحة

من هنا تا"تي الا'همية العظيمة لعلم الفقه الإسلامي.

تقديم / إيمان العرجاوي

المسريين إلى حد ما وحرص على

أن يوفي له كل منا يعبينه على

تحصيل كل العلوم المتعلقة بهما

• • • لكل مجتمع عاداته وتقاليده ومعتقداته التي يؤمن بها وهي غالباً ما تتغير من مجتمع لآخر ومن عصر لآخر • • • ، ولكن ماذا عن الإسلام هل يتغير هو الآخر ليتناسب مع كل مجتمع يدخله وكل عصر يشمله؟

> التسمة هم الإمنام ريد بن على زين العابدين بن المسين بن ملى بن أبي طالب كرم الله وجهه والإمام جعفر الصادق إبن أغيه محمد وأبو حنيفة النعمان -مالك بن أنس - الليث بن سعد

- الإمام الشامعي - أعمد س حسل - إبنُ حبرَم - ألمارَ بين عبد السيلام ولا أعرف أباذا أهسست برغيتي مي أن أبدأ حديثي بالإمام الليث بن سعد والذي يأتي ترتيب الصامس في هذا الكشاب أي في الوسط كلؤلؤة العقد فلقد تأثرت أثناء قبراءتي لعيباته بمواقفه الكريسة ومسقباته الإنسبانيسة والإسلامية الراقية، على الرَّغم من أنه ليس من أبشاء مكة والدينة مهبط القرأن الكريم، لقب ولدفى قبرية فلقبشندة بمصافظة القليسوبيسة باسسرة ميسورة المال سبة 93 هـوقد ال أبوه على نفسه أن يعد إبنه لدراسة هذا الدين المظيم والكفة العربية والتي كانت حديثه على

فبعد أن أتم حفظه للقرأن الكريم أرسله أياوه إلى القسيسطاط (القاهرة) ووضع كل أسواله تحت تعسرف إبنه الليث ينفق منها كيف بشأء ، فكانَّ اللَّيثُ كريماً شديد الكرم هستى أنه وهو في السادسة عشر من عسره كبان مساعد زملاءه من الفقراء وطلاب العلم بمبالخ منشظمة أعشي إذا بلغ العشرين من عمره التقي بالإمام مالكٌ في المرم الشريفَ فصارت بينهما صداقة عميقة إسشمرت حشى وشاة الليث وقد لْس اللَّبْثِ رِقَةٌ حَالَ مِبدِيقُه فَكَانَ يراسله بالثال والهدايا من مصر إلى الدينة بصفة دائمة كما عرف عن الليث أنه كنان يطعم في كل يوم ثلاثمائة مسكين وفنقير بالإصافة إلى زملاءه وطبوقه من

وكنائت له صنعة في الفرمنا (بورسعيد) ندر عليه دخلاً 20

ألف دينار كل عام ثم إستعان به هارون الرشيد في مسالة فقهية أعجبته فتواه وكان قد عرضها على كل فقهائه فلم يجيسه عنها أحد ، فقام الرشيد بمكافأة اللبث بأن معصه أرص العبزيرة كناملة وهي أخصب أراضي مصبر شماد إلى منصبر وقيد أصبيح بخله في ألعنام 100 ألف دينار فناصب يطعم أالله مسكين وفقير بعد كلّ سالاة وعندما بأتبه هذا ألشراج (مائة ألف) كان يجلس أمام داره سن القسيسطياط ذات الأبواب المشرين ويقسم المال إلى صرر صغيرة لاينشهى النهأر إلا وقد وزعها كلها، فما وجبت عليه زكاة أبدأ وكان لا يتصدق بأقل من 50 ديناراً - ما شاء الله –.

أنَّم أقل لكم أنه إنسسان كسريم وعظيم لوكان قدوة لكل ملبونير می پومنا هذا مئن پیمسیم فی الباس جائع أو مريص أو حتى جريمة ممانسمهه الآن والتي ينكرها الإسلام وتنكرها مبادئه

وللحديث بقية إن شاء الله.





Barwil Egytrans Shipping Agencies S.A.E.



中海集装箱运输有限公司 CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO. LED.

FAR EAST & SOUTH EAST ASIA & USA FAST COAST





EAST AFRICA & WEST AFRICA

> SEAMATES

U.S.A.& CANADA

BULCON

NAVIGATION MARITIME BULGARE, VARNA



STOLT NIELSEN TANK CONTAINER EUROP, MEDITERRANEAN & MIDDLE EAST.













as we can so the Appendix may remain that a crusticate we also

REgytrans Shipping Agencies S.A.E.

office: 9 Hussein Hassab & Bani El-Abbasi Street El-Zaher Building (2) Sultan Hussein Al mandria - Egypt

Telephone: +20 3 484 3510 Telefax : +20 3 486 9555

e-mail: barwii.alexandria@barwii.com Internet: www.barwil.com



تحقيق المعادلة الصعبة بميناء الإسكندرية

نظرة للمستقبل وشعلة وضاءة إلى غد مشرق بالنظرة الواعية التي يوجهها السيد الرئيس/ محمد حسني مبارك إلى غد مشرق لمر الحبيبة ولتكريس جمود مصر لصالح الأجيال القادمة من ابناء مصر وبنظرة متفتحة لمستقبل الانجيال القادمة بولى الرئيس عثابة فاثقة بالموائى المصربة وخاصة ميناء الإسكندرية الميناء الأول لمصر والبوابة البحرية الرئيسية لمصر حيث تدخل منه ما يقرب من %60 من الواردات لمصر ونظر1 لما يشهده العالم من تغسر في المنظور التجاري العالمي ولاخذ دورا متميزا في لوجستبات النقل البحرى فإنه جارى تحديث الهبنة العامة لميناء الإسكندرية بما تشمله من مينائى الإسكندرية والدخيلة وخاصة ميناء الاسكندرية التي لم نقتد لها بد التطوير منذ ما بقرب من مائة عام عدا محطة الركاب البحرية والتى خصصت واستغلت في الفترة السابقة لغير الأغراض السباحية المخصصة لهاء

ويمتاز ميئاء الإسكندرية بموقعه القريد بين مواثى العالم وبأسالة تاریخه حیث تعند جذوره إلی 4000 عام منذ أيام الفراعنيَّة عني عبصر الإسكندر الأكسر عنام 331 ق م والذي أعبد بناء وتشييد ميناه الإسكندرية

وفي عهد محمد على أنشئت عدة أعمال مساعينة يحترية بميثاء الإسكندرية وكبان لمبشر ترعبة الممودية عام ١٨١٩ شأن كبير في إردهار الإسكندرية وسهولة حركة تداول البخسائع وفي عنام 1852 تم إنشاء غط سكة حصيد بين ألاسكندرية والقبساهرة لربط الميماء الأول بالعاصمة

وفي عهد الثورة تم إنشاء حوض منقبصل لليستسرول سببة 1953

وإنشناء أرصفة للركناب والمعلة البحرية في الستينات ، وفي عهد السبيد الربيس/ محمد حسب مسارك شبهد مبيشاء الإسكندرية تطورا كسيبرا ليبواكب التطور السبريم الدائم في حبركة السفن مبامتم سبيادته بشطوير سيناء الإسكندرية وتمانشك مسيناه الدخيلة كإمتداد طبيعي ليداء الإسكندرية وتمتشفيله مرهليا عسسام 1986 ولنقل مسيناء الإسكندرية نقلة مضارية وليلحق بمواشى الجسيل البرابع والجسيل الغامس فأب جارى تصويل ميثاء الإسكمدرية من مسواسي المسيل الشاسي إلى متواس العبيل الرابع والني تستخدم تكنولوجي المعلوميات من المواسي العيالمية

التنظيمية بالبناء وتأهيلهم والتنفسع مسوطنع قسدم لمكون أول

اللواني العباليثة الشي تصل إلى الحيل القامس من المواثمي ويمتبايعية أسعبالة من السبيد بالمشروعات السياحية -الدكشور/ عمسام شرف وزير الرئيسية للميناء حيث أنها الشقل وبالجنهد الدأشم ومستنابعية التمفيذ مإصرار والقيادة الواعية وذلك في منظومة عمل منجانسة

> بوسف رثيس مصجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية ويدمومن القبادة السياسية ألمس جاري تنفيد وضع مبيناه الإسكندرية بططوات سيريعية وجبرينة وإغنت مسارأ للزمن وللجداول الزمنية الوصوعية لتنقيب هذه المشبروعيات رغم منحنامشها والثي

ومنكاملة برئاسة السيد اللواء

يحاري/ ستامت التامد إبراطيم

شحملت مصيناءي الإسكندرية والدمبلة بكامل مراشقها فنمن بدقل مصيناء الاسكسدرسة مين العوابة الرئيسية للمبناء حتى يخرج من السسوانة رقم 54 بالبيئاء وهى السوابة القربية للمبناء بجد العثمل جناري في كل وجميع الإتجاهات بالمبذاء سيواء كانت سمسرية أو سرية أو إدارية أو تنظيمية أو موارد بشرية بإعادة تأهيل وتشكيل وتنظيم الهباكل

وتدريبهم على أحدث تقنيات العصار وتبدأ هذه المشاروعات - مـــشــروع تنطوين البـــوابة

الخذغل الرئيسي للمينأه والثي تطل على شارخ النصر الذي وعد السيد اللواء/ محمد عبد السلام المحوب بأثه سيقوم بشأهيل المنطقة أمام البوابة الرئيسية للميناء لتليق بإستقبال زائرى مصبر وتصل هذه البوابة بكوبري جارى تجديده بوضم مظلات على كلا جانبيه لتقى مستخدميه من حبرارة الشبمس ومن الشبشاء ويعمل هذا الكوبرى إلى مسعطة الركاب بعيثاء الإسكندرية الجارى تطويرها لتكون محطة ركاب مديثة على الطراز المالى تجمع مأسين المناصر الكلاسيكية العمارية وأحدث الشجهيزات في العركة والمكنة لإستقبال الزيادة المتوقعة في حركة الركاب وأأثنى ستخصص خصب بصناً لغدمة المساشمسيان والركساب وزاشري مدينة الإسكندرية وتم إحلائها تمامياً من المناصر التي لا تتضدم حركة السياحة وثم تزويدها بمجسمسوعسة من البسار أرات والكافيشريات وجارى طرحها للإستغلال عالميأ وذلك لنا توفره من حلقيبة خبلابة توفرها ميناه الإسكندرية للزاشري المطلة

وتمثطوير الطريق الشبرياني الرئيسي للصياء بما تحدم جركة



لمساحه حيث يسبل عسور ومسرور الأسربيسسسات السمامية من تحطة الركاب لمبذاء الإسكندرية إلى جميع البللاد لحنجيلورية فتصبر العداسية منتكار بالطاعر حيلال ميميد بات 27 و منعند ياب 54 إلى الطسرق الدولي السدريع الذي مرسط جنميع محافظات جمهوريه مصر

- ولتيسيس الصركة داخل سيناه الإسكندرية تم إنشاه الطريق الشرياني الرئيسم للمبيناء والذى بربط الميناء كقطعة واحدة بعد أن كنان منتقب سم إلى شطرين بيرق صبلين تقيمل كوتري حشهبالك بقسم المماء الي جزئين منفصلين وما يشمل

هذا الطريق من إزالة لمسازن ستهالكة على كالإصانسية لا تتناسب مع نوعية بضائع البوم

هيث أن البضائع اليوم محواء

تمشاج إلى ساهات تنفرين وليس

إلى منظار ر ذات طابقين كانت

تنفيزن يهم البيشيائع بمعترضة الصمسولات وصداديق كدا كسانت

ترعبة المسمودية تمر من خسلال

كوبرى منشيق لا يستمع بمرور الشاهنات الثقيلة عليه فتم

إزالته وتوصيل ترعة المصودية

من خلال سمارة ومواسير عملاقة

تمر أسقل الطريق بمساحة ١٠ ألف

مشر طربع أضيفت إلى الرشعة

وتنفييسة الخطة وزارة النقل

وتطوير وتعصديث مسجناء

الإسكندرية الذي لم تمتد له أبدى التطوير منذ مستسات السنين

ميناه الإسكندرية الذي لم تعتد له

أبدى التطوير منذ مذات السنين

جارى حاليأ إستخدام مشرط

الأرضية لميثناء الإسكندرية

الجراح اللواء بنصرى/ منعمد أعمد إبراهيم يوسف لإزالة ترهلات ألزمن ألثى تركتها العشوائيات فی جـــسم

الإسكندرية سبواء داخل أو خسارج الميناه فإمندت بد المستراح لاع ادة تساهسيال بالكاميل سواء كانت بنية تحتية أو فيوقينة و کیسندلک أمشدت بد ألشطويسر إلى السطم السائسي

إستقبال السفن ورهند حركتها

تعفسيسذأ بالدونة الأمنيسة العساليسة بالإمساشة إلى رمسد أغبيار السفن أثناه إستقبالها وإقشرابها من الميناء بأجهزة مسراقسيسة مسراقب المسطح الماشي داخل وخسارج الميشاء بما يسمع لها بمشابعة إقشراب السفن أثناء تضولها إلى المنزات الملاحبة الشتربة من

أثناه أقترابها من مبيناه

الإسكندرية وذلك

وقند تمتجهينز هذه المسرأت الملاهسة بعبلاميات إرشيأنية

سلبيأ على الطريق الساحلي الدبنة الاسكندرية - وكنذا منشروع المنطقة السياحية وميثأة البخوت

ليمسهل بخول السفن وإقشرابها

- كما جاري تنفيذ مشروع نظام

المعلومات المتكامل وربطه مع

مبشروع الرقبابة الإلكشرونيية

بالكامسيسرات بالسطح الماشي

والأرضى وربيطه بنشطام الإدارة

الالكشرونية للربط بين ألهبئة

وباقى المهات المشعاملة معها

وباقى أعضاء مجتمع الميناء من

الشوكيبلات الملامسة وشيركيات

الملاحبة وكنافية المتبعنامليين مم

الميماء من خلال شبكة معلوماتية

واحدة تتيح متابعة مراحل تنفيذ

الخدمات المختلفة دون العاجة إلى

الشواجد المستمر للعمل بأخل

كما إمندت بد النطوير لتشمل

ميماء الدحيلة فجارى العمل على

اردواح الطريق الشسسرياسي

الرئيسي داخل الميناء ليستوعب

جركة البيقل باحل المنتياء وسنعتم

بادن الله تنعيد مشروع عملاق

يرسط داخل سيشاء الدحسلة عن

طريق كسويرى عسمسلاق بصل

الطربق الدولي السريم والطربق

إلى الأرصفة

من رصيف 1 - رصيف 5 جارى إعادة تخطيط المنطقة لتمنيخ مركز سياحى يوفر واجهة بحرية جديدة تشمل مارينا للبخوت على أحدث طراز لتواكب المواني العالمية

المستحسراوي والبطريق

البزراعني ودلبك دون المبرور

على الكثلة السكانية حارج الميشاء والني كسانت تؤثر

- تُعَدِيثُ المُوازِينَ العاملة باللبداء وجعلها تعمل إلكشرونييأ لسرعة عملية الشحن والتفريغ والقضاء

على التكدس داخل المبناء - تَنْعِية وتدريب الكوادر البشرية والقسادية بما يمكنها من ملاحقة التطورات الجديدة والخاصة بإعادة هيكلة ومسيكنة الإجسراءات والتسمينامينات داغل النوائي مع مراعاة البعد الإجتماعي والإهتمام بالعنصير الإنسائي للعباملين بالبناء عن طريق المشاركة في المناسبات الإجتماعية والتنسيق مع كافية الجنهات العاملة بمدينة الإسكندرية لشوضيس الضدمات للعاملين بالهيئة بأسعار مخفضة وذلك في إطار المأفظة على البعد الإمشماعي والوطشي والسياسي وفقأ لغطة الوزارة وبشوجيهات مستمرة من الصيد الدكتور/ عصام شرف وزير المنقل

«اجميع الصور المنشورة في هذا التحقيق اخلت اثناء تفقد معالى الدكتور عصام شرف ورير الثقل للمنتاء في اواخر شهر فبرابر 2005).

...









شرکة جلف بدر الاستاذ/ احمد حلمی بدر والاستاذ/ بهاء حلمی والدکتور/ محمد بهاء وجمیع العاملین بالشرکة یتقدمون بالتهنئة القلبیة

للسيد اللواء بحرى

حسين الهرميل

بثقة القيادة السياسية على تعيينه رئيسا لمجلس إدارة

الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية متمنين لسيادته دوام التقدم والنجاح فى موقعه الجديد فى ظل القيادة الرشيدة

> لفضامة الرئيس محمد حسنسي مب









هان الربعي بانت

في الطريق إلى مكة الكرمة أضخم عملية لوجستية في التاري

عندما كانت لدى رغية ملحة في أن أتوقف عن خوش المعارك الدومية قصيرة من الوقت هتى استطيع أن أتامل وأفكر وأقيم مجفِّل الأسفة الصاتبة مِرت والتي نقش النصيب الأكبر من العمر كذلك أرنت أن أنظر أبي « بعد إمانيات غيوط المستقبل واستطيع قراءة مفرداته . . بدون تفكير ولا جدال داخلي الأدى فريضة الهج .. وتلك كانت المرة الثالثة التي أهاول نيها الذ

العهر (و رحلة المباة .. قضبت قرابة العشرين يوماً في رحاب الأراضي المقيسة بين الجرم النبوي والهرم المكى ثم جاءت مناسك الحج حيث زحلة الغفران والتطهر من الآثام • •

يكل بساطة لقد أهسست أننى مولود جديد مقدم على حياة جديدة بافكار وروى جديدة أقد تبديدا الأولويات وتفيرت خريطة الحياة الضاهنة بى تماماً لقد حضرت مشهداً مصغراً من يوم القيامة بكل مظاهره التي أعلمنًا بها القرآن لنَّ أَسُترسُل في مالًا أجيدَه لكنيُّ ادعو كل الأهبة والإخوان ألا يصرموا أنفسهم من هذه المشمة وهذه المياة وهذأ الأمل وهذا الغير الوفير أما ما بصائى للكشابة في هذا الموضوع فيهو ثلك الصرمة اللوجستية لإدارة موسم العج، كُل هده الملايين التي هاءت من كل فج عميق لغات مختلفة، ثقافات مختلفة مرجعيات مختلفة، مذاهب مختلفة، جنسيات مختلفة، الشيء الوحيد الذي يجمع كل هؤلاء هو الإيمان بالله الذي يجمع كل هؤلاء هو (لا إله إلا الله محمد رسول الله) مُطْلُوبٌ مِنْ السلطاتُ السَّعُودية إستَقْبِالْ تَلْكُ الملابيين بالمطارآت والموانى والمعسابر مطلوب نقلهم هسب سواعيد ومنولوهم إلى مكة أو الدينة هسب تر تبيب الرجلة ` مطلوب تسكين كل هذه الملاسر فنادق مكة أو المدينة مطلوب توضيس الماء والطعماء والقينام بالخدمية والنظافية ومطلوب توفيير شبكة صرف صحى وتجهيئز الطرق والأنفاق والكبناري بطلوب نقل كل هذه الملايين سواء الموجودة بالدينة أو مكة إلى (مني) في وقت واحد ثم نقلهم إلى (عرضات) ني وقت واحد ثم تقلهم إلى (مرَّدلَفة) في وقت واحد ثم نَى (مَنْيَ) مَرَةَ ثَانَيَةً ثُمَّ إِلَى (الجَمَرَاتِ) ثُمَّ إِلَى (مَكَةً) ثم إلى المطارات والموانئ والمنافذ والمعابر للعودة إلى

أَمْ كُلُّ خَبِراء اللوجستيات والإمداد والتموين، إلى كل عمالقة النقل واقتصادياته، أدعوهم جميعا إلى دراسة ثلك المعجرة اللوجستية التي تتم كل عام في هدوء وسكينة في رحاب الأراضي المقدسة، أي خبرة تلتُ التي تُقوم بهذا العملُ العبار في هذا الوقت القياسي لهذا العدد الرهيب؟ أية خطة تلك التي نضم في تفاصيلها ملابينَ المُفردات؟ لقد أجمع علماً: اللوجست بات أن

المرب العالمية الثانيأ شهدت أعظم عملينات لوجستية في التأريخ ونقبول لكل هؤلاء إن أعظم عملية لوجستيه في ألتـــاريخ هي الفرجسنيات المكبة المقدسة، وإذا أمعن الباحثون النظر فوجدوا العديد والعديد من الدروس والعبي

والعظات تفسيد كل

القصيرة. اردت أن أقف وأنظر إلى الوراء حتى أرى ماذا فعلت علام المقوات التي الغريضة لكن الله قدر لي أن الأهب هذه المرة . . وقد كانت والحمد لله رحلة يصح أن تطلق عليها رحلة

البهاحشين والدارسين والعلماء، لقد عشت تلك اللمظات الدقيقة ورأيت أن هناك معجزة لوجستية حقيبقية تجرى على أرض مكة الكرمة فهل بتم فتع الملف للدراسة والإسشقادة أم سنجد من يشهمنا بالأصولية والضمالة والرجمية؟

* انعقد مؤنفر شرم الشيخ وإنفش المؤنفر

وسمعنا عن إجراءات وتدابير جديدة سنفتح الطريق إلى السلام على مصراعيه وسمعنا أبو مازن يعلن في براعة يحسد عليها إنهاء الدرب مع إسرائيل هل أمعن أبو مازن في تصريحه قبل أن ينطق به؟ لقد سقط شَهِيد فَلسطيني في الفليل لعظة قيام أبو مازن بهذا التصريح، إننى أضَّى ما أخشاه أن تُنزع أنياب الإنشفاهية بشحييد هماس والجهاد أو نزع سلاحهم ولعظتها من يبكى القلسطينيون وحدهم بل البكاء سيكون من نصيبنا جميعاً

* قذيفة مدوية وقنبلة هائلة

ذلك الخبر الساعق لاغتمال الرئيس ورفيق العربريء ذلك الرجل الذي إرتبط إسحمه بالنجاح والمسلام والصدق .. ذلك الرجل الذي أهيه الجميع سواء داخل دَاثرة مؤيديه أو حتى عثاة المعارضة كَان سلاح الرجل هو الإضلاص والعسدق وكانت تعلو وجهه إبتسامة عريضة تبعث على الإطمئذان والثّقة في فذا الرجل القُّمة . لكن هكذا نعن العرب من جراح إلي جراح ومن أحزان إلى أحزان ومن خيانة إلى خيانة نسير نعن العرب بلا خبيل ولا مواربة ولا حول ولا قوة إلا بالله العلى المظيم

 هكذا إنتهت الإنتخابات العراقية على الوجه القبيح الذي رأيناه حكومة شيعية عميلة الإيران هل هدا النِمُوذُجُ مَا كَانْتُ تَهْدِفَ الولايات المُتَّحِدةُ إِلَيْهُ . أَعْتَقْد أن هناك حالة من التخيط وسوء التقدير تسرى داخل الإدارة الأمريكية فالخسائر الميدانية البومية أفقدت القادة المسكريين القدرة على التفكيس وإتضالا

المستقبل يحمل في طيباته العديد من المفاحات غيير السارة في معظم الأحيان قبالسنة وهمقلب العبراق النابض بالصرية والعدالة رعيضسوا دخول اللعبية المقنضبوهة السمناة بالانتخابات ندعو الله العلى القدير أن يزيع الغسس ويكشف كسرب الأمسة اللهم

القيرارآت السليحية، لكن



الطربق الداثري جول دمناط تققد الدكتور محمد

إدراهيم سليمان وزير لإستكمان والمراف والمتمعات العمرانية

رفقة الدكتور فتحي البرادعي مسجافظ دمسنساط الطريق الداشري هول دمياط، وقد صرح الوزير بأن القطاع الشساني من إبراهيم سليمار الطريق الدائري لدسيناط سيبعثل

إلى بنداينة النظريني الندائسري لبورسميند بطول 30 كيلو مـــ رَتَكُلُفُهُ 500 مَلْيُونَ جِنْيَهِ، يِشْمَلُ هَذَا الطريق خمسة كباري علوية و9 كباري سطحية، وأهمها كوبري ترعة السلام بطول 776 متراً وتكلفة 75 مليون جنبه، ومن اللقرر إفتشاع هذا الطريق في شهر أكتوبر أنقادم

شركاتُ لَقُوبِي السَّفِي طَنَاةُ السَّوِيسُ سَـبِــَم تأسـيس شـر كـتــين لـتــــوـين

السفن العامرة لقناة السويس ودلل سشاركة ببن هيئة القناة ووزارة البشرول، وشركة تسمينة مُنيِّناه السخنة، وعجموعة من المستثمرين، وذلك للاستطبادة من موقم القُذَاة على أهم القطوط الملامينة العالبية، رمن المتوقع تحقيق حدمات السفن ملأ كبيراً لمبرء حيث مققت فذه المندمية في سنفيافسورة حوالي 4 ملينارات دولار قيمة بيع 21 مليون طن بترول للسفن المتردية عليها

سياهة للترويح والاستشفاء بالعين السخنة

تمتوقبيع مستكسرة تفسنهم بين اللواء سييف الدين جسلال منافظ السنويس والمهندس أحسم السياحة والدكشور

محمود محي الدين وزير الإستشمار، وبمشاركسة اللواء مصطفى عيد رئيس الشركة القانضة للسياحة والسينما، وذلك

بعد موافقة البكتور أعمد تظيف رئيس منجلس الوزراء - على طرح 170 مُسِداناً بِالنَّطَةِبِةِ الأَثْرِيدِ المصطحيسة بالعنين المصفنة الكبرينية الشهورة عاليا أمام الإستشمار العالمي ، والإستفادة من هذه المنطقة في منجنال السيناجية الدرويجينة والإستشفاء، وذلك معد أن أظهروت دراسسة المسدوي الاقتصادية أنه من المتوفع وصول لأستثمارات إلى مليار جنب علي شلاك مسراحل، هذا وقد تم إرسسال سيمات من منابع العسيسون إلى للعامل الدولية المتحسسة لتحليلها وتحديد مندى الإستنهادة منها في عسلاج الأمسراض البرو مساشيسة مسيسة



أحمد المغزبى

تطبيق نظام الهاسب.. وتحويل المواصفات المصرية إلى عالمية

إعداد/ وسام غنيم قد تحول العالم إلى منظومة تكنولوجية لا تتحرك إلا بمواصفات عللية محمدة في جميع الجالات ومن هنا تحركت مصر لتطبيق مواصفات هذه المنظومة بأواكبة التكنولوجيا لذلك اعلن المغنس رشيد محمد رشيد وزير التجارة الخارجية والصناعة أن الوزارة نججت في الإنتماء من الخطة قصيرة الآجل بتوافق جميع المواصفات المصرية في القطاعات الفذائبة والكيماوية والغزل والنسيج خلال اشهر السنة الماضية وأنه تم وضع خُطة للإنتماء من توفيق ٢٠٠٠ مواصفة في كافة قطاعات الإنتاج قبل نهاية العام الجاري .



* محاور تحويل المواصفات المصربة إلى

رقد أشار المهندس رشيد إلى أن هنباك ٤ ميجياور للنهوش ببجنودة السلع بإعبتينيارها بسنور الصبأعة تعتمد على ١- تطوير المعامل

١- ينظم الإدارة ٣- تعلويلُ المواصفات المصرية إلى مواصفات عالية بستقيد منها الصدر والمنتج

أ- بالإضافة إلى مساهمة
 المنتج في تقليل تكلفسة

وأكد آن توحيد المواصفات بمقق التسادلية في السلم

سبن مسسر والدولة الأجنبية وأبضا بساهم في ثقل الفيرات العديشة بعد فتع الاسواق مشيراً إلى أن المواصفات الجيدة تزيد من ثالة للستهلك في الأستأج المسرى لالتزامة بالواصفات الدولية وتثيم الفرصة للتنوع في الادراق وريادة كسفساءة العاملين وتعد من الإغراق وشمسن وسسائل الرقسانة والشي تنؤدي في لنهباية إلى حساب مسزيد من الإستثمارات للسوق المسرى

عيث أشار د/ معمد عوض تناج الدين وزير المسمة أثناء مؤتمر المودة أن التصعساون الكامل سين مسخستلف الوزارات في العكومة الجديدة ساعد على التهوش بحوية الإنتاح وتأهيله ليسدأ الدخول بقوة في آلمامسه العالمية موسحا أرحطة المكومة لجميع الورارات قائمة على مساعدة المُنتُّجِّاتُ المُصرية الشَّمْرِجُّ للأَسواق العالمِية بجودة عالية تعكنها من الإستمرار في المنافسة

وأشار إلى أنّ محدر بها ٦٨ مصنعاً للدواء تنتج هــــسوالي ٩٢/ من إحتياجات السوق المملي وأن ١٨٠٠ ئوع دواء مسو<u>ج</u>سود على أرض مسمسر ولديها فرصة كجبيسة للضروع للأسواق العائبة.

ولذلك لابد من عبرض نظام الهناسب الذي يساعد على تطبيق الموامنفات القياسية فهو نظام لضبط المودة وسلامة ألقذاء

وقيد أشيار د/ ميدحت أحصد نصير شاذ بالمبهد المالي للأغذبة والتكنولوهية لى كنيسة يتطبيق الموامسفات القيناسية ونظام الهاسب في ضبط الجردة؟

- وأن أمواع المرامطات القياسية: ١- مواصفات للقحص والإغتبار ٢- مواصفات للطرق الرسمية الأغذ

العبنات ٣- مــواصــفــات السلم والمنتجات إخاصات -سلع وسيطة - منتع نهائی)

أماعن مصطلح الهاسب هي كل الفطوات التي تتم في أماكن التصنيم الغندائي للوقسوف علي مدى نمقيق الشروط المنعية لغمص أحهرة وأدوات ومسمليسات معسيم وطرق وأسناليب

وريز المهارة الخارجية والمشاعة والممار ساك العملية للعصال وللمنتحات الفذائية المصنعة وأساليب حفظها وتضازبنها لدين بقلها بطرق نقل توفاه للشروط الصحيبة إلى

منافذ البيع * قوائد نظام الهاسب ١- مسمان سالامة القبداء من هالال إجراءات مشم هدوث الأخطار أُ- تصديد كُل الأخطار المكنة في المنشج وجسزاءات الشحكم النلازمسة

رشيد محمد رشيد

٣- انجال التحسيمات النكبولوجية مي تصميم الأجهزة وطرق المأملة المرتبطة بالمنتجات العذائبة

٤- التركيز على المعطقة الأكثر حرج بي خطوات التصبيع - يعتمل على الشجيسين السشمير لراقسة المودة ورهم درحة الكفاءة الإنتاجية ونقليل الفأقد

 التُـركُـيـزُ على وسائل الأسان والسلامة في المنتجات الغذائية من ألمادة الضنام حسشي ومستولهما إلى

٧- يعتبر مكمل لنظام المودة الأيزو × وانتهاج تظام الهاسيء

بجب تطبيق بعض الإرشادات مقدماً مثل ممارسة الشمسنيع الميد والتي تساعد على إنتاج غذآء صحى سليم والتي تمتصديدها من لهنة بمستبور الأغذية. أ- المنشأة

(١-التحسمديم والإمكانيسات، ٢-مُوقِعها، ٣- الإمكانات السمية، ٤-

إصدادات المساه} أن تكون مطابقة للمواصفات ب- الإستقبال والتخرين

(أسشقيبال المواد الضام مواد وأدوات التعبئة ، التخرين) ويكون التخرين فلمسواد الأوليسة والمنشج الشهسائي مطريقة سليمه

صَّ أَداء وصَّياسة الأجهرة (التصميم المام للأجهرة شركيب الأجهرة - صحانة الأجهرة) تكون مظيعة ومحالة هبدة

د- مُرِيامَج تدريبُ العاملين (أجهرة مرافعة التصنيع - التدابير الصحية – وسائل التحكم والسيطرة عليسها) ويجب أن يكون العساملين بصحة جيدة متدربين على التعامل مُم الغَدَّاءُ ووطع تَعْلَيْهَاتُ واطبحةً حول التحكم في عملية التُصنيع من مواد مضافة والنسب المستخدمة هـ - برشامج الوقناية والصفناط على

و-مقاومة الأهات

 اعداد وتطبيق نظام الهاسب هذدت منظمة يستور الأغذية سبع قوامد أسلسية ليرتامع الهاسم ١- التسعيرة على متعسادر القطر وإجراء التصاليل وإجراءات الوقاية ١- ثمديد نقط النحكم المرجة ٢- وضم الحدود المرجة

٤- وضم إجراء المراقبية والقيباس لمقط التحكم المرجة ٥- وصع إجراءات التصحيح

٦- الإحتفاظ بسجلات توثيق البطام ٧- الشحقق من ماعلمة البطأم * ملاحظاتُ يجب إتباعها قبل تطبيق نظام

أ تحديد محال الدراسة - يمكن تطبيق مطام الهناسب في شبركة الأعبدية على مستج مسعين وجمعميم المتسجسات مي التصركمة سستولة عن تحديد جميع الضواص الميرة للمندج من حيث السركيب وطريقة التصنيع وأسلوب التوزيع وتصديد المضاطر ألتى تتسواجد في

 إختيار فريق الهاسب فنريق عُنمل الهُناسب يجب أن يكون لديه معرفة وغيرة في وضع غطة للهاسب ومعرفة كل المقاطر التي يشبعب رش لهسا المنتج الفسداشي والغطوات اللازمة للوقاية منها سنع حدوثهما ويتكون القبريق من ٤- ٦

أشغاس يقومون بالأتي ١- تعريف الماطر ٧- وأخرون يقومون بشقدير نقاط التعكم العرجة. السنهم اشخاص يقومون يعراقية

نقاط التمكم المرجة إد ومنهم أشخاص يقومون بقجمي المسات واثبات سلامة الاجراءات أشخاص يقومون بالتحقق من

العمليات المختنفة هـ - وُصف المبتع - اسم المحتج مدة الصلاحية

شكل العبوة كيفية إستخدام المنتع - طريقة التوزيع (شروط الشعن)

د- تعديد الفرض من الإستعمال هل المنتج لجميع الأضراد أم لشئة واحدة (اللفال/مسنير) إحتواء بعض الأفذية على احتصاض دهنية أحادية عدم التشبع لفقض أمراض القلب وتنظيم الكوليستسرول أو إحتواء على الألباف التي تساعد على تقليل حدوث سرطان ألقولون و - عنمل رسم تخطيطي للعنملينة

وهو بشمل من الإستنارم المواد الشام سرور بكافية عمليات التصنيع التعيشة، والشغايف والشغزين والشوزيع ووصمول إلى المستبهلك وهو يفيد في التعرف على الماسر التي يُمكِّن أن يتعرض لها التدابير الوقائية اللارمة

هـ - مراجعة ألرسم التقطيطي حيث يجب الإطلاع على أى تعديل يشم في أي مرحلة التطبييل الفحلى للنظام وأهم المفاطر والإجراءات الوقائية:

هناك بعض المناظر لتي يتعرض البها المنتج العدائي أثناء مراحل التصنيع المختلفة وهي تأتي من المراد الفنام والتسمنيع أو ثناء

الإستهلاك ومن أهم الأخطار ١- الأخطار البيولوجية - البكتريا الصارة

- الفَطريَأت وشأصة المقرزة لسموم الأقلائبو كسين ٣- الأحطار الكيم يسائية (التلوث بالبيدات المشرية والممادن الثقيلة ومضاعفات الأغذية التي تزيد عن

الحد المسموح مثل المواد المافظة ٣- الأخطار ألفياريائية وهي المواد الغسريبسة وهي (قطع الزجساج/ الأتربة/ القوارض)

وفى النهاية وبعد عرض دور مصر للوصول بالشركات لإنتاج منتج عالى لتعليق التلمم الإقتصادى تتبئى النجاح لكل مؤسسة وشركة مصرية للنموش بالإنتاج للملى

سيونال (مارس ٢٠٠٥)

إنترناش

المشروعات العامة

بقلم: سعيد رجب شرف

أود إن أوضح أن الدولة كثيراً ما تلجة إلى شركات القطاع الخاص للقيام بخدمة عامة لصالح إحدى الجهات الحكومية مقابل مبلخ معين من المال، وفيما يلى بعض النماذج التي يعتم القارئ بمعرفتها.

١- عقود الطدمات،

وهو توع من منشباركية القطاء الفامر حيث تقوم شركة خاصة بشقيديم ضدمية لصنالح الجبهية المكومية المعنية في مقابل قيمة مسمينة - ومن أمستلة ذلك أن تتولى شركة من شركات القطاع الغاص بتشييد معطة مياه أو مسحطة كسيرياء أو إحسالاح أي منهما. أو تركيب معدات معينة وتنظل ملكيسة أصسول المشسروع رعبء تشغيله وصيبانته على عاتق المكومة كما تظل مستولية الاستششارات الرأسمالية وألضاطر التسجسارية المرتبطة بتشفيل المرفق ملقاه بكاملها على عائق المكومة - ويتضبح من ذَلِكُ أَنْ مُشَارِكَةَ القَطَاعَ الضَّامِي في هذّه المبالة شظل مستحسدودة ومقمدورة على تقديم هذا الإنشاء أو الإمبيلاح فيقط في حين تصولي الهيئة العكومية تشغيل المرفق ومبيانته - وأهبرب مبثال على ذلك بأن تعلن هيشة المواشي مشلا عن إنشاء ميني معين داخل أحد الموائي فشقوم أي إحدى شركات القطاع الضاص بصرضها لإنشاء المبنى فشرسو عليبها العملية تشقيوم بهيذا الإنشياء وتسلمه للجهة العكومية التي أعلنت عنه.

٣- عقود الإدارة (التشغيل والصيائة): وهو العقد الذي تبرمه الدولة مم أحبدى شبركنات القطاع الضاص بتشقيل وصبانة مرقق معين بُطَيِر جِعل صعين، وهذه العقود تكون معبدة المدة التي في العادة تتراوح بين ثلاثة وخمسة أعوام وتلترم جهة الإدارة في ظل هذه العقود ببسداد مقابل الإدارة إلى شبركية القطاع الضاص في شكل أتعاب محمدية وثابشة - أو في شكل نسبة من أرباح الشروع وذلك بقصد تمفيز شركة الإدارة على رهم فاعلية الرفق وكفاءته

وريادة ربحيته. وفي العادة تهدف جهة الإدارة من تبني مثل هذه العقود إلى رفع كفاءة تشغيل الشروع وصيانته والإستفادة من الضبرة والكفاءة القبية للقطاع الماس.

٣- عقود الإبجار: عقد إيجار الرفق العام هو عقد

بتأمير أصول الرفق إلى القطاع الضامر منتي كنان ذلك جنائزاً أني طل القوانين السيارية) لششرة محددة - ويقم على عاتق الستاجر الصورة الأولى عبء تشفيل وصيانة الرفق خلال

مدة الانجار كما ينثقل إليه جانب من المخاطر التبارية الرتبطة بتشفيل المشروع.

يب هذا الأسلوب أن عبء تعويل الإستثمارات الراسمالية للمرفق يغلل على عناتق جنهنة الإدارة - وبناء على ذلك تتحمل الدولة عبء تمويل أية تومسهات رأسمالية وتعسينات يمتاج إِلَيْسَهُمَا الْمُرْفَقُ ~ وَبِأَلَّوْهُمْ مَّنْ ذَلَكٌّ نبأن الإلتجاء إلى هذا النظام له سرُّايباءُ الضَّاصِيةُ في الأحوال النَّتي يكون فيها الرفق في حاجة إلى رَفَعَ كَفَأَهُ مُ بَشَفِيلُهُ ﴿ وَلَكُنَّهُ لَيْسٌ بَّحَلَّجَةَ إِلَى تَوسَعَلْتَ أَرْ تُعَسِينَاتَ.

1- إلتزام المرافق العامة:

إِنْ إِلْتَـرُامُ اللَّهِ فِي المِنْ المِنْ المِنْ المِنْ المِنْ المُنْ المُنْ المُنْ المُنْ المُنْ الإقتصادي هو عقد يتعهد فيه أحد الأقسراد أو إحسدي الشسركسات بمقتضاه بالقيام على نفقته وتعت مسشوليت المالية بتكليف من الدولة أو إعدى وحداتها وطبقاً للشروط التقق عليها بأداء خدمة عامة للجمهور وذلك في مقابل التصبريح له بإستغلال الشروع لدة محددة وحصوله على الأرباح ٥- نظام البناء والتملك والتشفيل ونقل

وهو نظام تقنوم الدولة بموجبت بمنح مستشمر من القطاع المأس التسرغبيس اللازم لاقناسة أهند مرافق البنية الأسأسية وتعويله على تفقته الفاصة ، ويمثلك أمنول وتشبغيل المرفق ومسيسائت ويمصبنان مقابان تقعيم الذدمة لسباد أعباء تمويله وتصقيق هامش ربح معقول – كما يتحمل المستثمر كلفة مخلطر المشروح التجارية طوال مدة الترخيص وفي نهاية مدة الترخيص يلتزم السنشمر بنقل ملكية المشروع إلى الدولة وفسقسا للشسروط والأوهساع المينيسة في إنفساق

١- خصفصة مرافق البنية الأساسية: المسخصة بمعناها الضيق تعنى نقل ملكب الأصول من القطاع

المام أو الدولة إلى القطام الشاص ويمكن اخصخصة مرافق البنية الأساسية أن تأمد وأعدة من مورتين أساسيتين هما

تتمثّل في ضصفصية مرافق البنية الأساسية القائمة بالفعل -ويتم في هذه المالة نقل السيطوة على المضروعات العامة القائمة بالقمل إلى القطاع القاس بشكل تام ونهسائي من طريق البسيم المبسائس ونقل ملكيسة الأصول مسأشرة إلى القطاع المامن أو عن طريق الإلتجاء إلى سوق المال لبيع أسهم وعصمن القطاع العام وشُدِّكَاتُهُ إِلَى القطآعِ الضَّاصُ -- أوا - عن طريق ريادة رأســـمـــال شركنات القطاع المام والأمسال العام والسماح بالإكتشاب في الزيادة للقطام الشاس على نصو تصبيح أغلبية رأس المال فبينه

المسورة الثباتيسة (من عسور الغصفصة): فتكون بإتباع مهمة القصخصة لشروعات لم تنشأ بعد بحيث تمنع الدولة ترغييت الإحدى الشركيات الضامية ببناء وتملك وتشفيل مرفق جديد - ويعرف هذا الشكل من أشكال الغيمسية حسة

بنظام البناء والتملك والتشغيل

للقطأم الغامر

وفى المسورتين السبابقتين تكون الملكية والسيطرة الفعلية النهائية على تشهيل المرفق في أيدي القطاع الغاس ٧- اشكال مشاركة القطاع الخاص ذات الطبيعة الختلطة,

وهو في هذه الصالة يتم المزج بين شكلين أو أكستسر من أشكال الشأركة تكون لها طبيعة سختلطة - وهي أن تأخذ أي من الشكلين الأتبين

أ- تنظام البذاء والتسشيف بال والتحويل ويرمز إليه بلفظ Bold - Operate - إ Transfe

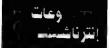
ويطلق هذا الإسم على مشروح سا وتنفست إد له السلطة المتسعاقسة مستشمر فرد أو شركة ضاصة لتسويل وتشييد مرفق من مرافق البنية الأساسية لمساب الجهة الحكوم يساة وألشال على ذلك (مشروع إنشاء مطار مرسى علم

الذي شامت به شركة الضرافي الكويتيية) على أن يكون لهذا المستمر المق في تشغيل المرفق على أساس تجارى وتصمييل أرياح الششفيل لمسايه لفشرة مبعيشة شنشقل فسيبا بعد ذلك أصول المرفق ومستولية إدارته إلى السلطة المتماقدة (وهي هنا ألهبئة للصرية العامة للطيران الدنى التي أمسحت فيما بعد وزارةً الطيران المدنى) هماكية أصدول المشدروع تظل للجنهبة

ب- يُظَّام البناء والإستششيمار ه التشفيل والتحويل: Build- Rent - Operate - Transfer وهذا النظام يجمع بين خصائص

عقد إبجار المرفق ونظام البناء والتشغيل والتحويل BOT إذ أن منزداه قيام المستشمير ببناء المشروع لمساب السلطة العامة وعلى نقشت على أن يقوم باستنجار المرفق بعد ذلك من السلطة المتحاشدة وشيامسه بإستغلال المشروع لقترة معيشة ويحصل غلال مدة الإيجار على مقابل تقديم الخدسة للجمهور أو للجهة الشعاقدة في نهاية مدة الإنتفاق - وهذا الشغلَّام شبأت في ذلك شبأن عبقود الإيبهار والبناء والتبشيفيل والتبحبوبل BOT وإلتزام المرأفق العامة تكون فيه ملبكة المرفق ملكيسة خسالصسة للجُنهة المكوّمية - كما يظل الإشبراف على الرفق لهذه الجهة الحكومسية وإن كان يضضع في تشبيغسيله الفسعلى وإدارته للمستثمر من القطاع الفام

وارجو بذلك أن أكون قد وفقت في عرض موضوع مشاركة القطاع الخاص في تقديم خدمات البنبة الاساسية ذات التكلفة العالية وهذه الألظمة الستحدلة التى حاولت المكومة المصرية إدخالها ر مجال الإنشاءات للمشروعات الكبرى ليقوم بها القطاع الخاص نظير المصول على ما انفقه من اموال وربح معقول فى خلال مدة زمنية معينة.



كن مُنحاً شكن أعمى الماس

أَنْ أَطُولُ صَفَدَعَةً تَعْبِشُ فِي أَفْرِيقَيِا التسوسية يبلغ طولها ٢٢ سم

وأن الفعاش يعتمد على حاسة في معرفة طريقه وغذات وأن النملة تستطيع أن تحمل وزنا بساوی ۵۰ مرة من وزَّمها

ے ما تعمل حتی تعمل ما تحب مأعات السعادة محدودة . . فحأول إدراكها القوى ، مِن تَمَلَكُ بَفْسَهُ عِنْدِ الْغَفْسِ عدو عاقل خير من صديق أحمق الخضوع عند الماجة ذكاء

يولوس اكير معوض عائم للكتب تعتب سفينة دولوس أكبر معرض كتب عائم في العالم هيث يضم هوالي ٥٠٥ ألف كتاب وتنامت هذه السقيشة بزيارة بيروت للمرة الأولى في أول فيراير حتى ١٤ فَبَرايرُ ٱلْمَاضِي .. وَمَنَذُ مَامُ ١٩٧٧م زارت هذه السخينة أكشر من ٥٠٠ سيناء في ٩٩ رولة وإستقبات أكثر من ١٧ مليون شخص على تنهاأ ولاتهد السقينة دولوس مجرد معرض للكتب بل هي مدينة صغيرة يغيش فيها ٢٠٠ شيفص من ٤٠ دولة منفستلفية ويتم بناؤها عنام ١٩١٤م وَلَدُلُّكَ مَعَلَتَ مِوسِومَةٌ هَيْنَيْسَ الْصَالِيةُ وإستسيدارها اقسرم سنفسيشة أنثقل الركساب

احبث وسحة :

بالقبنامينات عنيه ملابس بابانية لقد بوطرخ أعدث الإبتكارات الغذائية في العالم وذلك من غلال المصل على إرشداء صلابس بصيث تكون مشمعة بالقيساميسات والمعادن التي يمتصبها المسم من خلال عملية التلامس والإحتكاك هيث أن تماول الشمساب للأغذية الغنيئة بالقيتام بنات واللعبادل هسروري للعبايية وخناهسة فيي سين البلوغ والمراهقة وبالقمل شديدات إهدى الشبركات السابانية هي إنتاجها ومنها قميص بقيتامين سو مرَّكدين أنها تُعلَل ثمر الجسم مكل ما يحتاج حتى ما يقرب من ٢٠ غسلة

لى المبين . . . لاكوية من قشر البيش،

بداً فريق من الفبراء الصينيين بكلية العلوم في مكين الإستنفادة من الإنشاع المتزايد للعمين من البيض والذي يبلغ ٤٧/ من إجمسالي الإنتماع العالى وذلك من غلال إستغلال قشر البيض لأنه يعد من اكثر المسادر الغنية بالكالسيوم الأعضر الطبيعي وذلك من غلال العمل على إستخدامه كمنادة أولينة في إنشاج سواد الشنظيف المطهرة والأسمدة الزرامية بالإضافة إلى الإستمانة به أبر مجالات عبناعة الأدوية ومنست خضرات مميل وذلك من غلال إستخلاص البروتين من الغشاء الداخلي للقشر بعد مصاولة التخلص من بقايا الزلال الموجود به وذلك للعمل على تصويل الكالسيوم غير العضوى إلى كالسيوم مضوى يفيد في العديد من الصناعات.

مية (ولا تسيق

النوم الطوبل يبقيك رشيقا اللهرت دراسة جديدة أن الأشخاص الذين يناسون كثيرا أقل عرضة للإصابة بالبدانة وإفراط الوزن وأوضح العلماء في جاسعة نورثويسترن أن الأبحث الطبية السابقة ركزت على الفذاء والرياضة لكافحة البدائة وأهملت دور النوم العيد ووجد العلماء بعد متابعة الف شخص أن عدة البوم نقل مم ربادة الورن حيث بام الأشجاس البندينون أقل تحوالي ساعثين أسبوعينا من عبرهم الذين بتمسعون بوزن مثالي وبدلك أوصح المبراء أن الحرمان من الذوم يسبب زيادة الهرسون الذي يؤدي إلى زيادة

خرورة قباية المسارات لترجال اأشا

أثبت بعد علمي أجراً «مجموعة من الغيراء الإلمان مؤخراً صحة الإعتقاد السائد بأن النساء أمسواً من الرجال في قسادة المسيارات وذلك لحدم قدرتهن على إدراك إشارات الطرق والمرور . ويعود السبب في ذلك إلى طبيعة الهرمونات في أجسامهن هيث ينقصهن الهرمون السئول عن القدرة الدماغية التي تمكن الإنسان من تقييم وتعديد الأشكال والأهسام والسَّاحات وتعتبر مهارات القبادة جزء مِن هَذَهُ القدرة

الليزر .. وكالكلاع عن الصَّفِين

اظهــــر بحث طبى جـــديد أن الستويات النففضة من أشعة الليسزر قبد تمساهد المدغثين في الإقسلاع عن هذه المسادة الفسار نهائباً ويعتمد العلاج الجديد على نقل حزمة من أشعة الليزر إلى نقساط غياميية في العيسم والأذن للتسفلص من الرغيب اللمة في تملطى النيكوتين وأشار العلماء إلى أنَّ هذه الوسيلة غير مؤلمة ولا تسبب أي تاثيرات جانبية حيث بمنتاج المدفن إلى ه جلسنات عُلامِية فقط تستَغْرِق كُلُ منها ٢٠

دقيقة متى يشفى من إدمان

دنسا المدأة

* نصلاح وارشادات غنائية امن لجل الحصول على غذاء نظيف

- الإهتمام بالنظافة الشخصية ونظافة أدرات وأماكن إعداد الطعام - غسل الفضر والفاكهة باللاء العاري عدم إستهدام قشر البرتقال والبوسقي في عمل الكيك والمربات لأن المبيدات تتركز بالقشور محاولة تناول الشروبات الطبيعية (كراويّة/ فهوة/شاي أغضر) للّوقائيّة من مرضَّ السرطانُّ عدم نناول الممك المشوى دون تسطيف الأحشاء الداخلية

عَفْظَ الْكَسِرات والدقيقَ في الثِّلاجة لمسايتها من الأفات - عدم تجميد وقك اللحوم والأسماك أكثر من مرة

- عدم إستخدام ورق الألومنيوم في طهي الأطعمة وخلصة الممضية - الإقلال من الأغذية المُصاف اليها مكسيات الراشمة والطعم والألوان الصناعية عدم إستهلاك أي أغذية معلبة بها إنتفاخ أو صدأ من الداخل أو الغارج عدم تناول اللموم المستمة مثل اللنشون والسجق والبسطرمة إذا تأبير لونها

- عدم إستنقدام القين المصاب بأي بقعة سوداء أو غضراء أو بيضاء عدم ترك الطعام بعد الطهى أكثر من ساعتان خارج الثلاجة - عدم إستخدام ورق الجرائد في التعامل مع الأغذية لإحتوائه على بعش اللواد السامة

- عدم إستنفدام الأكياس القاتمة اللون من البلاستيك لإحتوائها على مركبات هبارة مثل الكربون الضار بالصحة تع منعاً باتاً إستخدام الأيروسولات في المطابخ أثناء إعداد الطعام عتى لا يستقر على الأطعمة ويلوثها - الطهى العيد على درجات حرارة عالي - عدم تومنيل زيت الشممير لدرجة التدخين

* فوالد صحية لبعض النباتات الطبيعية ه بذر الكتان

زيَّته * زيت السذاب مفيد في حالات حب الشباب مقيد في حالات الصدفية زيته + بهن النمام مقيد في حالات الإكزيما زيته + زيت الشعر مقيد للصماية من الشمس ربته + اللافعدر زیته + زیت Clary sage = شعر کثیف نامم

مسموق بذر الكتان + بذور الكرفس +الدُخن + الشه رشيق خفيف الوزن - يخفّف من إلتهابات المفاصل و الامها

- يقاوم الفطريات والقيروسات و الفوائد الأخرى للأرز البني طويل المبة واقى من تصلب الشرابين

واقي من الإصابة بالجلطات الدموية مطقض للكوليسترول والسكر في الدم

- يمالج من شدة الإنفعال / جفاف البشرة / ضعف الثقة بالنفس. و قوائدٌ (الزعتر / الشبت / اللقت / البريقوش) تَحَدُّوي هُذُهُ النَبِأَمَّات على عنصر الكبريث وهومفيد لـ - يقوى الجهاز العصبي - هام جداً لسلامة الم يُمَالُّنَا عُلِّي رونق البَّشرة - عامل اساسي للَّاستقرار العصبي

ما الشعير وإختوات على الفسفور المقيد لـ و الشعير وإختوات على الفسفور المقيد لـ واقتى للقلب، وأقى من أزمات الربو، وأقى من منطط الدم الرتفع مفيد للتخلص من الكوليسترول، منشط لنمو الشعر، مقوى





المشمش المعفف، الشيكولانة ثانياً · الأطعمة المفيدة شوعاً

زيت عباد الشمس، جزر ني، فحل، الخضروات الطارجة، الفاكهة الطازحة، فواكه البحر ، لين يدون نسم ثالثاً الأطمعة التي تشكل

اللحوم، أعضاء الصوان الداخلية، الطيب نصف الدسم، الطويات، السكر الأبيض، الملع المكرر

استقبال رائع من أعضاء نادى إسكندرية الرياضي (سبورتنج وبكل الترحاب ترشح

الأستاذ الدكتور/ ناحي السملاوي نائب رئيس الأكادمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى

السبة الناتية وعضو مجلس إدارة نادي إسكندرية الرياضي (سبورتنج) عالوريوس هندسة بحرية ١٩٧٣ - ماجيستير ١٩٨٠ - جامعة الإسكندرية

ركتوراة في تصميم السفر ١٩٨٤ - جامعة حلاسحو- الملكة التحدة عضو لجثة تسبير ثقابة المهندسين بالإسكندرية

عضو مجلس كلمة التربعة الرياضية - بنين - بالإسكندرية

عضو مجلس إدارة نادى سبورتنج بالإسكندرية

سطولة الجمهورية لكرة القدم بنادي الإتحاد السكندري لعام ١٩٦٦ حائز على جائرة أحسن أخلاق رياضية لثلاث دورات رمضانية متتالية كرة قدم ١٩٩ - كرة قدم ١٩٩٥ -

. عضو لجنة التئس بالنادي ١٩٩٧ وعضو اللجنة الإجتماعية ١٩٩٧ » بطولة الجمهورية لزوجي التنس لعام ١٩٩٤ وعام ١٩٩٥

» رئیس نادی روتاری اِسکندریة "مارین"

و عضو جمعية الكتاب والفنانين - أتبليه الإسكندرية

ه عضو جمعية أصدقاء الموسيقي والفنون بالإسكندرية * وكيل سابق لجلس إدارة نادى سموحة المؤقت عام ١٩٩٧

وعضو بأندية سموحة واليخت والصيد والسوري

الجاله الإجتماعية:

- مواليد الإسكندرية يناير ١٩٥٠
- متزوح وله ثلاث بناب مهندسه أميره و ابية و أمنيه أ حسان على بطولات إقريقية وعربية وجمهورية في العاب

الفوى وكرة البد



سرفريكن كلامار الملاحة و جلوبال الوجيسكس السواية ارتبطية المنات المناتجية تعرضها واستاد كالمنازن كالمنات العيديك من الارتباط المنازن على المدر ورجاج والمناقع والمنافع والمراز وحات الانتقاد المنازن المناز المناز المن والارت الأسائي الطياس والتر المخلى الهري مزوان كالة موار ومطون جهوروة سراهرية وخشبته بني شاوروه نسبة تنظيا الكويز نتم زدان مناف بدار موال وحاوات الوافاة المنتقط وينموان المرافاة المناف المراف المراف المراف المراف المراف المرافقة والمناف المرافقة والمنافقة المرافقة والمنافقة المرافقة والمنافقة المرافقة والمنافقة المرافقة والمنافقة وا نعن فعمل العالم أقرب الكوفشيئ طريقك إلى السوق العللى وننموه فموعم التساء

تهنئة من القلب

اللواء يحرى/ عاصم السيد أحمد واسرة مجلة إنترناشيونال وجميح العاملين بها يمنئون السيد الاستأذ/ حسن خطاب

بالثقة الغالية التى أولاها سيادته القبادة السناسية

رئيسآ للإدارة المركزية بجمارك القاهرة بعد خدمة تقرب من 33 عاماً بمطار القاهرة كان فيها مثالاً وتموذجاً للتواضع والخلق الرفيع ويتمنون لسيادته كل تقدم ونجاح.



تركه للنظم الاجتربية المخليلة



الشركة الأدالية الملاحة والاستثمار في الشركة الأدالية الملاحة والاستثمار في المنطقة والمستثمار في المنطقة والم

NATIONAL SHIPPING & INVESTEMENT CO. (S.A.E) , (S.F.Z)

ملاك السفن ـ وكلاد ملاحة ـ تشغيل سفن ـ توريدات بحرية إسكانكسواح ويورسمي والسويسي وجميع الأمالش الأعرومياة



ं इन्यामी विकास

لتُن الدينَ - حيرانة كلية ١١٢٠٠ طن سنوير ستار - سودلة كلية ١١١٧٠ طي تاستيونال سنتار - معبولة تلية الاتالا بطرة





P. ADGRECT TAK PERSON KAMAN BEDIEFTER STEET FOR MELSSENGE TESTER PRESENTED FOR DESPETABLE PROPERTY POR DESCRIPTION PROPERTY OF THE SECOND PROPERTY OF THE PROP

أفراح النقل البحرى

خطوية

ندا، شریف



ردي التواعد محمد احمد ابراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية والدخيلة والسيد المستشار خيرى مكاوى بخطوبة المندسة ندى خيرى إلى المعندس شريف محمد يوسف بالاكاديمية العربية للعلوم والتكنولوچيا والنقل البحرى وكانت حقا

ليلةٌ مَن الفُ ليلةُ .











وأسرة تحرير مجلة إنترناشيونال وجميع العاملين بها يمنئون العروسين وأسرتيهما بالخطوبة السعيدة

خطوبة مباركة

فی حفل عائلی بھیج

تمت خطوبة الزميلة ياسمين عبد المجيد المحررة بالمجلة إلى الأستاذ محمد مصطفى بشركة العامرية للبترول بقاعة الباقيون بحدائق أنطونيادس وأسرة المجلة تهنئ العروسين وأسرتيهما وتتمنى لهما دوآم السعادة والتوفيق







مجتمع إنترناشيونار



تمبحمد الله عقد قرأن الأستاذ عمرو عادل على الأنسة منى عصمت















رضوى رمضان

















تهنئة من محمد شاكر ووداد شلبي

دينا واثل مغازى





أنشطة الشركة :

(شحن وتفريغ :)

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسنفن البضائع العامة والعبارات.

(خدمة تشغيل ساحات :)

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتعتيق والتستيف والنقل والتشفيت بالساحات لكـافة أنـواع الحـاويات الـواردة والصـادرة.

خدمة الحاويات :)

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحساويات السبردة
- خدمة إختبار ما قبل الرحلة للحاويات الميردة (PTI)
- خدمة تشوين الحاويات الفارغة







www.ship-crew.com

تليف ون : ۸٤٢٢٩٨ (٠٠) تليف ون/ف اكس: ٨٤٢٥٢٨ (٠٠) صب: ٢٢٠ سيدي جابر - الإس كندرية





WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains, APL can be relied on to move your goods around the world

Dubai Regional Office: Telephone: (01) 521304

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591 4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St., Al Messalah- Attareen Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines) Fax: 2-(03)- 4805786

APL

Suez Office: Sokhna Port Suez, Egypt

Tel.:+2062-710060 Fax: +2062-710061

Port Said Office:

21, Al Gabrty St. Tel: 2-(066)- 352940, 352941 352942

Fax: 2- (066)- 352943